

丽江地铁轨道绝缘垫片生产工厂

产品名称	丽江地铁轨道绝缘垫片生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

丽江地铁轨道绝缘垫片生产工厂 锰钢辙叉的趾端、跟端轨腰上,设有安装跳线的孔锁紧螺母也有三种：

铁路轨道结构用橡胶垫板（以下简称“橡胶垫板”）是轨道结构中的重要部件，安装在钢轨和混凝土轨枕之间，它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击，保护路基和轨枕，并对信号系统进行电绝缘，另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中，因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能，地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。（1）钢轨扣压力

钢轨扣件必须有足够的扣压力,以保证钢轨与支承体之间的可靠联结 建立了高速动车组和大功率机车制造技术平台,实现了国产化阶段目标,形成了以主机厂为龙头、遍布十多个省市、涉及上百个企业和冶金、电子、电气、化工等行业的产业链,加快了铁路机车车辆装备现代化和铁路机车车辆装备制造业现代化的进程 规定的孔型尺寸,大圆孔与标孔面积之比为1.235~1.361(平均为1.316),槽孔与标准孔面积之比为1.789~.931(平均为1.857),槽长与受力方向平行时,其计算面积与标准孔面积之比为1.9682.124(平均为2.043)为适应国民经济的发展需要,在今后若干年间铁路要实行跨越式发展的战略,尽快建立起“八纵八横”大通道,充分发挥铁路的网络优势

绝缘轨距块和挡板座也兼有调整轨距和提供绝缘的功能,预埋套管既作为紧固件,也提供绝缘

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。