

中欧班列国际铁路国际货运代理直达白俄罗斯明斯克特订舱 中国到俄罗斯中欧班列订舱代理 tir卡车都俄罗斯欧洲

产品名称	中欧班列国际铁路国际货运代理直达白俄罗斯明斯克特订舱 中国到俄罗斯中欧班列订舱代理 tir卡车都俄罗斯欧洲
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

中欧班列中亚班列门到门、门到站运输方案运营商

中欧班列 优势线路庄家运营、中亚班列双清、俄罗斯双清班列、铁路整箱、拼箱

中欧班列：中国-马拉、汉堡、杜伊斯堡、米兰、布达佩斯、俄罗斯（沃尔西诺）

合肥-汉堡、杜伊斯堡、华沙、赫尔辛基、蒂尔堡、挪威奥斯陆、瑞典哥德堡、丹麦奥胡斯

西安-汉堡、杜伊斯堡、华沙、米兰、布拉格、布达佩斯、维也纳、斯洛伐克、巴塞罗那、伊兹坦布尔

成都-华沙、蒂尔堡、伦敦

重庆-华沙、汉堡、杜伊斯堡、伦敦、明斯克、莫斯科

长沙-明斯克、莫斯科、基辅、马拉

南京-莫斯科

厦门-汉堡、华沙、伦敦

武汉-汉堡、杜伊斯堡、华沙、伦敦、蒂尔堡

进口拼箱：华沙-成都 华沙-合肥 荷兰-成都 米兰-西安 汉堡-合肥

等等线路

中亚班列：（哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦），铁路汽运，整柜拼箱，一站门到门

伊朗班列：安扎里，德黑兰、巴库、第比利斯、伊兹米特、伊斯坦布尔

俄罗斯班列：莫斯科（沃尔西诺），莫斯科、叶卡、新西伯利亚、圣彼得堡、后贝加尔、别雷拉斯特。

欧洲空派铁路海派，FBA 私人地址 商业地址，一站式双清包税到门，支持全国上门提货

1.全国各地经新疆口岸到中亚五国俄罗斯的汽运，铁路业务（散货，超大件设备）

2.乌鲁木齐西站集装箱/整车/换票业务----乌西班牙列45尺优势推荐

全国各地-欧洲各国中欧班列进出口服务

境外收箱+代码服务

18267727477（微信同号）谢谢[握手]

China Railway Express. Railway logistics. Full container load (FCL) and less container load (LCL) on the Sino-European Railway

China-europe freight Train: China - Mara, Hamburg, Duisburg, Milan, Budapest, Russia (Volsino)

Hefei - Hamburg, Duisburg, Warsaw, Helsinki, Tilburg, Oslo, Norway, Gothenburg, Sweden, Aarhus, Denmark

Xi 'an - Hamburg, Duisburg, Warsaw, Milan, Prague, Budapest, Vienna, Slovakia, Barcelona, Izumbul

Chengdu - Warsaw, Tilburg, London

Chongqing - Warsaw, Hamburg, Duisburg, London, Minsk, Moscow

Changsha - Minsk, Moscow, Kiev, Mara

Nanjing - Moscow

Xiamen - Hamburg, Warsaw, London

Wuhan - Hamburg, Duisburg, Warsaw, London, Tilburg

LCL: Warsaw - Chengdu Warsaw - Hefei Netherlands - Chengdu Milan - Xi 'an Hamburg - Hefei

Weekly shift direct, the national collection of goods, affordable, aging stability

18267727477 (same as WeChat) thank you

Central Asia freight train :(kazakhstan, kyrgyzstan, tajikistan, uzbekistan, turkmenistan), rail freight, FCL less than container load, one-stop double clearance door to door,

Russian freight train: Moscow (Volsino), Motor Transport Shuangqing, Moscow, Yecka, Novosibirsk, St Petersburg, Post-Baikal, Bererast. FCL double clear door to door.

