

# 伦茨EVS9327-ES伺服驱动器常见2个故障问题汇总

产品名称	伦茨EVS9327-ES伺服驱动器常见2个故障问题汇总
公司名称	东莞市腾川自动化设备有限公司
价格	.00/台
规格参数	
公司地址	东莞市凤岗镇天众电子市场七楼708B、709B号
联系电话	15889761002 15817673762

## 产品详情

伦茨EVS9327-ES伺服驱动器常见2个故障问题汇总，有故障代码的图片更好。比如：过流、过压、过载是一启动就报，还是运行一段时间才报，这个也是关键。伦茨伺服驱动器上电报警一般是哪里的故障，什么元器件坏了吗？在伦茨伺服驱动器维修过程中有些什么故障现象呢？整流模块损坏，原因剖析：内部短路故障处理：在伺服驱动器维修过程中，先排除内部短路，假如不存在短路，需求更换整流桥。在现场处理设备故障时，应要点检查用户电网情况，如电网电压，有无电焊机等对电网有污染的设备等。逆变模块损坏，原因剖析：驱动电路毛病、电机、电缆损坏所导致的，故障处理：在发格伺服驱动器维修中，遇到这样的情况要先尝试修复驱动。如果在修复驱动电路之后，测驱动波形良好，那就可以更换损坏模块。在维修现场更换驱动板后，应对立刻检查马达及连接电缆。多方面确定没有其他故障和隐患时，才能重新启动变频器。电解电容故障，包括电容变量包括，容量减少，容量消失，电容击穿短路及漏电。排除伺服电机维修方法：手动移动该轴的同时，在CRT上监测电机的负载变化情况，若负载超过额定负载的，则说明确实存在机械卡死；若负载正常，则可以推翻这个怀疑。运用该方法，直到报警出现，负载都非常正常且不超过额定负载的8%，说明X轴随动误差大并不是由于机械原因造成的。检查伺服电机与驱动器位置检测元件、控制模块或电气连接等方面的问题。排除伺服器维修故障方法：通过交换法进行判断。首先交换X轴与Z轴的功率放大器，结果依然出现X轴随动误差大的报警，说明X轴的功率放大器没有问题。将两轴伺服电机动力线进行对换，为了保证每个轴闭环的完整性，此时还得将两轴的脉冲编码器的反馈线进行对换。其实，这种操作就等同于两个电机的交换，只不过挪动电机不方便而已。结果，X轴可以手动运行了，也没有报警出现，而在手动运行Z轴时，则出现了与先前X轴一样的故障情况，即不但Z轴不动反而出现了“411随动误差大Z轴”的报警。这足以说明伺服器维修故障出在伺服电机侧。在对X轴电机进行静态测量时，发现电机上连接动力线的插座中，使得三相动力电源中有一相没能接到电机上，造成X轴电机缺相，伺服电机无法运动进而产生上述故障。将弯曲的插针弄直，电机连接恢复正常后上电，再次运行X轴及Z轴，则一切正常。

