

成都雷达测速仪电子狗 电子狗品牌

产品名称	成都雷达测速仪电子狗 电子狗品牌
公司名称	深圳市好启点科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	广东省深圳市龙华新区大浪街道华霆路228号
联系电话	028-69696122 15816896040

产品详情

成都雷达测速仪电子狗 电子狗品牌哪个好

成都雷达测速仪电子狗，好启点飞机电子狗。自2013年中国的交通安全形势越来越严峻,为了确保安全,减少交通事故,杜绝大事故发生,交通新规章也因此重新制定。近一到二年陆续上路的高档监控及测速设备大致有:强警1-3号、蓝盾、证眼1-8号、火花、f6-8等，警方监管的目的不在罚款，但是很多车友往往稍微不小心就遭遇罚款、扣分、吊照，特别是年底，行车的形势更为严峻，怎么样在确保安全行车的情况下，用现代化的设备提前找出警方监控设备呢？本文结合国内目前设备的基本状况简单谈谈。成都雷达测速仪电子狗，好启点飞机电子狗。

实际上，很多车友在购买车内装备时，大多数是有很明确目的的，但是在购买关于防超速防监控设备时，目标并不明确，并不知道要防的是些什么,往往会花些冤枉钱，该怎么选呢？

、如果您平常主要在城市驾驶，需要解决的仅仅是红绿灯、并线、违章掉头等违章罚款，那么建议您选择电子狗或者是gps类的安全驾驶仪。雷达测速仪电子狗

违章管制设备一般是：红绿灯十字路口的摄（照）像、城市车道（高速公路）高杆架设的分车道摄像、某高危路段的摄（照）像、城乡结合部摄（照）像、县（市）界摄（照）像、高速公路收费站闸口摄（照）像。这类设备主要功能是管驾驶员是否违章及车辆通行记录，可能事故的现场预录，这类设备一般通过有（无）线网络传输在管理中心控制，实现违章的人工拍摄取证。

电子狗是通过在红绿灯、照相摄像设备附近埋设电子发射器（也叫电子桩）而工作的，每个城市的发射桩及狗的频率可能不一样，而且不是每个城市都布设有电子发射桩，所以，当地的狗只能在当地用，完全谈不上全国通用。珠三角长三角是我国电子狗分布最密集的地方，而且这些地方的频率相差不大，有兼容的可能性。

电子狗发射桩有个寿命问题，它的电池一般在一年或一年半，所以，即便布有电子狗网络，即便能兼容，即便厂商能更换发射桩，也会有遗漏存在。

电子狗的价格一般在80-200元，超过200元就是暴利的暴利了，车友切记！！

不可否认，电子狗是目前装备量最大的设备，也是最害人的设备，它成功的利用了新客户对电子狗认知度不够的情况获取暴利，也给很多车友灌输了“电子狗”这个名词以至于很多不是“狗”的设备为了通俗也不得不取带“狗”名，一般来讲一个城市的电子狗发展商在布完第一期电子桩后会进行二期三期的维护，二至三年后发展上利润足够了，维护管理难度也大了，这个城市的电子桩基本就没人管了。全部成了死狗，这也是很多朋友反应的为什么狗无效了的原因。成都雷达测速仪电子狗，好启点飞机电子狗。

类的设备现在很多车用是很信任，感觉它是最可靠的了，实际上是gps早期的价格决定了它的神秘性，由于早期gps接收头需要依赖进口，一只接收头美金价在40-55，它的成本怎么都少不了，gps实际上和电子狗类似，只是把发射桩换成了电子地图标注，车辆走到有标注的地方它就报，没标注是怎么都报不了的，这也是为什么厂商需要客户在使用过程中常更新地图数据的原因，当然，现在深圳及西安能大批量生产gps接收模组，gps类设备的成本早就降下来了，在深圳市场最好的原装美国塞浮iii免天线接收组件的交货价格大致在30美金。07年好的gps预警设备应该能装载全国大部分地区的电子数据，但是目前国内市场上gps的设备普遍在5-10万个数据，能达到25万的很少，一般全国数据最少是30万个电子数据，这类原因关键是机内的flash的容量及机板搭载的cpu的处理能力，gps设备没数据或者数据过少常需要更换的话，和电子狗是没什么二样了。

