

厦门起重轨橡胶垫板工厂

产品名称	厦门起重轨橡胶垫板工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

厦门起重轨橡胶垫板工厂 3.护轨轮缘槽宽度为42mm,容许误差为-1~+3mm,斥离尖轨非工作边与基本轨工作边的小距离不小于63mm(1)轨道板组成：钢轨、弹性扣件、双块式轨枕、道床板、隔离层、底座及凹槽周围弹性垫层等组成

铁路轨道结构用橡胶垫板（以下简称“橡胶垫板”）是轨道结构中的重要部件，安装在钢轨和混凝土轨枕之间，它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击，保护路基和轨枕，并对信号系统进行电绝缘，另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中，因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能，地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。作为防止措施,除把螺栓力矩从60Nm提高到70Nm以外,还增设了弹簧垫圈,虽然得了预期的效果,但从其作业性和耐久性来考虑,这种方法不能被认为是万全措施 客货车闸瓦合计：1648.54万块，折合65941.6吨.预计到2010年我国铁路总里程将突破70000KM 涂装初期抗滑移系数均在0.62~0.70之间,出厂检验均在0.55以上,经自然界风化一年,工地安装复检的抗滑移系数仍在0.50以上36、64- 型无挡肩分开式弹片轨道扣件系统 显然,在前后两批产品的不合格品率相同的条件,在前一批抽出50个产品中,出现不合格品的机会,要比后一批抽出5个产品中出现不合格品的机会大

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料，科学配方，采用高科技的生产技术，精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求，使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广，改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物，一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态，经过国内多处铺设，其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨，安装方便，与路面接触牢固，车辆通过无撞击感和噪音，安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术，工艺和检测手段，产品质量达到国内同类产品水平。