1. Automobile transportation and railway business (bulk cargo, oversized equipment) from all over the country to Russia, five central Asian countries via Xinjiang port
2. Container/vehicle/ticket exchange business in Urumqi West Railway Station -- 45 feet advantage of Urumchi Express Train
3. Import and export service for China-Europe freight trains from European countries
4. Overseas container collection + code service

中国到欧洲集装箱铁路运输 - 中欧班列

自从中国提倡“一带一路”建设，复兴中国“丝绸之路”以下，中国与俄罗斯，白俄罗斯，中亚五国，欧洲国家的贸易发展很快。商贸的发展需要物流发展的支撑，物流的发展需要强大的物流基础设施的投入。由此产生了“中欧班列”

国家这几年来投入了大量的资金搞好通往欧洲方向的铁路建设，到现在为止基本上开辟了全国各个主要方向通往欧洲的火车线路。增加铁路集装箱出口堆场，海关检验检疫窗口，提高国际铁路海关的效率，配合好[中欧班列](#)做好放行等工作。增加集装箱用于周转。中国境内物流设施与相关的服务已经相当充足，能够满足现有的市场需求。

中欧班列中国欧洲铁路运输开通为止到现在能够提供集装箱整柜直接到火车站的目的国有：德国的纽伦堡 / 杜伊斯堡 / 汉堡 / 慕尼黑火车站

；荷兰的蒂尔堡火车站；俄罗斯莫斯科火车站；波兰的马拉舍维奇 / 罗兹 / 华沙 三个火车站；匈牙利的布达佩斯火车站；其中到德国的班列多，基本上所有从中国各个城市发出的“一带一路”中欧班列都有提供到德国的铁路运输服务。

铁路火车站与海运港口一样，并不是所有国家都有海港或者是大的集装箱码头，铁路货运火车站也一样，只有少数火车站能提供集装箱货物运输服务，像德国的杜伊斯堡是铁路运输比较成熟的火车站，基础设施完善，拥有比较大面积的海关监管仓库，集装箱起吊与集装箱拖车，火车站有足够多的熟练操作员工。能为大量从中国“一带一路”中欧班列车员 火车运过来的货物提供及时完善的铁路运输服务。

中国欧洲铁路运输班列除了铁路运输公司提供的集装箱整柜服务，提供以此服务的国际货运代理还提供中国到北欧与东欧各个国家的铁路运输集装箱拼箱服务。经过多年的发展铁路拼箱业务从开始艰难的过程到现在成熟的发展，也被告越来越多的客户采用。

中国到欧洲国际铁路拼箱不单局限于火车站，更灵活地可以从火车站拆箱转关，卡车运输到欧洲所有的国家，其中包括：奥地利 克罗地亚 斯洛伐克共和国 斯洛文尼亚 德国 捷克共和国 罗马尼亚 意大利 爱沙尼亚 保加利亚 比利时 波兰 丹麦 法国 荷兰 拉脱维亚 立陶宛 卢森堡 摩纳哥 瑞典 英国 爱尔兰 芬兰 葡萄牙 西班牙 希腊。

中欧班列的服务

铁路整柜运输，普通标准集装箱运输

铁路拼箱，就是集散货物不足以装满一个集装箱的货物运输

铁路冷冻柜/冷藏箱，提供有冷藏功能的确国际铁路运输，有为冷藏服务的基础设备。

集装箱铁路进口从欧洲到中国超10年的操作经验，
” [欧洲-中国铁路出口运输](#) “ 推荐公司为 “ 伟航运达国际货运 ”

中欧班列的线路

中欧班列到目前为止还处于初步开发阶段，中国领土辽阔，几年内不可能一下子从无到全部发展起来。线路的建设地需要一个过程，逐步完善。这里介绍几个线路开通运行比较成熟的中欧班列线路，让大家