目前国内gps预警设备的价格在800-2000左右，关键因素在于信道数、gps接收模块、定位反应灵敏度、电子数据等。

也会受环境、地理状态的影响，也可能出现漏报，不管怎么样，电子狗和gps对流动测速雷达是毫无办法的。

目前国内市场的gps（非导航类）很多都是台湾的陈旧方案，又个别所谓的韩国品牌（*知）纯粹就是垃圾机器，靠广告做出来市场，怎么样判断呢？

（1）好的gps预警器其gps接收组件不需要天线了，天线仅是临时性的，不是常用的。

（2）好的gps预警器其存储基本能满足全国电子信息的预置需求，那种用3个以上区装载（升级）的机器肯定是2-3年以前的机器。

、如果您的罚单的主要组成部分是超速的话，建议您选择测速雷达探测器。警方的测速类型主要有：流动测速、固定测速，流动测速又分为：流动警车、移动式三角架、手持测速枪。固定测速主要是箱式测速系统、线圈式测速系统。以前的测速设备主要是进口设备为主，近年以铜陵蓝盾证眼、西安火花、无锡希波为主，其中蓝盾即能装备流动设备又装备固定设备，是国内装备的主流。任何测速设备均分为：信号及目标捕捉、处理及取证等几个步骤。

雷达探测器是通过导波管收集信号高频谐振cpu分析处理预报的，其预报的最低要求是要在测速设备处理及取证前要能正确预报并给驾驶员足够的处理时间。

购买此类设备，车友最关心的首要问题是合法性问题，要知道是否合法先需要了解下反测速雷达和测速雷达探测器的区别。目前市售有两种测速雷达产品：反测速雷达和测速雷达探测器。（注：反测速类雷达均由台湾制造）反测速雷达是一种自身会发出干扰信号，让警用雷达无法判断被监测车辆速度的装置。而测速雷达探测器是自身不发射任何信号，只具有对雷达波的识别和接受功能，是属于信号探测类产品。对此类产品国家广电局规定：1、严禁出售“干扰”或影响警方雷达装置。2、出售未经fcc认证的任何雷达探测器是非法的。

实际上，目前国内市售的产品基本属测速雷达探测器类，但是经fcc认证的就微乎其微了，不管是否认证，对车友来说选择一只实用的能真正起到作用的产品才是硬道理，什么样的设备才是我们要的呢？

按照制造地域（基本可代表产品性能）分，我们可将大陆目前的产品分为：台系、韩系、美系、日系。按照频段分可分为一频机、二频机、三频机、全频机。

先说日系：日系是进中国大陆最早的产品，以cx系列为主，特点是2频机，带太阳能，完全不适合在大陆使用。

台系：根据台湾道路监控状况设计，涵盖x、k、ka频，最高频率做到34ghz，带汉语语音，对大陆的证眼、f6毫无办法。

韩系：全球雷达探测器的大生产基地，对全球雷达的装备状况较为了解，为很多厂商做oem，能做出真正的全频机。

美系：全球雷达探测器的主要研究开发基地，技术上是最棒的。

这里有这么几方面的问题需要认真的讲：1是雷达探测器是高频设备，在工作中是会产生高热的，很多机器在耐热设计上考虑不足，甚至根本没做散热处理，往往带来机器工作失常，其后果是漏报误报乱报频繁，并且不能保证连续一个小时以上的工作。2是高频设备对供电的要求较高，需要稳定的供电，用太阳能或者锂电池会有一个电压衰减问题，在高频场工作，电压先是小斜线衰减然后就会马上直线下降，这就是为什么好的雷达探测器不用太阳能或锂电的原因。3是机器的灵敏度直接和采用的原材料及生产调试设备有关，就目前讲，国内是无法调试多频雷达探测器的，其原因是高频频谱分析仪属西方禁止对华输出产品，国内仅有的几套也通过其它渠道进口的。

由于国内的装备五花八门，特别是最近证眼系统和f6测速雷达在各地慢慢推广应用，很多三频机已经完全对付不了，出现厂商甩货的现象，这也是**星**者等产品突然由千元降到几百元的原因之一。但是随着警方加大测速力度，国内也有些厂商看到了这块市场，笔者曾看到深圳某厂在一单频雷达信号模拟器下调试雷达探测器的情形，这类厂出产的产品，外形上会和某国外产品（韩美）神似，有的甚至直接打着韩、美国产品的名义在国内销售，实际上仅在某些地区对某频段的测速雷达会有预警作用，实际上就是一台单频机。成都雷达测速仪电子狗，好启点飞机电子狗。

