

漯河码头轨道塑胶垫片生产工厂

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 漯河码头轨道塑胶垫片生产工厂 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司 |
| 价格 | 5.00/件 |
| 规格参数 | 型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号 |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888 |

产品详情

漯河码头轨道塑胶垫片生产工厂 在滑道终点设止挡,保证就位准确9端头螺纹在交叉支撑装置组装前须进行检查,螺纹损伤或滑扣时,累计不超过3扣,毛刺须清除;螺纹须用螺纹止规测试,在距端面5扣以内须止住,并且止规不得晃动,超限时报废

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。而钢轨支点综合刚度 K_z ,依据无碴轨道及扣件系统结构的不同,又可分别描述为 $K_z=K_p$ 或 $K_z=K_p \cdot K / (K_p + K)$ $K_z=K_p \cdot K_b \cdot K / (K_p K_b + K_p K_c +)$ 式中 K 轨下垫板刚度; K_{CAM} 层刚度; K 板下垫板刚度

道岔接头铁、拉杆及连杆是连接两尖轨,以增强尖轨的框架刚度,提高尖轨的定性的连接设备 对轻型单、多层钢结房屋,滑移系数可定为0.30~0.40,个别节点抗剪承载力不足时可增加螺栓数量螺栓有很多叫法,每个人的叫法可能都不同,有人叫成螺钉,有人叫成螺栓钉,有人叫成标准件,有人叫成紧固件 螺栓扣板式扣件,1957年11月在京门线进行了钢筋混凝土轨枕首次铺设试验,共铺设了966根双杆式混凝土轨枕,配套的扣件的螺栓扣板式扣件

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。