

全国各地发往俄罗斯专线铁路运输

产品名称	全国各地发往俄罗斯专线铁路运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

特别是去年全省茶叶出口首次超过1亿美元，遵义市茶叶出口占全省一半以上中欧班列线路图

1、中欧班列（重庆～杜伊斯堡）从重庆团结村站始发，由阿拉山口出境，途经哈萨克、俄罗斯、白俄罗斯、波兰至德国杜伊斯堡站，全程约11000公里，运行时间约15天

2017年3月23日，中欧（重庆）班列开行6年后突破1000列，成为突破千列的中欧班列

2、中欧班列（成都～罗兹）从成都城厢站始发，由阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯，至波兰罗兹站，全程9965公里，运行时间约14天 货源主要是本地生产的IT产品及其它出口货物 首列于2013年4月26日开行，截至2014年8月1日，共开行58列，其中2014年开行26列

3、中欧班列（郑州～汉堡）从郑州圃田站始发，由阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰至德国汉堡站，全程10245公里，运行时间约15天

货源主要来自河南、山东、浙江、福建等中东部省市

货品种类包括轮胎、高档服装、文体用品、工艺品等 首列于2013年7月18日开行，截至2014年12月17日，已累计开行92班，累计承运货物4.26万吨，货值总计约4.55亿美元

其中，2014年承运货物3.37万吨，货值累计4.05亿美元 4、中欧班列（苏州～华沙）

从苏州始发，由满洲里出境，途经俄罗斯、白俄罗斯至波兰华沙站，全程11200公里，运行时间约15天 货源为苏州本地及周边的笔记本电脑、平板电脑、液晶显示屏、硬盘、芯片等IT产品

首列于2013年9月29日开行，截至2014年8月1日，共开行16列，其中2014年开行15列

5、中欧班列（武汉～捷克、波兰）从武汉吴家山站始发，由经阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯到达波兰、捷克斯洛伐克等国家的相关城市，全程10700公里左右，运行时间约15天 货源主要是武汉生产的笔记本电脑等消费电子产品，以及周边地区的其它货物

首列于2012年10月24日开行，截至2014年8月1日，共开行10列，其中2014年开行9列

6、中欧班列（长沙～杜伊斯堡）始发站在长沙霞凝货场，具体实行“一主两辅”运行路线“一主”为长沙至德国杜伊斯堡，通过新疆阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国，全程11808公里，运行时间18天，2012年10月30日“两辅”一是经新疆霍尔果斯出境，最终抵达乌兹别克斯坦的塔什干，全程6146公里，运行时间11天；“两辅”另一条经二连浩特(或满洲里)出境后，到达俄罗斯

莫斯科，全程8047公里(或10090公里)，运行时间13天(或15天) 7、中欧班列(义乌~马德里)自义乌铁路西站始发，作为铁路中欧班列重要组成部分，中欧班列(义乌-马德里)的线路，将贯穿新丝绸之路经济带，从义乌铁路西站到西班牙马德里，通过新疆阿拉山口口岸出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、法国、西班牙，全程13052公里，运行时间约21天首趟中欧班列(义乌-马德里)有41节列车，运载82个标准集装箱出口，全长550多米，于2014年11月18日上午11点多，是当前行程最长、途经城市和国家最多、境外铁路换轨次数最多的火车专列 8、中欧班列(哈尔滨~俄罗斯) 2015年2月28日，一列满载石油勘探设备的集装箱货运班列从哈尔滨香坊火车站开出，10天后它将到达俄罗斯中部比克良火车站这标志着最北省份黑龙江省首趟中欧班列正式上线运营，将成为深化对俄交流合作，带动黑龙江沿边开放升级的新引擎 9、中欧班列(哈尔滨~汉堡)哈欧班列东起哈尔滨，经满洲里、俄罗斯后贝加尔到赤塔，转入俄西伯利亚大铁路，经俄罗斯的叶卡捷琳堡和莫斯科到波兰的马拉舍维奇至终点德国汉堡，全程9820公里凭借“距离近、速度快、成本低”的优势，哈欧班列已经引起关注 德国大汉堡地区、巴伐利亚州、下萨克森州都希望与哈欧公司合作 法国、瑞士等国家的铁路运营公司也表示愿意就哈欧班列欧洲延伸段开展合作

10、冀欧班列(保定~白俄罗斯明斯克)

2016年4月26日上午，是国内首列开往中白工业园的货运班列，也是华北地区条直达欧洲的陆运通道从保定始发，由满洲里出境，途径俄罗斯，最后抵达白俄罗斯明斯克，全程约9500公里，用时12-14天左右

11、中欧班列(西宁~安特卫普) 2016年9月8日9月8日上午，青藏高原首趟中欧班列从青海省西宁市双寨铁路物流中心发出，前往位于比利时的欧洲第二大集装箱港口安特卫普，运行全程约需12天，主要运输藏毯、枸杞等青海当地特色产品 12、中欧班列(广州~莫斯科)

