

北京发往哈萨克斯坦努尔苏丹中亚铁路班列

产品名称	北京发往哈萨克斯坦努尔苏丹中亚铁路班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

“过去，从俄罗斯进粮油要先坐火车到符拉迪沃斯托克，再乘船到连云港，绕一大圈才到西安市场上所有货运车种类和用途说起货车，很多人就会想起高速路上飞驰而过的大卡车，其实货车分为很多种类型，每种都有各自的定义和用途 其实目前市场上的货车大致分为平板车、高栏车、厢式车、集装箱车、冷藏车、专用车，是不是没想到货车都有这么多种类，那么小编就给大家一一展现这些货车的功能用途吧

1、厢式车 厢式车，又叫箱式货车，就是那种有铁门，整体包裹得严严实实的铁皮司机，主要用于全密封运输各种物品，当然这种厢式车运输费用偏贵

当然厢式车具有机动灵活、操作方便，工作、运输量大、安全、可靠等优点

根据外形，厢式车又分为单桥厢式车、双桥厢式车、平头厢式车、尖头厢式车

单桥厢式车一般载重为2-5吨，是目前市场上最广泛的短途运输车，便于同城搬家拉货

双桥厢式车，也就是通常说的八轮车，载重量比较大 平头和尖头厢式车，根据厢式车按外形分类，又可分为：单桥厢式车、双桥厢式车、平头厢式车、尖头厢式车

单桥厢式车车载重量比较小，多为2-5吨车，一般后面是4个轮的

双桥的载重量比较大，也是通常说的后八轮，双桥驱动 而平头和尖头的厢式车其实性能上没什么差别，主要区别在外观和安全性上，在和欧洲地区使用平头厢式车较多，尖头厢式车则在美国使用较多

2、平板车 平板车又叫低栏车，平板车是根据板的形状又有纯平板和高低板两种，根据板的高低、宽窄又分为普通平板、超低平板、超宽平板，其中超低超宽平板属于特种车辆 特点：三个方向打开车箱，方便装卸作业，故常用于一些采用叉车吊机的货物；采用雨布包裹货物以防止雨淋和货物损坏；一般采用绳索或者专门工具固定货物

3、高栏车 高栏车是介于低栏车和厢式车之间的一种车型，它虽然相对低栏更加封闭，但仍需要雨布防护，分为半封闭和全封闭两种

4、集装箱车 集装箱车，一般用作跨国货运的使用集装箱转运货物，可直接在发货人的仓库装货，运到收货人的仓库卸货，无须将货物从箱内取出换装 途中转运不用移动箱内货物，就可以直接换装 可以进行快速装卸，并可从一种运输工具直接方便地换装到另一种运输工具，方便快捷，并且吞吐量非常的大

5、冷藏车 冷藏车，就是我们平时在路上看到的那种用来运输生鲜蔬菜的中小型面包车，是装有制冷机组的制冷装置和聚氨酯隔热厢的冷藏专用运输汽车，常用于运输冷冻食品（冷冻车），奶制品（奶品运输车）、蔬菜水果（鲜货运输车）、疫苗药品（疫苗运输车）等

6、牵引车 牵引车，也就是俗称的巨无霸，前面有驱动能力的车头叫牵引车，后面没有牵引驱动能力的车叫挂车，挂车是被牵引车拖着走的 牵引车和挂车的连接方式有两种：种是挂车的

前面一般搭在牵引车后段上面的牵引鞍座上，牵引车后面的桥承受挂车的一部分重量，这就是半挂；第二种是挂车的前端连在牵引车的后端，牵引车只提供向前的拉力，拖着挂车走，但不承受挂车的向下的重量，这就是全挂7、挂车 挂车，是由汽车牵引而本身无动力驱动装置的车辆

