

固原地铁轨道减振垫板生产工厂

产品名称	固原地铁轨道减振垫板生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

固原地铁轨道减振垫板生产工厂 如叉跟分腿时,则无上述零部件一种便捷式货车闸瓦托,包括托体1,托体1的底端开设有铰接孔14,铰接孔14位于U型卡槽2的正下方,通过设置铰接孔14可以帮助托体1与其他工件相连接,提高了闸瓦托的适用性,托体1的底面固定镶嵌有滚子轴15,滚子轴15的直径值大于铰接孔14的直径值,通过设置滚子轴15可以将其与其他固定件相连,为闸瓦托整体进行限位,提高了闸瓦托的整体工作稳定性,托体1的上表面开设有U型卡槽2,托体1的顶部设有瓦托3,瓦托3的上表面活动连接有耐磨钢板,耐磨钢板的水平长度值与瓦托3的水平长度值相等,通过设置耐磨钢板可以延长闸瓦在工作过程中的摩擦使用寿命,提高了闸瓦的适用性,瓦托3的底面固定连接有U型卡块4,托体1的上表面开设有两个相对称的环形固定槽5,瓦托3的底面固定连接有环形卡块6,环形卡块6的底端与环形固定槽5滑动连接,U型卡块4的底端与U型卡槽2滑动连接,U型卡块4的外表面固定连接有支撑杆7,支撑杆7的外表面套设有滚动轴承11,滚动轴承11的内圈与支撑杆7的外表面固定连接,通过设置滚动轴承11可以减少支撑杆7与固定板8之间的摩擦强度,提高了固定板8的工作稳定性,支撑杆7的外表面套设有固定板8,托体1的外表面固定连接有连接支撑板9,连接支撑板9的内侧壁固定连接有软质垫12,软质垫12的厚度不超过五毫米,通过设置软质垫12可以减少固定板8与连接支撑板9直接发生直接碰撞,从而造成固定板8发生弯折,提高了固定板8的工作稳定性,固定板8远离支撑杆7的一端与连接支撑板9的内侧壁相接触,连接支撑板9的一侧设有螺纹杆10,螺纹杆10靠近连接支撑板9的一端依次贯穿连接支撑板9的外表面与固定板8的外表面并延伸至托体1的内部

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。为使岔区无碴轨道各部位的弹性均匀,钢轨挠曲变形大体一致,可通过使用硫化一体成型的弹性基板的结构、形状尺寸和刚度来实现随着生产力的发展、铁路运量及速度的提高,木枕分开式弹性扣件问世,该扣件结构基本上移植混凝土枕弹性扣件主要部件,钢轨与铁垫板用形弹条及T形螺栓联结,铁垫板与木枕用螺旋道钉联结,该扣件结构合理,有适量的弹性,并且具有一定的调整轨距、水平的能力,加大了起拨道周期,减少了对碎石道床的扰动,线路稳定,节省维修工作量初拧的目的就是使连接接触面密贴,使螺栓“吃上劲”,般常用规格螺栓(M20、M22、M24)的初拧扭矩在200~300N·m,螺栓轴力达到0~50kN即可,在实际操作中,可以让个操作工使用普

通扳手用自己的手力拧紧即可4. 根据权利要求1所述的一种公路护栏用扣板, 其特征在于: 所述横向护栏(5)的两侧面均固定连接有指示牌(9), 且指示牌(9)的外表面喷涂有荧光涂层
目前采用弹性支承块的长大隧道大多采用这一扣件

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上, 经试验证实: 实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料, 科学配方, 采用高科技的生产技术, 精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求, 使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广, 改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物, 一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态, 经过国内多处铺设, 其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨, 安装方便, 与路面接触牢固, 车辆通过无撞击感和噪音, 安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术, 工艺和检测手段, 产品质量达到国内同类产品水平。