2016年8月29日开通，从广州大朗站始发，由经满洲里出境，直达俄罗斯莫斯科

全程11500公里，共41节40“HQ”集装箱，用时15天到达目的地 现每周准时发运，为珠三角地区的中欧对外贸易商提供了更加便捷稳定的运输通道，同时弥补了华南地区电子类、日用商品类出口贸易在运输时效上的不足，为商品出口欧洲、欧洲产品进入开辟一条安全、便捷的进出口贸易绿色通道

13、中欧班列(青岛~莫斯科) 2017年6月24日，在青岛海关监管下，装载41个集装箱的班列从青岛多式联运海关监管中心出发，经满洲里口岸出境，直达俄罗斯莫斯科，这标志着中欧班列(青岛)正式开通 集装箱内装有青岛当地的机械装备、轮胎橡胶、家电等货物

班列全程7900公里，运行时间约22天，比海运运输节省约30天 14、中欧班列(长春~汉堡) 2017年10月13日，满载汽车零部件和纺织品的中欧货运班列从长春港驶出，42节车厢货物将从满洲里出境发往德国汉堡 随着长春到汉堡的中欧班列，长春港也正式开通 班列由中铁集装箱运输有限责任公司运营，途径俄罗斯、白俄罗斯、波兰、比利时、德国等欧洲国家的多个城市，时速为120公里，全程约12-15天，主要运输吉林省和华北地区部分企业的汽车零部件、电子机械设备、阀门和服装等货物，远期常态化运营将达到每周5出2进 创新高！中欧班列东通道通行量突破5000列 2023-11-13 09:10:21 记者从铁路哈尔滨局集团有限公司获悉，截至11月11日，中欧班列东通道满洲里、绥芬河、同江铁路口岸今年累计通行5087列，运送货物54.3万标箱，同比分别增长4.1%、16.4%，较去年提前近10天完成该目标，班列数量持续保持高位运行

今年以来，我国外贸运行稳中有进，跨境货物运输需求旺盛，中欧班列的稳定开行有力拉动了外贸增长 满洲里铁路口岸今年连续10个月入境回程班列通行量超200列，稳居全国首位，目前已成为我国出入境中欧班列最多的口岸之一 进入第四季度，绥芬河铁路口岸积极配合海关等部门开展“铁路快通”业务，优化舱单审核流程，加快了货物进站、换装作业、运输等环节，整体运行时间较以往压缩1至2天 10月底，同江铁路口岸正式开通中欧班列回程线路，实现出入境双向贯通，入境回程班列线路主要覆盖黑龙江、吉林、辽宁等地 今年前三季度，东北三省中欧班列开行数量均实现稳中有升，铁路部门充分发挥口岸区位优势，通过推动铁路基础设施建设，进一步扩大东北地区进出口贸易规模，深度融入共建“一带一路”，在畅通国内大循环、联通国内双循环中发挥更大作用 哈尔滨局集团公司优先编制班列开行计划，优化口岸站区生产力布局，按阶段掌握口岸交接、换装进度，在运力、方向上重点向口岸倾斜，为口岸运输组织创造条件 今年年底，滨绥铁路绥芬河至国境线区段改造工程有望开工建设，该项目将有效改善既有线路运行坡度大、曲线半径小，列车运行速度较低等问题，大幅提高中欧班列通行速度，我国边境地区路网结构将得到进一步完善 铁路货物运输的订单分类

铁路货物运输订单分为铁路货物运输服务订单和铁路货运延伸服务订单 (一) 铁路货物运输服务订单 货物运输服务订单在铁路运输企业办理货物运输和运输服务时使用，是铁路货物运输合同的组成部分，分为整车货物运输和零担、集装箱、班列运输两种 铁路整车货物运输服务订单

铁路整车货物运输服务订单(以下简称订单)是托运人和承运人双方关于铁路货物运输的要约和承诺 它

主要包括货物运输的时限、发站、到站、托运人、收货人、品名、车种、车数、吨数等以及相关的服务内容 订单取代了传统的要车计划表，使承、托运人双方的权利、义务和责任更加明确，使用更加方便 整车货物订单一式两份，由托运人正确填写，内容完整，字迹清楚，不得涂改 铁路货运计划人员受理，并经审定合格后加盖人名章，返还托运人1份，留存1份 与铁路联网的托运人，可通过网络直接向铁路提报订单 托运人可随时向装车站提报订单 铁路部门随时受理，随时审定 对于大宗稳定、能够提前确定运输的物资，托运人可以在每月的19日前将订单提报给装车站，铁路部门将其纳入次月计划，进行集中审定，以便统一安排，重点保证 对抢险救灾和紧急运输物资的订单，则随时受理，立即审定，在运输上优先保证 对运力宽松方向的订单敞开受理，由计算机系统自动审定 托运人根据自己的实际情况可任意选择订单的提报时间和方式，铁路运输部门尽力满足托运人的不同需要 审定后的订单当月有效，不办理运输变更 订单的审定结果，铁路装车站要及时通知托运人 托运人根据订单审定的车数、到站等内容按实际需要向车站提出装车请求，并同时做好装车准备，将货物搬入车站或自己选择的专用线 零担、集装箱、班列运输服务订单 托运人在办理零担、集装箱、班列货物运输时，将填写好的零担、集装箱、班列服务订单一式两份，提报给装车站，车站随时受理并根据货场能力、运力，安排班列开行日期和在订单上加盖车站日期戳，交与托运人1份，留存1份 铁路部门据此安排运输，并通知托运人将货物搬入仓库或集装箱内

