



## 迈威蓄电池MW17-12 12V系列说明及参数 视频

《规定》要求，新建车用燃料电池电堆 / 系统投资项目，应符合以下条件：

（一）企业法人已建立车用燃料电池产品研发机构，拥有研发团队，具有相关研发经历。燃料电池电堆企业应具备双极板、膜电极等关键部件核心技术研发和试验验证能力。燃料电池系统企业应具备电堆控制系统等关键部件核心技术研发和试验验证能力；

（二）燃料电池电堆项目应建设双极板、膜电极等关键部件和电堆组装的生产能力。燃料电池系统项目应建设电堆控制系统等关键部件和电堆系统组装的生产能力；

（三）产品主要技术指标应达到行业水平。

《意见稿》中的“拟生产的燃料电池系统产品实车运行寿命，乘用车不小于5000小时，商用车不小于10000小时；低温冷启动能力能够满足零下25℃的需要。”也被取消！

## 2、东方日升在澳参建大型储能项目成功并网

A股光伏企业东方日升的全球化战略正加速落地。近期，东方日升宣布与卡耐基清洁能源公司（Carnegie Clean Energy）合作开发的诺瑟姆10MW电站项目已经实现并网。

该项目是卡耐基全资子公司Energy Made Clean与EPC公司Lendlease共同组成的合资公司（简称：EMC LENDLEASE

）建设的个大型储能电站项目。作为组件提供方，东方日升为此次项目提供了总计三万多片单晶组件。

据透露，这批组件产品经过北美机构清洁能源协会（CEA）的检验，能完美适应西澳当地的气候条件，可在炎热、干燥的环境下保持稳定电力输出，在降低投入成本的同时也保证了项目的高回报率。该项目目前已实现全部并网。按照估算，未来25年，这一占地25公顷的光伏电站将产生24,000MWh的清洁电力。

## 3、国家发展改革委关于印发《提升新能源汽车充电保障能力行动计划》的通知

为加快推进充电基础设施规划建设，全面提升新能源汽车充电保障能力，推动落实《电动汽车充电基础设施发展指南（2015 - 2020年）》，根据《国务院办公厅关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》（国办发〔2015〕73号）要求，国家发展改革委、国家能源局、工业和信息化部、财政部制定了《提升新能源汽车充电保障能力行动计划》。

我国新能源汽车正处于市场化发展的关键时期，充电基础设施是新能源汽车推广应用的重要基础之一。近年来，在党中央、国务院的正确领导下，在各有关方面的大力支持下，我国充电基础设施快速发展，已建成充电桩数量超过60万个，为新能源汽车提供了配套能源保障，在能源供给侧结构性改革和大气污染防治等方面发挥了重要作用。当前，新能源汽车和充电设施尚处于发展过程中，特别是充电基础设施依然面临着建设落地难、运营效率低等问题，仍是制约新能源汽车发展的短板之一，新能源汽车充电保障能力亟待提升。为加快推进充电基础设施规划建设，全面提升新能源汽车充电保障能力，推动落实《电动汽车充电基础设施发展指南（2015 - 2020年）》，根据《国务院办公厅关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》（国办发〔2015〕73号）要求，特制定本行动计划。