

郑州发往乌兹别克斯坦塔什干铁路班列集装箱运输

产品名称	郑州发往乌兹别克斯坦塔什干铁路班列集装箱运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

在帕拉克拉玛看来,码头的“油改电”有利于绿色码头建设,也给港口其他企业做出了表率推动长江经济带上的中欧班列高质量协同发展 2023-11-13 09:33:34 10月12日,总在进一步推动长江经济带高质量发展座谈会上强调,增强区域交通互联性、政策统一性、规则一致性、执行协同性,稳步推进生态共同体和利益共同体建设,促进区域协调发展

这为沿江11省市整合中欧班列始发点和中欧班列品牌,推动中欧班列协同发展指明了方向 长江经济带上的中欧班列最早始于2011年3月由重庆始发的“渝新欧”班列,历经10多年的“双向奔赴”后,已经在“丝绸之路经济带”沿线地区和沿江地区“枝繁叶茂”

但由于各地的区域差异,也存在着一些发展不平衡、不协调的难题

因此,破解行政壁垒,实现区域协同融通,是长江经济带上的中欧班列高质量发展的根本路径

长江经济带上的中欧班列发展现状 长江经济带是国内中欧班列始发点数量、开行量的地区 综合各地数据,2022年沿江11省市分布着近50个中欧班列始发点,开行自然列约1.226万列,完成集装箱吞吐量约104万标箱,占全国总吞吐量65% 按以上数据测算,长江经济带中欧班列平均编组水平为43车、85标箱 同期国铁数据显示,全国开行中欧班列1.6万列,运送集装箱160万标箱,由此可测算四大口岸中欧班列平均编组水平为50车、100标箱 总体而言,长江经济带上的中欧班列开行规模,但运行效益仍然有较大提升空间 上中下游中欧班列发展参差不齐 上游三省一市中欧班列发展水平 据2022年发布数据统计,上游三省一市共分布着12个中欧班列始发点、2个中欧班列集结中心,开通2条全程时刻表中欧班列线路,全年开行中欧班列超5300列,吞吐集装箱超47.6万标箱,按此测算每列平均编组45车、90标箱;中游湖北、湖南、江西三省中欧班列发展态势较好,分布着23个中欧班列始发点,开行中欧班列1897列,吞吐集装箱约16.7万标箱,按此测算每列平均编组44车、88标箱 中游中欧班列始发点较多,同时又多在省会城市始发点集结通关,因此班列发行效益较好;下游长三角地区中欧班列发展水平不高,分布着中欧班列始发点14个,开行中欧班列5063列,吞吐集装箱39.6万标箱,按此测算每列平均编组39车、78标箱,尚未达到每列编组41车的门槛值,与各班列始发点缺乏横向协同不无关系 不过,该地区外贸货物进出主要依靠海运,在当前海运价格走低态势下,发展中欧班列业务既要注重运行时效,也要注重运行效益

推动长江经济带上的中欧班列协同发展的建议 从全国与长江经济带中欧班列总体编组差距看，推动沿江11省市中欧班列“协同发展、集拼集运”势在必行，尤其是在班列补贴逐步退坡背景下，可以较好地平衡各地中欧班列开行的时效性与性价比，有利于推动沿江地区中欧班列可持续发展，也有利于缓解中欧班列国内四大口岸的拥堵情况 加快推进省内外中欧班列始发点集拼集运 2016年以来，国家在中欧班列统一运营基础上，不断推动跨区域箱源整合，已经基本解决了空箱问题，但班列平台公司运行效益仍有较大提升空间 未来，省内层面上，应及时总结四川、湖北等省内中欧班列集拼集运经验，推动省内中欧班列品牌整合，尽快改变“一省多号”格局，同时根据开行路线建立省内班列集拼集运场站，依据中欧班列补贴退坡政策，强化省级层面对班列平台的统筹，不断推进中欧班列市场化运行 跨省层面上，推广中欧班列（成渝号）跨省协同经验，积极推进中下游中欧班列品牌协同发展，积极推进中游、下游中欧班列集结中心建设，加快实现中游、下游地区“统一品牌、统一规则、统一运作”，形成“一带三号”格局；同时，推动各省市与国家铁路公司合作，依托中欧班列集结中心平台，加快推进长江经济带中欧班列公共信息平台建设，服务中欧班列品牌跨省就近集拼集运，协同打造长江经济带智慧中欧班列品牌 推动中欧班列与其他外贸通道协同发展 推动沿江地区中欧班列与西部陆海新通道班列、中老铁路班列、中亚班列等协同发展，在上中下游建设几个类似重庆江津、湖南怀化的外贸班列交汇点、集结地，推进不同类型外贸班列集拼集运，不断提升外贸铁路班列物流效率效益 推动中欧班列始发点与境内机场、港口，以及集装箱班轮公司对接联动，支持班列平台公司与班轮公司、货运公司、海外仓对接业务、错位发展，一方面加强物流业务合作，为企业提供端到端的全流程物流解决方案，另一方面依托班轮公司运回滞留欧洲的空箱，尤其是及时运回具有保温功能的特种箱，还可以依托临近上述口岸布局的自贸区、综合保税区等海关特殊监管区域，开展联合组织国外货源、境内保税物流商店等业务合作，实现中欧班列提质增效、多元化发展 以跨区域联动通关提升中欧班列运行效率