由一辆汽车（货车、牵引车或叉车）与一辆或一辆以上挂车的组合

载货汽车和牵引汽车为汽车列车的驱动车节，称为主车；被主车牵引的从动车节称为挂车

挂车按挂车与牵引汽车的连接方式分为全挂车和半挂车 全挂车由牵引车牵引且其全部质量由本身承受的挂车；半挂车由牵引车牵引且其部分质量由牵引车承受的挂车

今年个月上合示范区到发中欧班列数量已达去年全年总量 2023-11-13 09:09:50 青岛海关10日发布消息称，据统计，今年前10个月—上海合作组织地方经贸合作示范区(简称“上合示范区”)到发中欧班列775列，数量已达去年全年总量，到发集装箱6.4万标箱，同比增长25% 青岛海关所属胶州海关副关长徐月静介绍说，相比海运运输，中欧班列能为进出口企业节省大约一半运输时间，且具有运行稳定、安全便捷、受自然环境影响小等优势特点，已成为物流陆路运输的“黄金通道” 青岛海关针对中欧班列发展推出过境运输申报无纸化、铁路快速通关等改革，采用配套专窗办理、预约通关、即查即放等监管服务，提升班列通关效率 同时，海关建立“属地+边境口岸”协同监管机制，企业可以根据自身实际，灵活选择货物在属地或者边境口岸查验，降低企业运营成本，进一步提升通关便利化水平 目前，上合示范区已开通至乌兹别克斯坦塔什干、哈萨克斯坦阿拉木图、塔吉克斯坦杜尚别、阿塞拜疆巴库、白俄罗斯明斯克等21条班列线路，通达23个上合组织和共建“一带一路”国家的54个城市

据悉，上合示范区是一个面向上合组织国家开展地方经贸合作的平台 2021年底，上合示范区海关监管作业场所正式启用，标志着上合示范区作为公路跨境物流运输的发运港和目的港，可实现与海空铁各口岸的互联互通、一体运作 北京发往哈萨克斯坦努尔苏丹中亚铁路班列 卷钢货物装载建议

卷钢是一种滚动性很强、集中负荷的杂货运输货种 使用集装箱来装载卷钢的运输过程中，经常会发生由于堆固、绑扎不当，从而导致货损及增加客户修箱费用的情况

在此，我们根据历史案例，整理了：卷钢货物的运输风险阐述、装箱建议及参考方案等资料，供您参考一、船舶运载卷钢的潜在风险主要包括以下三个方面：

- 1.卷钢移动，引起的原因是对卷钢不正确的绑扎；
- 2.卷钢在海运途中货损，引起的原因是绑扎的稳固程度不足以抵抗海上风浪的强度；
- 3.集装箱地板破损，引起的原因是装载的卷钢的重量没有均匀地分布在集装箱地板上；

二、集装箱装载卷钢的基本建议：1.考虑集装箱的新旧及箱体的强度，所装货物不能超过集装箱的载重负荷（一般20GP标准集装箱的载重为28吨）

- 2.采用适当的预防措施来防止卷钢的滚动、倾倒、跳动及滑动
- 3.集装箱的箱壁和门不能作为系固点
- 4.所有绑扎材料要有船级社认可证书
- 5.绑扎的角度控制在30度到60度之间
- 6.所有的木方都要用钉子钉牢
- 7.尽量将装有卷钢的集装箱配载到舱内底部

三、集装箱装载卷钢的装箱方案：

为了防止货损、箱损，必须考虑叉车和货物在集装箱中的移动

以下是我司对于整个装箱过程的操作细节的建议：

- 1.卷钢要装载在集装箱纵向轴线中心线上，避免参差不齐
- 2.卷钢的中心轴要与箱纵向中心线相重合
- 3.根据集装箱的负荷进行配载货物并合理安排货物在箱中的装载位置，确保箱地板均匀受力
- 4.应在集装箱内铺设2根沿着箱纵向轴的木方，木方的长度(L)可以通过经验法则进计算 $L = \text{卷钢的重量} \times 0.22$

木方的间距应为1/3-1/2卷钢直径，以确保卷钢不能接触箱地板，最少要保持5CM的间隙

同时要用钉子每隔40CM钉到箱地板上

- 5.在卷钢的两侧要用梯形木楔塞住并用钉子钉牢
- 6.在卷钢的前后两侧要用木方固定，防止卷钢前后移动：（1）横向支撑木方不能直接顶到箱壁上，中间要铺上与横向支撑木方相垂直的并尺寸相同的木方，尽量多跨集装箱侧墙肋位

（2）横向支撑木方要保持相同的间距，间距的大小为20-30CM

（3）垫舱木方选择标准：卷钢小于4MT，用10 X 10CM木方，在4MT-8MT,用15 X 1

5CM的木方，大于8MT，用20 X 20CM的木方

四、总结

在遇到集装箱装载卷钢的情况时，需要发货人及我司着重确认以下几方面：

- 1.卷钢重量是否超过箱子的安全负荷
- 2.绑扎是否正确
- 3.绑扎材料是否符合安全标准
- 4.集装箱在船积载位置

5.船舶航行区域的天气及海浪情况