

# 深圳吊车焊缝无损检测公司

产品名称	深圳吊车焊缝无损检测公司
公司名称	东莞市中泽检测技术服务有限公司
价格	.00/个
规格参数	探伤检测:无损检测 超声波检测:磁粉检测 焊缝检测:焊口检测
公司地址	广东省东莞市松山湖园区工业西路14号2栋711室
联系电话	18682005914

## 产品详情

深圳吊车焊缝无损检测公司 焊缝应根据结构的重要性、荷载特性、焊缝形式、工作环境以及应力状态等情况，按下述原则分别选用不同的质量等级：1.

在需要进行疲劳计算的构件中，凡对接焊缝均应焊透，其质量等级为：1) 作用力垂直于焊缝长度方向的横向对接焊缝或T形对接与角接组合焊缝，受拉时应为一级，受压时应为二级；

2) 作用力平行于焊缝长度方向的纵向对接焊缝应为二级。2.不需要计算疲劳的构件中，凡要求与母材等强的对接焊缝应予焊透，其质量等级当受拉时应不低于二级，受压时宜为二级。3.重级工作制和起重量Q 50t吊车梁的腹板与L翼缘之间以及吊车桁架上弦杆与节点板之间的T形接头焊缝均要求焊透。焊缝形式一般为对接与角接的组合焊缝，其质量等级不应低于二级。4.不要求焊透的 'I'形接头采用的角焊缝或部分焊透的对接与角接组合焊缝，以及搭接连接采用的角焊缝，其质量等级为：1)对直接承受动力荷载且需要验算疲劳的结构和吊车起重量等于或大于50t的中级工作制吊车梁，焊缝的外观质量标准应符合二级；2)对其他结构，焊缝的外观质量标准可为二级。

，深圳公司。钢结构工程无损检测已广泛的运用于当今各个行业，从简捷轻便的公交站台到造型优美的埃菲尔铁塔，从钢管桩基础到大跨度桥梁，从大型体育场馆到高耸入云的高层建筑。钢结构座位一种承重体系，由于其自重轻、强度高、塑性及韧性好、抗震性优越、工业装配化程度高、综合经济效益显著、造型美观以及符合绿色建筑等众多优点，深受建筑师和结构工程师的青睐，被广泛的应用于各类建筑中，尤其在大跨度桥梁和超高层建筑领域显示出优势。焊缝，作为连接钢结构构件的一种为广泛的基本方式，实现钢结构大跨度，造型美观的优越性能的核心主宰，已经成为保证钢结构工程质量的一个重要环节。其质量良好与否直接关系整个钢结构工程的安全。相关标准 GB50205-2001 《钢结构工程施工质量验收规范》) JGJ81-2002

《建筑钢结构焊接技术规范》 GB11345 《钢焊缝手工超声波探伤方法及质量分级法》

，焊缝无损检测吊车。钢架焊缝无损检测，为企业的铸钢件、铸造件、焊缝、筒体等商品检测内部结构存有的多种类型缺点，助力企业改善和优化加工工艺，助力企业改善产品品质，助力企业提升产品质量。

1.超声波检测 超声波检测的原理是：运用超音波在页面（声阻抗不同类型的二种介质接合面）的反射和折射及其超音波在介质中散播过程的损耗，由发送向被检件发射超音波，由接受接收从页面（缺点或本底辐射）处反射面回家超音波（反射法）或通过被检件后透射波（散射法），为此检测配件部件是否存在不足，并且对缺点开展、定量和定性。超声波检测广泛应用于对金属材料、管道和棒料，铸造件、铸钢件和焊缝及其公路桥梁、建筑物等混凝土搭建的检测。2.放射线检测 放射线检测的原理是：运用放射线(X射线、 放射线和中子射线)在介质中散播后的损耗特点，当将抗压强度均匀放射线从被检零件的

一面引入在其中时，因为缺点和被检件基体对射线损耗特点不一样，通过被检件后射线强度可能不匀，用胶卷拍照、显示屏立即观察等方式则在正对面检测通过被检件后射线强度，就可以分辨被检件表层或内部结构是不是存在不足（异质点系）。放射线检测主要运用于铸造件、焊缝等检测。3.磁粉探伤检测

磁粉探伤检测的原理是：因为缺点与基体的磁特性（磁电式）不一样越过基材的磁感线在问题处会带来弯折这可能会析出基材表层，产生漏磁场。若缺点漏磁场强度足够吸附带磁颗粒物，则将于缺点相匹配处产生规格比缺点自身更高、饱和度也更高的磁痕，进而标示偏差的存有。现阶段，磁粉探伤检测广泛应用于金属材料铸造件、铸钢件和焊缝的检测。4.渗入检测 渗入检测的原理是：运用毛细管现象和渗透液对缺点内腔的浸泡功效，使渗透液进到缺点中，将多余渗透液出去后，残余缺点里的渗透液能吸附显像剂进而形成了鲜明的对比度更高、规格扩大的缺点成像，有益于人的眼睛的观察。现阶段，渗入检测广泛应用于稀有金属和黑色金属材料的铸造件、铸钢件、焊接件、粉末冶金件及其瓷器、塑料和玻璃钢制品的检测（Nondestructive Testing, NDT）无损探伤是在没有毁坏产品工件或原料运行状态前提下，对所检测零部件的表面内部结构品质开展安全检查的一种检测方式。