通关环节是影响中欧班列时效性的重要因素 建议持续深化中欧班列领域“放管服”和通关一体化改革，推动地方、铁路公司与海关、国检等口岸部门建立联动机制，依托内陆广泛分布的综合保税区、自贸区、铁路港等口岸开放平台，加快形成跨口岸、跨关区的常态化协同监管机制，实现外贸班列集装箱货物“一次申报、一次查验、一次放行” 深入推进中欧班列平台间集装箱物流数据信息共享和单证标准化，提供集装箱“一次委托、一次付费、一单到底”全程管控服务，同时积极探索利用铁路提单物权凭证功能开展信用证结算和融资抵押等业务，解决进出口企业融资难问题；在中欧班列集结地实施启运港退税政策，助力出口企业提高资金周转效率 今年上个月上合示范区到发中欧班列数量已达去年全年总量

2023-11-13 09:09:50 青岛海关10日发布消息称，据统计，今年前10个月—上海合作组织地方经贸合作示范区(简称“上合示范区”)到发中欧班列775列，数量已达去年全年总量，到发集装箱6.4万标箱，同比增长25% 青岛海关所属胶州海关副关长徐月静介绍说，相比海运运输，中欧班列能为进出口企业节省大约一半运输时间，且具有运行稳定、安全便捷、受自然环境影响小等优势特点，已成为物流陆路运输的“黄金通道” 青岛海关针对中欧班列发展推出过境运输申报无纸化、铁路快速通关等改革，采用配套专窗办理、预约通关、即查即放等监管服务，提升班列通关效率 同时，海关建立“属地+边境口岸”协同监管机制，企业可以根据自身实际，灵活选择货物在属地或者边境口岸查验，降低企业运营成本，进一步提升通关便利化水平 目前，上合示范区已开通至乌兹别克斯坦塔什干、哈萨克斯坦阿拉木图、塔吉克斯坦杜尚别、阿塞拜疆巴库、白俄罗斯明斯克等21条班列线路，通达23个上合组织和共建“一带一路”国家的54个城市 据悉，上合示范区是一个面向上合组织国家开展地方经贸合作的平台 2021年底，上合示范区海关监管作业场所正式启用，标志着上合示范区作为公路跨境物流运输的发运港和目的港，可实现与海空铁各口岸的互联互通、一体运作 郑州发往乌兹别克斯坦塔什干铁路班列集装箱运输

创新高！中欧班列东通道通行量突破5000列 2023-11-13 09:10:21 记者从铁路哈尔滨局集团有限公司获悉，截至11月11日，中欧班列东通道满洲里、绥芬河、同江铁路口岸今年累计通行5087列，运送货物54.3万标箱，同比分别增长4.1%、16.4%，较去年提前近10天完成该目标，班列数量持续保持高位运行