(二) 铁路货运延伸服务订单 铁路货运延伸服务订单为铁路内外从事铁路货运延伸服务的经营者办理货物运输延伸服务时使用，主要包括托运人自愿选择的服务项目和延伸服务经营者的报价等内容 托运人（或委托人）有延伸服务要求的，向延伸服务经营者提出铁路货运延伸服务订单（一式两份） 延伸服务经营者按托运人所提要求，依照物价部门审批的收费项目及标准，计算各项收费并填写报价金额 托运人对报价无异议时，延伸服务经营者在订单上加盖业务专用戳记，交与托运人1份，留存1份 货物运输服务订单及货运延伸服务订单的各项服务内容，由托运人（或委托人）自愿选择 在同一批货物运输中，铁路部门和延伸服务经营者不得进行相同的服务项目，重复收费 全国各地发往俄罗斯专线铁路运输 市场上所有货运车种类和用途 说起货车，很多人就会想起高速路上飞驰而过的大卡车，其实货车分为很多种类型，每种都有各自的定义和用途 其实目前市场上的货车大致分为平板车、高栏车、厢式车、集装箱车、冷藏车、专用车，是不是没想到货车都有这么多种类，那么小编就给大家一一展现这些货车的功能用途吧

1、厢式车 厢式车，又叫箱式货车，就是那种有铁门，整体包裹得严严实实的铁皮司机，主要用于全密封运输各种物品，当然这种厢式车运输费用偏贵 当然厢式车具有机动灵活、操作方便，工作、运输量大、安全、可靠等优点 根据外形，厢式车又分为单桥厢式车、双桥厢式车、平头厢式车、尖头厢式车 单桥厢式车一般载重为2-5吨，是目前市场上最广泛的短途运输车，便于同城搬家拉货 双桥厢式车，也就是通常说的八轮车，载重量比较大 平头和尖头厢式车，根据厢式车按外形分类，又可分为：单桥厢式车、双桥厢式车、平头厢式车、尖头厢式车 单桥厢式车车载重量比较小，多为2-5吨车，一般后面是4个轮的 双桥的载重量比较大，也是通常说的后八轮，双桥驱动 而平头和尖头的厢式车其实性能上没什么差别，主要区别在外观和安全性上，在和欧洲地区使用平头厢式车较多，尖头厢式车则在美国使用较多

2、平板车 平板车又叫低栏车，平板车是根据板的形状又有纯平板和高低板两种，根据板的高低、宽窄又分为普通平板、超低平板、超宽平板，其中超低超宽平板属于特种车辆 特点：三个方向打开车箱，方便装卸作业，故常用于一些采用叉车吊机的货物；采用雨布包裹货物以防止雨淋和货物损坏；一般采用绳索或者专门工具固定货物

3、高栏车 高栏车是介于低栏车和厢式车之间的一种车型，它虽然相对低栏更加封闭，但仍需要雨布防护，分为半封闭和全封闭两种

4、集装箱车 集装箱车，一般用作跨国货运的使用 集装箱转运货物，可直接在发货人的仓库装货，运到收货人的仓库卸货，无须将货物从箱内取出 换装途中转运不用移动箱内货物，就可以直接换装 可以进行快速装卸，并可从一种运输工具直接方便地换装到另一种运输工具，方便快捷，并且吞吐量非常的大

5、冷藏车 冷藏车，就是我们平时在路上看到的那种用来运输生鲜蔬菜的中小型面包车，是装有制冷机组的制冷装置和聚氨酯隔热厢的冷藏专用运输汽车，常用于运输冷冻食品（冷冻车），奶制品（奶品运输车）、蔬菜水果（鲜货运输车）、疫苗药品（疫苗运输车）等

6、牵引车 牵引车，也就是俗称的巨无霸，前面有驱动能力的车头叫牵引车，后面没有牵引驱动能力的车叫挂车，挂车是被牵引车拖着走的 牵引车和挂车的连接方式有两种：一种是挂车的前面一般搭在牵引车后段上面的牵引鞍座上，牵引车后面的桥承受挂车的一部分重量，这就是半挂；第二种是挂车的前端连在牵引车的后端，牵引车只提供向前的拉力，拖着挂车走，但不承受挂车的向下的重量，这就是全挂

7、挂车 挂车，是由汽车牵引而本身无动力驱动装置的车辆

由一辆汽车（货车、牵引车或叉车）与一辆或一辆以上挂车的组合

载货汽车和牵引汽车为汽车列车的驱动车节，称为主车；被主车牵引的从动车节称为挂车

挂车按挂车与牵引汽车的连接方式分为全挂车和半挂车 全挂车由牵引车牵引且其全部质量由本身承受的挂车；半挂车由牵引车牵引且其部分质量由牵引车承受的挂车