

三坐标测量大型综合齿轮全尺寸检测 第三方检测机构

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 三坐标测量大型综合齿轮全尺寸检测 第三方检测机构 |
| 公司名称 | 深圳质海检测技术有限公司 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | 检测认证:可靠性测试 材料分析:有害物质 电气安全:安规测试 |
| 公司地址 | 深圳市福田区沙头街道天安社区泰然五路10号天安数码城天吉大厦六层6F5（注册地址） |
| 联系电话 | 0755-23572571 18123625672 |

产品详情

渐开线圆柱齿轮精度的评定参数与检测

国家标准《圆柱齿轮 精度制》（GB/T 10095.1 ~10095.2-2008）把渐开线圆柱齿轮精度的评定参数分为轮齿同侧齿面偏差、径向偏差和径向跳动几部分。

齿轮轮齿同侧齿面偏差与检测

《圆柱齿轮 精度制 第1部分：轮齿同侧齿面偏差的定义和允许值》（GB/T

10095.1-2008）对于单个渐开线圆柱齿轮同侧齿面在齿距偏差、齿廓偏差、切向综合偏差和螺旋线偏差中规定了11项偏差。

1.齿距偏差

1) 单个齿距偏差 f_{pt} 在端平面上接近齿高中部的一个与齿轮轴线同心的圆上，实际齿距与理论齿距的代数差称为单个齿距偏差，即 $f_{pt}=P_t \text{实际}-P_t \text{公称}$ ，如图 所示。

如图 齿距偏差

2) 齿距累积偏差 F_{pk} 齿距累积偏差是指 k 个齿距的实际弧长与理论弧长的代数差。如果在较少的齿一距上齿距累积偏差过大, 那么实际工作中在较小的转角内会产生过大的转角误差, 造成动载荷, 所以对于高速度、高精度的齿轮传动, 应限制其齿距累积偏差 F_{pk} 。通常取 $2s_k < Z/8$, 对于特殊的应用, 可规定更小的 k 值。

3) 齿距累积总偏差 F_p 齿距累积总偏差是指齿轮同侧齿面任意圆弧段 ($k=1$ 到 $k=Z$) 内, 实际弧长与理论弧长之差的 z 大绝对值, 如如图所示。在如图 (a) 中, 虚线齿廓表示各轮齿左齿面的公称理想位置, 实线表示其实际位置。在如图 (b) 中, 它表现为齿距累积偏差曲线的总幅度值。

如图 k 个齿距累积偏差