



其中，工信部等7部委于今年2月发布了《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》，鼓励汽车生产企业、电池生产企业、报废汽车回收拆解企业与综合利用企业等通过多种形式，合作共建、共用废旧动力蓄电池回收渠道。

7月，工信部节能司发布了《新能源汽车动力蓄电池回收利用溯源管理暂行规定》。管理规定指出，按照相关要求建立“新能源汽车国家监测与动力蓄电池回收利用溯源综合管理平台”，对动力蓄电池生产、销售、使用、报废、回收、利用等全过程进行信息采集，对各环节主体履行回收利用责任情况实施监测，并要求汽车生产企业应在溯源管理平台上传回收服务网点信息。

作为年轻的汽车企业，威马汽车已成为首批进行回收服务网点信息申报的整车企业。《电动大咖》了解到，“威马汽车电池溯源上传系统”已经建立完成，完成了国家平台联调对接并已投入使用，落实动力电池各环节信息的溯源。目前，威马的批次（合计26个）回收服务网点信息申报工作已完成，并纳入回收利用体系建设工作中。

12月中下旬，由京津冀三地联合制定的《京津冀地区新能源汽车动力蓄电池回收利用试点实施方案》（下称《方案》）也正式发布。《方案》提出，到2020年，动力蓄电池梯次利用初步实现产业化发展，建成2至4家废旧动力蓄电池拆解示范线和梯次利用工厂，探索布局1至2家动力蓄电池资源化再生利用企业。这表明，作为新能源汽车产业健康可持续发展的关键一环，报废动力电池的回收和梯次利用已获地方实质性推动。