更好的了解国际铁路运输与此选择相应的服务。

到现在2018年为止从中国到欧洲开通运输货物的铁路线路已经超过30条，从中国不同的城市到欧洲同的国家。

郑欧班列，郑州到欧洲的铁路运输，欧洲火车站为波兰马拉舍维奇 (PL)与德国汉堡/慕尼黑 (DE)。发车班列多，基本实际了每天都有一班火车发往欧洲。承的集装箱种类多，有标准集装箱整柜与拼箱，有特种柜服务，开顶柜集装箱，挂衣柜集装箱，接受20GP小柜运输。

渝新欧，中国重庆到欧洲的铁路运输，首条从中国开往欧洲的铁路干线，欧洲服务点众多，服务完善。

哈欧班列：哈尔滨火车站发车到欧洲

汉欧班列

：武汉到欧洲铁路运输，汉新欧班列，中国武汉到欧洲波兰，德国，法国铁路运输。相比其它中欧班列，汉新欧运费比较高。

蓉欧班列：成都到欧洲波兰，中国成都到欧洲的铁路运输，起运火车站为成都城厢站，目的地火车站为波兰罗兹/德国纽伦堡/荷兰蒂尔堡。蓉欧班列每周发车班次与郑欧班列差不多，其大的优势为可以直达荷兰以短的时间从中国发货到荷兰。

苏满欧

义新欧

湘欧班列，中国长沙北站到欧洲德国，匈牙利等国国际铁路运输。此线路国外提供差异化服务，湖南长沙靠近南方广东，有利于珠三角货物通过铁路运输到欧洲。

广满欧班列，中国广州大朗到俄罗斯莫斯科铁路运输

这些中欧班线路都需要经过阿拉山口或者满洲里二个铁路口岸出口。

中欧班列的问题

1. 各国铁路的轨道标准不一样。中国与欧洲的铁路轨道是相同的，俄罗斯的却不一样。但铁路都需要经过俄罗斯，所以火车到了俄罗斯需要换箱，俄罗斯火车到了欧洲同样需要换箱。这无形中就增加了铁路运输的成本。
2. 铁路技术的问题，铁路技术还跟不上高速增长的国际铁路运输需求。如冷藏箱全程运输大概需要15天，正常加满一箱油能够支持冷藏到全程。运输中间遇上海关查验需要更长的时间，这就不能够保证全程冷藏。如果不能全程冷藏产品就容易坏掉。造成巨大的损失。
3. 单证问题。各国国际铁路不像国际海运一样有统一的提单。所以在中国铁路签发的提单不能在欧洲目的地直接用来提柜。

稳定性问题，暂时达不到每周固定的班列

4. 货运量的问题，好些火车班列从中国到欧洲铁路运输能装满货，但回程从欧洲到中国货源却没有。
5. 欧洲铁路装卸问题。国际中转火车站场，特别是欧洲的马拉舍维奇没有足够的装卸能力，导致到站位的火车不能入时卸货，经常要排队等好几天或者更久。

中国到欧洲各国铁路运输中国波兰铁路运输

[波兰铁路](#), 中国到波兰铁路运输, 波兰在铁路线路图上可以看到离中国近, 从中国开往欧洲的铁路站就是到波兰马拉舍维奇/华沙/洛兹。从中国到波兰的铁路平均只需要15天时间。由于波兰独特的地理条件, 使得靠近波兰国家的货物都会选择从波兰中转。

中国到德国铁路运输

[德国铁路](#)

,中国到欧洲德国铁路距离大约3800公里, 从中国发车中间不停留情况下预计需要16天时间。德国铁路网络线路在欧洲是发达, 提供国际货运的火车站也就是多, 其中包括: 汉堡/杜伊斯堡/纽伦堡/慕尼黑, 中欧班列基本上所有的线路都有提供到德国的铁路运输服务, 德国也是欧洲其它国家的换乘中心, 中国的货物集装箱铁路运输到德国后, 在德国各个火车头通过海关监管车运送到欧洲其它国家。

