

鞍山轻轨减振垫板生产工厂

产品名称	鞍山轻轨减振垫板生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

鞍山轻轨减振垫板生产工厂

提速道岔以采用混凝土岔枕为主,在钢轨下设5mm的橡胶垫板,起缓冲作用静刚度60kN/mm

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。(2)防爬阻力

每组扣件的单位长度防爬阻力 $r(kN/m)$ 为 $r=2P(\mu_1+2)a$ 式中 P 每个扣压件的钢轨扣压力;钢轨与扣压件的摩擦系数, $\mu_1=0.25$;钢轨与轨下衬垫的摩擦系数,一般 $\mu_2=0.65$;防爬阻力计算模型 a 扣件节点间距 按照2004年初国务院批准的《中长期铁路网规》,到2020年,铁路营业里程将达到10万km,其中客运专线将达到1.2万km 考虑到有些构件加工后长期堆放在现场,经历风吹雨打日晒,安装时表面擦洗不,也为保证有足够的储备,设计时抗滑移系数设置为0.45它具有以下5项主要结构特点:

初的潘得路型扣件弹条为PR系列,即弹条扣压钢轨部分(弹条的趾端)为一连续段

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。