

# 武汉地铁轨道塑胶垫片生产工厂

产品名称	武汉地铁轨道塑胶垫片生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

武汉地铁轨道塑胶垫片生产工厂 (6)扣件刚度:静态(垫层)为20-25kN/mm;动态(组装)为35~45kN/mm<sup>4.3</sup>转K2C型转向架弹性旁承组成组装在摇枕旁承盒中时,摇枕旁承金属磨耗板上平面距尼龙磨耗板上平面距离为(20±1)mm,不符合时可采用不同厚度的垫板调整,垫板的数量为1块

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。为满足桥上无缝线路对扣件阻力的要求,减小梁轨间的相互作用力,扣压件使用SKL15B型弹条,以减小其扣压力

全部以车轮踏面闸瓦计算闸瓦年需要量:客车35264辆、需225.69万块、货车444641辆、需1422.85万块 这种减振扣件曾试铺在东北新干线小山综合试验线的A型防振板式轨道上,试验结果表明,列车以210km/h高速运行时,与直结8型扣件普通板式轨道区间相比,在50~00Hz频域内具有明显的减振效果(5)环境温度 凡是要求塑性和韧性较好的钢材,就必须采用低碳钢或低碳合金钢:之,要求强度和硬度较高的钢材,则含碳量较高

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。