[中国到德国铁路运输线路图](#)

中国到意大利铁路运输

[意大利铁路](#), 中欧班列直接发车到达意大利的火车是从中国四川成都火车站开出的车。

中国到英国铁路运输

[中国到英国铁路运输](#)

, 英国虽然是欧洲的大国之一, 但从地图上可以看出英国位于欧洲东部与其它国家相隔一条海峡, 通往英国的铁路需要经过一条桥, 所以去往英国的铁路对货物重量有着很严格的要求, 不适合货物运输到英国, 所以中欧班列中暂时没有提供直达到英国的铁路运输。如果你需要中国铁路运输到英国, 只能通过其它国家使用卡车中转过去。

中国到荷兰铁路运输

中国到荷兰铁路运输, 中欧班列提供铁路运输到荷兰的城市为“蓉欧班列”从中国成都火车站到蒂尔堡的国际铁路运输。这是唯一一班可以通过铁路直接从中国运荷兰的班列。假如你要运送LED屏幕从广东深圳到荷兰, 把货物发到成都火车站需要二天时间, 然后在这里装柜到荷兰能比国际空运省80%的运费。

中国到伊朗铁路运输

[中国到伊朗铁路运输](#)线路从不同的地方发车现已经有超过3条成熟的“中欧班列”通往伊朗。伊朗作为中东地区的重要物流中转国家, 除了有海运港口阿巴斯, 铁路运输站点也有服务。中国国内开通到伊朗的国际铁路运输的城市有湖南长沙火车站。简称湘欧快线”中东班列 ([长沙—伊朗德黑兰](#)), 于2017年12月28日首班列车开出, 全程14天。线路为: 长沙-(霍尔果斯/阿腾科里)-哈萨克斯坦-(巴拉沙克/谢尔赫佳卡)-土库曼斯坦-(萨拉赫斯/谢拉赫斯)-伊朗。里程10297公里。

发站: 长沙北站 (原霞凝站到站: 伊朗德黑兰沙哈亚 (Shahyar) 铁路货场

中国到匈牙利铁路运输

提供从中国到欧洲匈牙利铁路运输的城市有湖南长沙与西安。“湘欧班列”与中欧班列西安站。匈牙利铁路运输可以辐射斯洛伐克、罗马尼亚等中东欧区域。

中国到法国铁路运输

中国到欧洲法国的“中欧班列”由武汉火车站发车，直达法国里昂火车站，全程为16天。有货物需要发到法国选择“汉新欧”班列是快的铁路。[中国到法国铁路运输集装箱代理公司](#)。

中国到白俄罗斯铁路运输

[中国到白俄罗斯铁路运输](#)

白俄罗斯与中国的贸易量巨大，从中国运往白俄罗斯的货物主要通过铁路运输。从长沙发车的“湘欧快线”只需要10天左右的时间就能把货物运到目的地。

中国到芬兰铁路运输

一带一路中欧班列之[中国到芬兰铁路运输](#)，对发展二国之前的经济有着重要的连接作用。

中国到哈萨克斯坦铁路运输

中亚五国中有钱的国家，[中国到哈萨克斯坦铁路运输](#)

中国到荷兰铁路运输

美丽的荷兰风车国度，[中国到荷兰铁路运输](#)

中国到乌兹别克斯坦铁路运输

[中国到乌兹别克斯坦铁路运输](#)

国际铁路运输的基本知识

一些有关国际铁路集装箱运输的相关知识，如出口文件，装柜等

[铁路运输鉴定报告与出证机构列表](#)

中欧班列价格表

[中欧铁路货运价格之郑欧班列出运价格](#)

