

# 河南出口货物到俄罗斯喀山哈巴罗夫斯克铁路运输中俄班列

产品名称	河南出口货物到俄罗斯喀山哈巴罗夫斯克铁路运输中俄班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业

公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面

### 主营业务

1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口

2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——

---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。

3国内铁路运输：“五定班列”运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，目的地为郑州地区、西安地区

4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。

5综合业务：包括仓储和拖车

## 主要航线编辑

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

河南出口货物到俄罗斯喀山哈巴罗夫斯克铁路运输中俄班列

突破百万大关！粤港澳大湾区“散改集”粮食班列今年再创新高 2023-11-14 08:57:30 11月9日16时许，满载着2500吨玉米、小麦、大豆的“散改集”粮食班列从广州下元站缓缓启程，一路向着江西地区驶去其中部分玉米将直接供应当地的粮食加工企业 截至11月8日，大湾区“散改集”粮食班列累计发送19035车，运送大豆、玉米、小麦等超110万吨，同比增长约

“散改集”粮食班列是将海运抵达港口的粮食类货物，由传统的散货运输改变为集装箱运输模式 广州货运中心“散改集”粮食运输的主要来源是广州港南沙、新港码头，广州港南沙粮食通用码头、深圳蛇口港、东莞深赤湾码头的散货粮食

今年以来，该中心紧跟粮食“散改集”政策纵深推进，成立粮食专项盯控小组 他们积极走访，并研究各港口、码头前端作业流程，多次与港口、码头召开协调会，建议港口优化作业环节 通过与广州港南沙、新港、南沙粮食通用码头，深圳蛇口、东莞深赤湾等港口码头建立密切合作，制定了科学合理的“散改集”粮食运输方案，建设打通了以下元、南沙港、肇庆、石龙站始发的多条粮食运输通道并推进落地 同时，他们对接好粮食储备企业、加工企业以及饲料企业，深入了解运输需求，努力开发粮食市场 通过海铁联运、公铁联运、铁水铁等多种方式将粮食运输网络辐射到湖南、江西、贵州、云南等多个省市，形成绿色的粮食“散改集”集疏运网络 “‘散改集’粮食班列大幅降低了粮食在运输过程中湿损、被盗及污染的风险，有效提高了粮食多式联运效率、降低了粮食运输的货损率和总成本，而且其物流成本低、周转快的优势，能够程度地满足客户的实际需求 ” 广州港铁物流有限公司总经理于文 为确保“散改集”粮食班列运输生产组织顺畅，该中心对粮食运输组织过程进行严格的盯控写实，详细记录各作业环节中存在的问题，分析其运输组织的合理性，并根据实际情况对存在问进行讨论研究，提出解决问题的方案措施，为客户提供优质服务 “目前，我们的‘散改集’粮食班列在下元站、南沙港站、肇庆站等常态化开行，大量进口粮食通过班列源源不断地运输到湖南、江西、贵州、云南等地

” 广州货运中心货运营销科科长卢浩说 下一步，广铁集团将继续深化“散改集”政策与铁路运输的融合，充分发挥铁路货运安全、准时快捷的优势，加密班列开行频次，为粮食物资运输提供充足的运力保障 以下都是成熟稳定运营的常态化中欧班列：

- 1、渝新欧：重庆--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；
- 2、郑欧：郑州--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇/华沙、白俄罗斯明斯克；
- 3、汉新欧：武汉--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；
- 4、苏满欧：苏州--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰华沙、俄罗斯莫斯科；
- 5、哈欧：哈尔滨--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；
- 6、蓉欧：成都--波兰罗兹、德国纽伦堡、荷兰蒂尔堡（延伸厦蓉欧；深圳-成都-欧洲）；
- 7、义新欧：义乌--德国杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、西班牙马德里、阿富汗海拉顿；
- 8、合新欧：合肥--波兰马拉舍维奇、德国汉堡； 9、西安-欧洲：西安-重庆--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科； 10、湘欧：长沙-德国汉堡、波兰马拉舍维奇、白俄罗斯明斯克

