

门头沟港口轨道缓冲垫板工厂

产品名称	门头沟港口轨道缓冲垫板工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

门头沟港口轨道缓冲垫板工厂

将T型螺栓螺纹部分涂油，安装弹条、平垫圈和螺母，拧紧螺母以紧固弹条

“75”型道岔基本轨轨头淬火范围从尖轨前200mm左右处开始到尖轨轨头刨切起点后100mm左右处止5.根据权利要求1所述的一种铁路轨下调高垫板，其特征在于：所述铁垫板（3）的顶部安装有两个轨距挡板（8），轨距挡板（8）的顶部安装有弹条（10）2.钢轨与混凝土挡肩间设置轨距挡板，通过更换轨距挡板实现钢轨左右位置的调整

橡胶垫板的特点：

- 1、减震性、防老化性、耐磨性、稳固性、抗高低温性较强，产品有天然橡胶、丁苯胶、氯丁胶、HDPE、EVA、高密度聚等组合，产品弹性高，且在各种温度下不易变形或断裂。
- 2、使用周期长，维修和更换成本低。
- 3、型号齐全，适用43KG、50KG、60KG等各种钢轨以及木枕、混凝土枕等各种枕木的铺设。

随力强,防震性能,绝缘性能好,耐磨,屡经压缩变形少,强性高,耐老化,不翻泥浆,使用寿命长，安装简便。使用铁路橡胶垫板可以大大提高机动车辆的运输能力，减少道口维修次数，避免因机动车辆熄火而引起的交通事故。无论从安全经济环保社会效益等方面都值得推广应用（水泥道口板容易损坏铁道口板噪音大）。

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。

作为板式轨道综合弹性系数的设计标准,是以等同或低于土路基上有碴轨道的弹性标准为目标转K6型转向架是在借鉴转K2转向架成功经验基础上研制的新型大轴重下交叉支撑转向架增加一系轴箱弹性橡胶垫，降低轮轨作用力；二系悬挂采用带变摩擦减震装置的二级刚度悬挂系统；采用直径为375mm的下心盘，下心盘内设有含油尼龙心盘磨耗盘；采用双作用常接触式弹性旁承；装用25t轴重双列圆锥滚子轴承，

采用轻型新结构HEZB型铸钢轮或HESA型碾钢车轮；基础制动装置为中拉杆式单侧闸瓦制动装置，采用L-A或L-B型组合式制动梁，新型高磨合成闸瓦顶板的钢轨承载面必须平整,并设有:40~1:20的轨底坡,以使钢轨中心受载或轨枕受力均衡,轨头垂直磨耗均匀

昆山艾力克斯的橡胶垫板生产非常注重质量控制和管理。我们的橡胶垫板主要有：天然橡胶、合成橡胶、丁苯胶、氯丁胶、复合橡胶、EVA、塑料、塑胶、HDPE、高密度聚等材料生产。尺寸按照图纸或样品来制造。生产完全按照料ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的橡胶垫板产品品质，达到客户的要求。