

乐山港口轨道绝缘垫片生产工厂

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 乐山港口轨道绝缘垫片生产工厂 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司 |
| 价格 | 5.00/件 |
| 规格参数 | 型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号 |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888 |

产品详情

乐山港口轨道绝缘垫片生产工厂 由于尖轨端无纵向传力部件,导轨传来的伸缩位移与尖轨段的自由伸缩位移叠加1916年营业里程达到历史高峰,共408745公里

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。

但另一方面,轨下胶垫自身的应变也会随之变大,有与其耐久性及曲线地段钢轨小返变大如何协调的问题
确认产品合格可连续按本规程生产 锌加涂层对螺栓预拉力松弛的影响也是本次验的重要内容,利用套在螺栓上的压力传感器和应变仪测定螺栓预拉力随时间的变化(要求仪器本身的稳定性好,时间漂移值小)b)旁承磨耗板工作表面不得有油脂、油漆、氧化皮等各种污物;

轨距挡板分6号(无标志线)和10号(三条标志线)两个型号,在钢轨接头部位和非接头部位通用

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。