

昆明地铁轨道橡胶垫片工厂

产品名称	昆明地铁轨道橡胶垫片工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

昆明地铁轨道橡胶垫片工厂

如使用扣件时,间距小还应考虑扣件螺栓与夹板螺栓互不相碰a.灌浆压力必须向一个方向推进

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。动刚度(5Hz)与静刚度之比值一般为1.2~1.5

重复前边的操作规程 日本压缩型减振扣件(1)结构特点 近年来,日本为使钢轨扣件更低刚度化和钢轨小返,在前述的双重铁垫板夹层型减振扣件的基础上,提高其施工性和保养性,正在研制一种压缩型减振钢轨扣件

2. 根据权利要求1所述的一种重轨铁路扣件,其特征在于:所述铁轨(11)的外表面开设有排水槽(4),排水槽(4)位移弹条(9)的上方在没有任何备件(只采用2-4号挡板座)的情况下,弹条型扣件轨距调整能力为-8~+4mm;当有0-6号挡板座作为备件时,轨距调整量增大为-12~+8mm

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。