今年以来，我国外贸运行稳中有进，跨境货物运输需求旺盛，中欧班列的稳定开行有力拉动了外贸增长 满洲里铁路口岸今年连续10个月入境回程班列通行量超200列，稳居全国首位，目前已成为我国出入境中欧班列最多的口岸之一 进入第四季度，绥芬河铁路口岸积极配合海关等部门开展“铁路快通”业务，优化舱单审核流程，加快了货物进站、换装作业、运输等环节，整体运行时间较以往压缩1至2天 10月底，同江铁路口岸正式开通中欧班列回程线路，实现出入境双向贯通，入境回程班列线路主要覆盖黑龙江、吉林、辽宁等地 今年前三季度，东北三省中欧班列开行数量均实现稳中有升，铁路部门充分发挥口岸区位优势，通过推动铁路基础设施建设，进一步扩大东北地区进出口贸易规模，深度融入共建“一带一路”，在畅通国内大循环、联通国内双循环中发挥更大作用 哈尔滨局集团公司优先编制班列开行计划，优化口岸站区生产力布局，按阶段掌握口岸交接、换装进度，在运力、方向上重点向口岸倾斜，为口岸运

输组织创造条件 今年年底，滨绥铁路绥芬河至国境线区段改造工程有望开工建设，该项目将有效改善既有线路运行坡度大、曲线半径小，列车运行速度较低等问题，大幅提高中欧班列通行速度，我国边境地区路网结构将得到进一步完善 铁路货物运输的订单分类

铁路货物运输订单分为铁路货物运输服务订单和铁路货运延伸服务订单（一）铁路货物运输服务订单 货物运输服务订单在铁路运输企业办理货物运输和运输服务时使用，是铁路货物运输合同的组成部分，分为整车货物运输和零担、集装箱、班列运输两种 铁路整车货物运输服务订单

铁路整车货物运输服务订单（以下简称订单）是托运人和承运人双方关于铁路货物运输的要约和承诺 它主要包括货物运输的时限、发站、到站、托运人、收货人、品名、车种、车数、吨数等以及相关的服务内容 订单取代了传统的要车计划表，使承、托运人双方的权利、义务和责任更加明确，使用更加方便

整车货物订单一式两份，由托运人正确填写，内容完整，字迹清楚，不得涂改

铁路货运计划人员受理，并经审定合格后加盖人名章，返还托运人1份，留存1份

与铁路联网的托运人，可通过网络直接向铁路提报订单 托运人可随时向装车站提报订单

铁路部门随时受理，随时审定 对于大宗稳定、能够提前确定运输的物资，托运人可以在每月的19日前将订单提报给装车站，铁路部门将其纳入次月计划，进行集中审定，以便统一安排，重点保证

对抢险救灾和紧急运输物资的订单，则随时受理，立即审定，在运输上优先保证

对运力宽松方向的订单敞开受理，由计算机系统自动审定 托运人根据自己的实际情况可任意选择订单的提报时间和方式，铁路运输部门尽力满足托运人的不同需要 审定后的订单当月有效，不办理运输变更 订单的审定结果，铁路装车站要及时通知托运人 托运人根据订单审定的车数、到站等内容按实际需要向车站提出装车请求，并同时做好装车准备，将货物搬入车站或自己选择的专用线

零担、集装箱、班列运输服务订单 托运人在办理零担、集装箱、班列货物运输时，将填写好的零担、集装箱，班列服务订单一式两份，提报给装车站，车站随时受理并根据货场能力、运力，安排班列开行日期和在订单上加盖车站日期戳，交与托运人1份，留存1份

铁路部门据此安排运输，并通知托运人将货物搬入仓库或集装箱内（二）铁路货运延伸服务订单 铁路货运延伸服务订单为铁路内外从事铁路货运延伸服务的经营者办理货物运输延伸服务时使用，主要包括托运人自愿选择的服务项目和延伸服务经营者的报价等内容

托运人（或委托人）有延伸服务要求的，向延伸服务经营者提出铁路货运延伸服务订单（一式两份） 延伸服务经营者按托运人所提要求，依照物价部门审批的收费项目及标准，计算各项收费并填写报价金额 托运人对报价无异议时，延伸服务经营者在订单上加盖业务专用戳记，交与托运人1份，留存1份

货物运输服务订单及货运延伸服务订单的各项服务内容，由托运人（或委托人）自愿选择

在同一批货物运输中，铁路部门和延伸服务经营者不得进行相同的服务项目，重复收费