

梧州港口轨道塑胶垫板生产工厂

产品名称	梧州港口轨道塑胶垫板生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

梧州港口轨道塑胶垫板生产工厂在多年研究工作的基础上制定参照新的欧洲标准EN481《铁路应用 - 轨道 - 扣件系统性能要求》EN146《铁路应用 - 轨道 - 扣件系统试验方法》参考日本和国内的相关标准但尖轨跟部不能固定,形成活接头,稳定性较差,容易发生病害 63型压板式扣件由于当时生产水平所限,尚无锚固技术,只能在混凝土枕中预埋木栓,拧入螺栓道钉,供扣件与轨枕的联结,此型式已成历史,现在已很难见到 技术系统集成项目组由铁道部副总工程师任组长、副组长;成员由铁道部政法司、计划司、财务司、科技司、人事司、劳卫司、建设司、司、运输局、监察局、信息办、鉴定中心、外资中心、工管中心、信息中心、客运专线公司、铁科院等单位负责人组成

橡胶垫板的特点：

- 1、减震性、防老化性、耐磨性、稳固性、抗高低温性较强，产品有天然橡胶、丁苯胶、氯丁胶、HDPE、EVA、高密度聚等组合，产品弹性高，且在各种温度下不易变形或断裂。
- 2、使用周期长，维修和更换成本低。
- 3、型号齐全，适用43KG、50KG、60KG等各种钢轨以及木枕、混凝土枕等各种枕木的铺设。

随力强,防震性能,绝缘性能好,耐磨,屡经压缩变形少,强性高,耐老化,不翻泥浆,使用寿命长，安装简便。使用铁路橡胶垫板可以大大提高机动车辆的运输能力，减少道口维修次数，避免因机动车辆熄火而引起的交通事故。无论从安全经济环保社会效益等方面都值得推广应用（水泥道口板容易损坏铁道口板噪音大）。

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。

法国TGV高速线轨下胶垫刚度已由原来的0MN/m降至70MN/m,双重铁垫板层扣件已用到25MN/m德国I CE高速线轨下胶垫刚度已由800MN/m降至70~80MN/m,无碴轨道标准 22.5 ± 2.5 MN/m,客运专线无碴轨道为 $15 \text{MN/m} \pm 10\%$ 英国高速线所用轨下胶垫刚度原为700~900MN/m(塑料垫板),现用为100MN/m(橡胶垫板),高

弹性轨下胶垫为30~50MN/m(圆柱形天然橡胶)答：其主要特点为：
特别是无碴轨道,钢轨支承弹性几乎完全受轨下胶垫刚度的支配,因而其弹性特征就显得越来越重要了

昆山艾力克斯的橡胶垫板生产非常注重质量控制和管理。我们的橡胶垫板主要有：天然橡胶、合成橡胶、丁苯胶、氯丁胶、复合橡胶、EVA、塑料、塑胶、HDPE、高密度聚等材料生产。尺寸按照图纸或样品来制造。生产完全按照料ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的橡胶垫板产品品质，达到客户的要求。