突破百万大关！粤港澳大湾区“散改集”粮食班列今年再创新高 2023-11-14 08:57:30 11月9日16时许，满载着2500吨玉米、小麦、大豆的“散改集”粮食班列从广州下元站缓缓启程，一路向着江西地区驶去其中部分玉米将直接供应当地的粮食加工企业 截至11月8日，大湾区“散改集”粮食班列累计发送19035车，运送大豆、玉米、小麦等超110万吨，同比增长约

“散改集”粮食班列是将海运抵达港口的粮食类货物，由传统的散货运输改变为集装箱运输模式 广州货运中心“散改集”粮食运输的主要来源是广州港南沙、新港码头，广州港南沙粮食通用码头、深圳蛇口港、东莞深赤湾码头的散货粮食

今年以来，该中心紧跟粮食“散改集”政策纵深推进，成立粮食专项盯控小组 他们积极走访，并研究各港口、码头前端作业流程，多次与港口、码头召开协调会，建议港口优化作业环节 通过与广州港南沙、新港、南沙粮食通用码头，深圳蛇口、东莞深赤湾等港口码头建立密切合作，制定了科学合理的“散改集”粮食运输方案，建设打通了以下元、南沙港、肇庆、石龙站始发的多条粮食运输通道并推进落地 同时，他们对接好粮食储备企业、加工企业以及饲料企业，深入了解运输需求，努力开发粮食市场 通过

海铁联运、公铁联运、铁水铁等多种方式将粮食运输网络辐射到湖南、江西、贵州、云南等多个省市，形成绿色的粮食“散改集”集疏运网络。“‘散改集’粮食班列大幅降低了粮食在运输过程中湿损、被盗及污染的风险，有效提高了粮食多式联运效率、降低了粮食运输的货损率和总成本，而且其物流成本低、周转快的优势，能够程度地满足客户的实际需求。”广州港铁物流有限公司总经理于文为确保“散改集”粮食班列运输生产组织顺畅，该中心对粮食运输组织过程进行严格的盯控写实，详细记录各作业环节中存在的问题，分析其运输组织的合理性，并根据实际情况对存在问题进行讨论研究，提出解决问题的方案措施，为客户提供优质服务。“目前，我们的‘散改集’粮食班列在下元站、南沙港站、肇庆站等常态化开行，大量进口粮食通过班列源源不断地运输到湖南、江西、贵州、云南等地

”广州货运中心货运营销科科长卢浩说下一步，广铁集团将继续深化“散改集”政策与铁路运输的融合，充分发挥铁路货运安全、准时快捷的优势，加密班列开行频次，为粮食物资运输提供充足的运力保障河南出口货物到俄罗斯喀山哈巴罗夫斯克铁路运输中俄班列

前10个月江西对共建“一带一路”国家进出口2316.3亿元 2023-11-14 09:28:56

南昌海关13日对外披露，今年前10个月，江西对共建“一带一路”国家进出口2316.3亿元

据海关统计，今年前10个月，江西外贸进出口4842.2亿元 其中，出口3413.9亿元；进口1428.3亿元

进出口、出口、进口规模分别居全国第17、第13和第19位

从贸易伙伴看，江西对东盟、欧盟进出口改善，对拉美、香港、澳大利亚、中东等进出口保持较快增长

数据显示，前10个月，江西对东盟进出口842.5亿元，对欧盟进出口484亿元，对美国进出口496.2亿元 同期，江西对拉美、香港、中东、澳大利亚等市场分别进出口509亿元、352.2亿元、310.6亿元和306.6亿元

，分别增长6.7%、13.6%、18.8%和31.4%

从出口商品看，江西“新三样”保持强劲势头，电子信息产业大部分产品实现增长 前10个月，江西太阳能电池出口303.7亿元，增长42.7%；汽车及零部件出口162.1亿元，增长88.9%，其中电动载人汽车出口53

亿元，增长20.5倍；氢氧化锂出口189.1亿元，增长42.9%，锂电池出口40.2亿元，增长1.8倍

从进口商品看，江西造纸、锂电、有色、电子等生产制造原材料进口需求旺盛 前10个月，江西进口纸浆120.6万吨，增加20.7%；进口锂辉石94.6万吨，增加22.1%；进口木材86.9万吨，增加47.1%；进口铜矿砂85

.9万吨，增加17%；进口粮食56.6万吨，增加24%