

赛特蓄电池BT-12M7.5AC 12V7.5AH消防主机配套

产品名称	赛特蓄电池BT-12M7.5AC 12V7.5AH消防主机配套
公司名称	北京泰达蓝天电源设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:赛特 型号:BT-12M7.5AC 类型:免维护蓄电池
公司地址	北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层219
联系电话	13056247517 13056247517

产品详情

赛特蓄电池BT-12M7.5AC 12V7.5AH消防主机配套

蓄电池是人们生活中常用的一种电磁设备，不论是在民用生活领域还是工业领域，都需要用到不同型号和类型的蓄电池。蓄电池在使用的时候有一些注意事项，如果能够按照正确的操作方法来进行试用，不仅能够发挥大的电池效率，而且还能有效延长蓄电池的使用寿命，那么蓄电池在使用时应注意哪些问题呢?蓄电池按照正确的操作对蓄电池进行初次充电。蓄电池在*次充电的时候必须充满，这一点是非常重要的，如果*次充电没有充满，会在很大程度上影响蓄电池的总体性能。因此广大客户在购买蓄电池之后，应当按照相应的说明书要求进行*次充电。第二，在使用的过程中及时进行充电。蓄电池的电量存储是有一定限制的。在使用蓄电池的过程中，大家尽量不要等到蓄电池的电量*耗尽才开始充电，这对于蓄电池内部会造成比较严重的损伤。在用电设备使用过程中，如果发现电量较低，及时进行充电，这样有助于保持蓄电池的正常性能，延长使用寿命。第三，掌握正确的蓄电池充电方法。在对蓄电池进行充电的时候，应当特别留意极性是否连接正确，如果发生极性充反的现象，会直接影响到蓄电池的正常充放电，并且还会导致蓄电池报废。在使用蓄电池的时候，大家应当注重以上几个方面事项要求，此外，如果蓄电池存放很久没有使用，会缓慢的放电，直至电量耗尽，因此广大用户能够隔一段时间对蓄电池充电一次，这对于延长蓄电池的使用寿命是很有好处的。为了保证购买到的蓄电池整体质量水平，广大客户请尽量到正规大型供货厂家进行购买。

型号

额定电压(V)

额定容量(AH)

外形尺寸(mm)

参考重量(kg)

端子

长

宽

高

总高

形式

BT-4M4.0AC

4

4.0

47

47

102

106

0.47

F0

BT-6M1.3AC

6

1.3

98

24

52

58

0.29

F0

BT-6M2.8AC

6

2.8

66

34

98

102

0.57

F0

BT-6M3.2AC

6

3.2

126

34

61

65

0.61

F0

BT-6M4.0AC

6

4.0

70

47

100

104

0.68

F1/F2

BT-6M4.5AC

6

4.5

70

47

100

104

0.74

F1/F2

BT-6M5.0AT

6

5.0

170

35

70

75

0.85

F3

BT-6M7.0AC

6

7.0

151

35

94

98

1.04

F1/F2

BT-6M10AC

6

10

151

50

93

98

1.60

F1/F2

BT-6M12AC

6

12

151

50

93

98

1.75

F1/F2

BT-12M0.8AC

12

0.8

97

25

63

63

0.36

引线

BT-12M1.3AT

12

1.3

97

44

52

58

0.55

F0

BT-12M2.2AT

12

2.2

178

35

61

66

0.92

F0

BT-12M2.3AC

12

2.3

71

48

99

103

0.73

F0

BT-12M2.8AC

12

2.8

71

48

99

103

0.86

F0

BT-12M3.3AT

12

3.3

135

68

62

67

1.32

F0

BT-12M3.6AT

12

3.6

135

68

62

67

1.40

F0

BT-12M4.0AC

12

4.0

90

70

101

107

1.42

F1/F2

BT-12M4.5AC

12

4.5

90

70

101

107

1.44

F1/F2

BT-12M5.0AC

12

5.0

140

47

101

107

1.55

F1/F2

BT-12M7.0AT

12

7.0

151

66

95

100

2.11

F1/F2

BT-12M7.5AC

12

7.5

151

66

95

100

2.27

F1/F2

BT-12M8.0AC

12

8.0

151

66

95

100

2.40

F1/F2

BT-12M8.5AC

12

8.5

151

66

95

100

2.55

F1/F2

BT-12M10AC

12

10

151

98

95

99

3.17

F1/F2

BT-12M12AC

12

12

151

98

95

99

3.40

F1/F2

BT-12M14AC

12

14

151

98

95

99

3.75

F1/F2

BT-12M17AC

12

17

181

77

167

167

5.15

F6/F38

BT-12M22AC

12

22

181

78

175

175

6.04

F26

BT-12M24AT(W)

12

24

174

166

126

126

7.65

F7/F40

BT-12M24AT(L)

12

24

165

126

174

174

7.62

F6/F38

BT-12M33AC

12

33

197

131

154

165

10.3

F8/F20

赛特蓄电池BT-12M7.5AC 12V7.5AH消防主机配套首先我们来回顾一下并联电路的特点。在并联电路中，总电压等于各分路电压。也就是说，加在并联的两组电池中的每一组电池上的充电电压与总充电电压相等，即 $U_{总}=U_1=U_2$ 。又根据 $I=U/R$ 的公式，经过计算可以得知， $I_1 \neq I_2$ (因为两组电池的内阻肯定是不一样的，即 $R_1 \neq R_2$ ，在 $U_1=U_2$ 情况下，肯定得出 $I_1 \neq I_2$ 的结果)。这就是说，在同样大小的充电电压情况下，两组并联使用的电池组，其每一组所得到的充电电流是不一样的，内阻大的其充电电流小，内阻小的其充电电流大。这样，就有可能造成充电电流小的那组电池经常处于充电不足的状态，久而久之，这组电池可能因长期亏电而硫酸盐化更加加大其内阻，其内阻越大，充电电流更小，由于造成了这样一个恶性循环而导致这组电池的使用寿命大大缩短。而只用一组电池就不存在这种情况。就此一点，就足以说明电池组单组使用的效果远远好于并联使用了。因此，笔者建议用户在能够用一组电池就可以满足设备的需要情况下，不要用两组电池并联使用，否则既会缩短电池的使用寿命，增加使用成本，又会降低电池的综合性能，不应该做这种劳民伤财的事情。如果因为设备的功率大，用两组电池并联仍不能满足设备功率需要的情况下，而采用2组以上，如3组、4组，甚至更多组的电池并联使用，那就更无必要了，两组电池并联使用已经带来了诸多的不利，更多组电池的并联使用就更复杂，更不利了。在这种情况下，一定要选用能够满足设备功率需要的大容量型号的电池就可以了，若12V系列电池中没有大容量规格的，可以选用2V系列电池，2V系列电池中，各种大容量的都有，可以说你需要多大的就可以做成多大的，据笔者所知，目前国内已有的2V系列电池大的可以达到6000Ah，我公司大的可以提供到300Ah。