

# NTCCA蓄电池NP40-12 12V系列说明及参数 视频

产品名称	NTCCA蓄电池NP40-12 12V系列说明及参数 视频
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

## 产品详情

NTCCA蓄电池NP40-12 12V系列说明及参数 视频

??????

??95%????????????????????????????

???

??

2.?????

??????/????????????????????/????????????????????????????????????

??????

1.?? 20% \_30%????????????????

2.??

3.??

4.??

NTCCA蓄电池NP40-12 12V系列说明及参数 视频

F18 PHEV中的电动机是一台励磁的同步电动机。它能将高压蓄电池的电能转换成动能，由此驱动车辆。车辆既能在电动模式中以不超过120km/h的时速行驶，也能对发动机提供支持，例如，在超车过程中（加速功能），或者在换挡时主动支持发动机的扭矩。

相反的，在制动时和滑行模式中电动机将动能转化成电能并提供给高压蓄电池（能量回收）。

如下图所示，混合动力组件作为单独的组件集成在变速箱钟形罩中，占据了液压变矩器在变速箱壳体中的安装空间。电动机主要组件有转子和定子、接口、转子位置传感器、冷却装置。

#### F18 PHEV 电动机的安装位置和辅助组件

1—高压蓄电池单元；2—电动机 - 电子伺控系统；3—防松环；4—电动机盖板；5—辅助扭转减震器；6—分离离合器；7—电动机；8—空心轴

F18 PHEV 中的混合动力系统是所谓的“并联式混合动力系统”。发动机和电动机均与驱动轮机械连接。车辆驱动时，两个驱动系统既能单独使用也能同时使用。电动机内部结构如下图所示。

#### F18 PHEV 电动机的内部结构

1—定子；2—磁铁；3—转子；4—带分离离合器外壳的空心轴

F18 PHEV 中的电动机（牵引电动机）结构采用内部转子的形式。“内部转子”表示带磁铁的转子呈环形排布在内部。产生旋转场的绕组位于外部并构成定子。F18 PHEV 的电动机有8对极偶。定子固定在转子空心轴上的一个法兰上方，空心轴与变速箱输入轴相嵌连接（下图）。

#### F18 PHEV 电动机接口

1—变速箱钟形罩；2—温度传感器；3—冷却液通道；4—冷却液接口；5—转子位置传感器电气接口；6—高压接口

自动变速箱壳体上有四个电动机接口，分别用于温度传感器、两根冷却液管、转子位置传感器、高压导线。传感器安装位置如下图所示。

#### F18 PHEV 电动机传感器安装位置

1—温度传感器；2—转子位置传感器转子；3—转子位置传感器定子

为了电动机 - 电子伺控系统能正确计算定子绕组电压的振幅和相位并正确生成电压，必须知道转子的确切位置。转子位置传感器承担这个任务。它的结构与同步电动机类似，并且带有一个特殊外形的转子以及一个定子，转子连接电动机的转子，定子连接电动机的定子。电动机 - 电子伺控系统评估通过转子旋入定子绕组而生成的相电压并计算出转子位置角度。

电动机的组件在工作时不允许超过特定温度。用一个温度模型和一个温度传感器监控电动机温度。该传感器被设计为带负温度系数（NTC）的可变电阻器，测量自动变速箱壳体上的冷却液出口温度。NTC 越高，电阻值就越小。

电动机 - 电子伺控系统分析温度传感器的信号，将这些信号与计算出的温度模型进行比较，如果电动机温度接近允许的高值，就降低电动机功率。不再在一个定子绕组上安装单独的温度传感器。

为了在任何情况下都能确保电动机的温度可靠性，在F18 PHEV中使用冷却液冷却电动机。为了达到此目的，电动机连接在发动机的冷却液循环中（下图）。