





载明的内容应当符合国家标准的要求。危险化学品的包装应当符合法律、行政法规、规章的规定以及国家标准、行业标准的要求。危险化学品包装物、容器的材质以及危险化学品包装的型式、规格、方法和单件质量（重量），应当与所包装的危险化学品的性质和用途相适应。危险化学品和危险货物的分类《目录》将危险化学品危险特性分为物理危害、健康危害、环境危害3大类28项（GHS第六修订版已将危险化学品扩充为29类，新增退敏物，但目前我国危险化学品确认原则只包含28类），即表示化学品含有这28大项危害中一项或多项危害时则为危险化学品。危险货物可分为9大类，包括品，气体，易燃液体，易燃固体、易于自燃物质、遇水放出易燃气体的物质，氧化性物质和有机过氧化物，毒性物质和感染性物质，放射性物质，腐蚀性物质，杂项危险物质和物品包括环境有害物质。当货物含有其中一项或多项危害时则为危险货物。如HS编码涉及危险化学品的商品，但不属于《危险化学品目录（2015版）》且无检验检疫监管条件商品，也必须申请电子底账吗？不需要申请电子底账。由于存在危险化学品和非危险化学品共用一个HS编码的情况，如果企业根据相关鉴别报告确认货物不属于危险化学品且该编码没有检验检疫监管条件，则可以不申请电子底账。在“出口报关整合申报”时，可在“危险货物信息”编辑界面勾选“非危险化学品”。

尽管与、美国、韩国等信息产业发达的国家相比，非洲目前的智能手机渗透率仍有较大差距，但这恰恰说明了机会的存在。在部分对非洲市场进行了实地考察的创投人士眼中，非洲是最后一个“十亿级蓝海市场”。非洲部分国家的大城市发展状态，类似15年前的沿海城市。以此为坐标反观，今年是腾讯成立的第21年，阿里巴巴、携程成立的第2年，百度成立的第19年，回望15年前的，市场正蕴藏着巨大机会，因此不难想象，如今的非洲对冒险家们充满了。月1日消息，申通快递今日率先开启2019年双十一物流备战模式，运力投入超过5亿元，新增车辆超过1万辆。新建和升级了太原、临海、淮安、长沙、昆明、南宁、成都、苏州等6余个转运中心项目，产能提升1倍以上。今年是申通牵手阿里后的双十一，申通在备战上采取多项创新举措，旨在提升消费者在行业高峰期的快递体验。据悉，今年双十一申通快递在网络管理上全程实施三级管理制度，针对专项建立重点项目客户末端绿色保障机制，确保政策执行和落实全程可控。各地邮政管理部门要有主责意识，坚持一把手带头，靠前指挥，加强协调，有力推进。二要聚焦重点，旗帜鲜明做好重点工作。重点做好末端服务工作，严格执行错峰发货要求，坚决防止片面追求揽收量增长。要重点关注末端网点压力，制定向基层倾斜的旺季政策，合理把握快件处理、派送进度，防止末端压力过度集中。各级邮政管理部门要持续保持整治违规收费问题的高压态势。重点解决快递包装问题，借助全社会对快递包装问题的高度关注，推动包装减量化、绿色化、可循环更进一步。从统计数据看，旺季期间，全行业有1亿件包裹从发货到签收的全程处理时间从2013年的9天减少至2.4天，时限压缩了73%。为了迎战旺季，国家邮政局提前谋划，预测，指导全行业全力备战。据统计，全行业有3多万辆汽车在干线运输和末端作业中发挥主力军作用；全货机全部投入使用，确保快件通达；载客动车组、45列旅客列车行李车、22列高铁确认列车和6列特快电商班列加入双11运输，多种交通方式综合运用进一步提高了运输效率、降低了运输成本。