

赛特蓄电池BT-12M24AT(W) 12V24AH直流消防系统

产品名称	赛特蓄电池BT-12M24AT(W) 12V24AH直流消防系统
公司名称	北京泰达蓝天电源设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:泰特 型号:BT-12M24AT(W) 类型:免维护蓄电池
公司地址	北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层219
联系电话	13056247517 13056247517

产品详情

赛特蓄电池BT-12M24AT(W) 12V24AH直流消防系统

- 1.维护简单本系列电池采用耐腐性能好的特种铅钙合金作板栅,采用超细玻璃纤维作隔板,利用阴极吸收技术,实现内部氧的循环复合,因此电池实现了密封,在整个寿命期间无须定期或补酸等维护。
- 2.安全阀开闭阀性能,寿命长久,既可以放出由于操作失误或过充电引起的过多气体,保证了安全,又可防止外部气体或火星进入电池内部引起自放电或爆裂。
- 3.自放电小因电池采用特种合金作板栅,并对隔板电解液及各生产工序的杂质进行严格的控制,所以自放电极低。
- 4.密封可靠采用进口树脂胶,与ABS形成腐蚀性密封,且胶固化后韧性极好,因此确保不漏酸。
- 5.内阻小极板、汇流排、极柱等采用优化设计,隔板电阻也极低,因此电池内阻小,大电流放电性能好。
- 6.恢复性能好的板栅合金,优良稳定的工艺,配方的电解液添加剂使得电池深放电后只要充分充电,电池容量基本不降低。
- 7.产品安装方式产品可根据用户需要采用柜式、立架式、卧式、地面摆放及与其它电源柜内置式使用等各种形式。

放电时间长,风险大,电池须脱离系统,蓄电池组所存储的化学能全部以热能形式消耗掉,既浪费了电能又费时费力,效率低;少数放电系统采用逆变技术可以将化学能予以回收利用。进行核对性放电试验,必须具备一定条件,首先,尽可能在市电基本保障的条件下进行;其次,必须有备用电池组。目前,核对放电只能测试整组电池容量,不能测试每一节单体电池容量,以容量的一节作为整组容量,而其他部分电池由于放电深度不够,其劣化或落后程度还不能完全充分暴露出来。有损蓄电池的容量。由于蓄电池的内部化学反应不是完

全可逆的。全深度循环放电的次数是有限的,所以,不适宜对铅酸蓄电池频繁进行深放电。但是间隔时间过长,两次核对之间的蓄电池的状态是不确定的。我们会面临两难的选择。

赛特蓄电池BT-12M24AT(W) 12V24AH直流消防系统

蓄电池内化成充放电安装,包括电源单元 信号产生单元 信号放大单元 18功率单元和反应单元,并由源单元为安装中其产各单元电路提供工作电压大信号是产生单元接收信号放大单元,经隔离放大的 中信号输入1G81功率单元航达181功率单元包括充电电路、放电电路和调理电路,充电电路对蓄电池停止充电,放电电路对电池停止放电,调理电路依据蓄电池的充放电状态对蓄电池停止放电脉冲中信号分别控制充电电路、放电电路和调理电路的导通本反应单元接收脉冲中信号产生单元,用于采集蓄电池充放电过程中的参数,中信号产生单元依据采集的参数控制

脉冲信号的叠加组合输出。电池自身的离散性:这也是蓄电池早期失效的基本缘由,由于电池资料的配方制备、置、化成 工艺的不稳定、不分歧等要素,招电池自身性能离散性,这给电池运转寿命的减少留下了隐患。当性不分质的电池组成一组投运转时各电池的充电电压会存在很大差别,经长时间转后,浮充电压高的电池因长期过充招致失水和极板度反之,充电电压的电池因长期次充招致容量损失和极板硫酸化,电池性能劣化便有了自加速的趋向。

赛特蓄电池BT-12M24AT(W) 12V24AH直流消防系统

蓄电池内化成充放电安装的工作过程为先脉冲中信号产生单元出正脉冲使1GB1功率单元的充电电路导通,对蓄电池充电,充电一定时间后停止,停止时间内,脉冲信号产生单元输出负脉冲使6BT功率单元的放电电路导通,让蓄电池(瞬时)放电,然后再次停止 后再次,信号产生单元输出成,中1GBT功率单元的充电电路导通,对蓄电池DC充电,在这一过程中,调理电路随起处于有效带速状态下导通,对蓄电池停止瞬时叠加放电,按上述充放电周期循环直至完成整个蓄电池内化成充放电过程

其它留意事项

- 1.当几个电池以上并接在一同,电压超越100伏时,要恰当做好避免漏电工作.
- 2.端子衔接线不可以焊接衔接。假如由于环境要素而必需焊接衔接时,应该运用100瓦特以上的铜焊,在三秒内衔接完了。
- 3.请不要让金属丝等金属类接触电池的正负端子,否则有可能形成短路、电池破损等风险。4.不要将蓄电池倒置装置(端子面朝下),否则可能招致电池漏液
- 5.不得拆卸蓄电池,防止腐蚀衣服或皮肤。
- 6.不得寄存或装置在小孩能接触的中央,防止人身伤害