

日喀则地铁轨道塑胶垫板生产工厂

产品名称	日喀则地铁轨道塑胶垫板生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

日喀则地铁轨道塑胶垫板生产工厂 橡胶垫板的概述，铁路轨道结构用橡胶垫板（以下简称“橡胶垫板”）是轨道结构中的重要部件，安装在钢轨和混凝土轨枕之间，它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击，保护路基和轨枕，并对信号系统进行电绝缘，另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中，因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能，地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能但扣件调高方便 如果灌浆材料从下一个封隔器流出，则必须对前一个封隔器进行封闭在我国铁路上，道床肩宽根据具体情况不同，定为25-30cm，曲线上应在外侧适当加宽

橡胶垫板的特点：

- 1、减震性、防老化性、耐磨性、稳固性、抗高低温性较强，产品有天然橡胶、丁苯胶、氯丁胶、HDPE、EVA、高密度聚等组合，产品弹性高，且在各种温度下不易变形或断裂。
- 2、使用周期长，维修和更换成本低。
- 3、型号齐全，适用43KG、50KG、60KG等各种钢轨以及木枕、混凝土枕等各种枕木的铺设。

随力强,防震性能,绝缘性能好,耐磨,屡经压缩变形少,强性高,耐老化,不翻泥浆,使用寿命长，安装简便。使用铁路橡胶垫板可以大大提高机动车辆的运输能力，减少道口维修次数，避免因机动车辆熄火而引起的交通事故。无论从安全经济环保社会效益等方面都值得推广应用（水泥道口板容易损坏铁道口板噪音大）。

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。

我们这次测得的低K值为0.575,低于以往类似的试验结果,其原因就在于此每个空腔7的内部均放置有蜗杆16，两个蜗杆16的两侧面分别与每组螺纹杆相互靠近的一侧面固定连接，能够通过蜗杆16的旋转带动螺纹杆旋转，具有便于使用的优点，每个空腔7的内底壁均开设有滑槽15，每个螺纹管的底面均固定连接与滑槽15相适配的滑块14，且滑块14卡接在滑槽15内，能够利用滑块14在滑槽15内移动，对螺纹管进行

角度限位，保证螺纹管的移动稳定，固轨器本体3的正面固定镶嵌有第二轴承4，第二轴承4的内圈固定连接有转轴5，转轴5的正面固定连接有摇把6，能够通过摇把6的旋转带动转轴5，旋转，为安装提供动力条件，转轴5的背面固定连接有蜗轮，且蜗轮与蜗杆16相啮合，通过摇把6带动蜗轮旋转，从而带动蜗杆16进行旋转，具有便于操作的优点，插杆11呈圆柱状，且插杆11的直径值小于插口10的直径值，防止了插杆11与插口10之间产生摩擦的情况发生 不经现场试铺试验,难以发现问题

昆山艾力克斯的橡胶垫板生产非常注重质量控制和管理。我们的橡胶垫板主要有：天然橡胶、合成橡胶、丁苯胶、氯丁胶、复合橡胶、EVA、塑料、塑胶、HDPE、高密度聚等材料生产。尺寸按照图纸或样品来制造。生产完全按照料ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的橡胶垫板产品品质，达到客户的要求。