，铁路集装箱的价格是从中国郑州发往欧洲各个国家的整柜与拼箱的价格表。

中国欧洲铁路运输也是中国振兴“丝绸之路”的重要的基础设施，并且填补了海与空运之间的国际物流需求。运输时间比传统国际海运少一半以上时间，费用比传统空运少于超过50%。中国主席提供的“一带一路”建设，“中欧班列”的开通极大的促进的中国内地各个地区与欧洲中东各个的贸易来往，带动了许多相关国家的经济发展，也给企业减少了成本，铺设的走向世界的道路。中国有个古语“路通财通”很贴切的总结了这一个。

经过几

TIR国际跨境卡车

什么是TIR国际跨境卡车？

TIR是一个建立在联合国《国际公路运输公约》(又称《TIR公约》)基础上的全球性货物运输海关通关系统,旨在通过简化通关程序,提高通关效率,提升全球贸易便利化水平。我国于2016年正式加入《TIR公约》。联合国授权国际道路运输联盟(IRU)在全球管理TIR系统,持有TIR证、经批准的车辆可在各TIR实施国之间便捷通关。目前,全球已有76个《TIR公约》缔约国,其中大多数位于丝绸之路经济带沿线地区。

TIR需要哪些通关手续：

“ TIR货物在路途中办理通关手续时,各国海关只需要核对TIR证信息、检查运载单元的海关关封,无需进行开箱查验就可直接放行减少货物在口岸滞留时间,降低企业运输成本。

据了解,中欧之间TIR平均运输时间为10-15天,比铁路快1周,比海运快2周以上,比空运虽慢1周但平均运输成本不到空运的50%与空运、海运、铁路等运输模式相比,TIR运输还具备对基础设施依赖小、机动灵活、装卸方便等特点,尤其适合货品单价高、要求高的货物运输。目前,海运、空运运费持续上涨,为缓解紧张给进出口贸易带来的不利影响,TIR运输不失为出口企业个不错选择。

TIR系统的优势:

简化过境程序,提高国际贸易效率,降低运本,仅需在起运地和目的地办理海关手续,免除过境国海关的核查,提供海关税费支付和担保;支持多式联运,已实现数字化

“ 相较传统公路运输,TIR运输模式全程不倒装不卸货。通关过程中,核对TIR证信息、检查车辆海关封志无误的,不需开箱查验,免缴税金和担保金。 ”

TIR运输流程如下

TIR跨境国际公路卡车运输的货物,在义乌集结后,以公路运输方式到达保税物流中心。保税物流中心重新对货物归类、整理、报关后,安排本地货运公司负责承运到新疆巴克图口岸。

在边境口岸完成货物的查验、放行,以甩挂运输方式,将货物交由境外TIR卡车运输到阿拉木图市。

C8TIR国际公路卡车运输可以完成上门取货、上门送货等门到门到点的运输任务,具有装运货物限制少、运输快捷、减少公路运输费用、自带货箱大幅降低租箱费用、单车即可发运等特点,其适合跨境电商等小件商品和体积大、重量小的进出口货物运输是国际铁路货物运输的有效运力补充。

中欧中俄中越铁路班列起运地：郑州目的地：俄罗斯 莫斯科 叶卡捷琳堡 圣彼得堡 新罗西斯克

哈萨克斯坦 乌兹别克斯坦 德国 波兰 法国 意大利 捷克 斯洛伐克 塞尔维亚 西班牙 葡萄牙 英国 时效：25-30
天 货物类型：普货整柜拼箱 欧洲俄罗斯双清 起运地：郑州/义乌/广州/深圳 目的地：欧洲各国以及英
国，俄罗斯，澳洲，泰国等 货物类型：普货LCL 货物双清包税以及单清不含税 时效：分为普通时效
特快时效 价格阶梯收取 空运双清是国内义务 深圳郑州到欧洲俄罗斯地区；海运订舱以东南亚日韩
中东航线拼箱整柜为主；另提供阿拉木图、塔什干零担铁路汽运服务：广州、深圳、义乌
郑州、霍尔果斯均有仓库收货，每周发运1-2班。可代理国外进口清关及派送到门