证眼系列测速雷达在装备时一般配有2-3只高频头，本身频率高，决定了探测它的难度是非常大的，加之其频率又是不固定的，能探测预报的就微乎其微了。

一台好的雷达探测器不在它能否说汉语，是否有xxx种功能，关键在于它是否能及时预报，是否能给车友留出足够的采取措施的时间，是否能真正百分之百的预报而无遗漏，有些台湾设备无法对付国内的装备只好大篇幅宣传有什么什么功能，以掩盖其低劣品质。

现在网络销售及实际销售中存在中五花八门的现象，典型的莫在于张冠李戴，冒名顶替了，鉴别手段还在于车友多了解此类消息，多和经验丰富的车友交流，时间稍微长点，大家就知道了。

个最简单的判别办法：

- 、国内是产不出真正的全频雷达的，不是没技术，是没手段。
- 、台湾机仅在部分地方能起作用，对大陆的很多新型的测速雷达系统是起不了作用的。
- 、韩国机器综和功能较好，美国机器探测距离最远能探测的频率最全。

这只是简单的判断办法，不能以一概全，美国机器里也有些水货，比喻所谓的贝尔（当然是说假贝尔了，真贝尔那可是真正的牛啊）它的导波管就是薄铁皮做的，根本谈不上全频、精度和距离。台湾机有个比较显着的特点：为弥补不足，认为提高所谓的灵敏度，该接收的收不到，不该收的（城市低频信号）乱接乱报，以迎合国人“不叫就是接收不好”的心理。

实际上，在城市测速雷达是很少的，在高速公路省道国道的测速雷达也不是遍地都是，我们车友应该体会的是我们每月的罚单并不多，也就是说我们遭遇到的测速雷达每月也就那么几次，一只好的测速雷达探测器的任务就是要把这几次给报出来，这就是我们购买雷达探测器的目的。成都雷达测速仪电子狗，好启点飞机电子狗。

有些车友说：能不能报限速多少啊，实际上这个指标并不重要，不管限不限速，没测速雷达的存在，怎么限速都是无法取证的，测速雷达加上拍摄设备才是一个基本的取证系统。

还有一个最基本的常识就是无论多好的雷达探测器，一次漏报误报都没有是不现实的，除了机器本身的原因，关键的还有警方设备的状态，地理环境等等因素的影响，如果说能百分之百的报应该是指实验室环境，真正上路了，是不可能达到这个100%目标的，车友在实际使用过程中也需要不断总结个机型的特点，才能把雷达探测机的作用发挥到极致，才能把罚款降到最低限度。

最近很多车友和我谈gps+rd(测速雷达探测)一体机的问题，大家很倾向gps的设备，实际上gps是靠电子数据标注，这里有几个问题，一个是不管电子警察是否工作，只要车辆走到标注点，gps都是会报的，二是如果数据的更新得不到保证的话，那么新增的gps就不能报，还有个重要的问题是数据的正确性，有个车友说他买了台“*知”在高速上限速80km/h的地方报成了120km/h，惨被罚，这类情况无法申辩，这些还是gps设备目前存在的本身的问题，更重要的是频率冲突问题：gps的频率在1.575ghz---9.75ghz之间均有分配，rd要和gps做在一起就必须屏蔽掉这个低频段才能保证gps能正常收信，这样，嘿嘿，高速公路上的某些流动测速枪就检测不到了，造成漏报，有没有rd和gps做在一起又很好的解决了这个低频段相互干扰的gps+rd的设备呢？有，但是到今天为止全球找不出三个品牌来，只有某个美国厂商才真正拥有这项技术，并且这个型号的机器在国内是看不到的。

很多车友在购买雷达探测器时往往会问到能不能升级的问题，实际上升级也是台湾人造出来的一个名词，为什么这么说呢？对gps预警设备来讲它有个数据更新问题，不应该是升级，升级应该是操作系统的问题，笔者在07年11月出差湖北，曾看到楚天都市报上有篇文章讲证眼大量装备**星电子狗不灵了，过了不久很多湖北买了“**者”“**星”的朋友就问我能不能帮忙升级，其实升级也只是能解决gps预报设备对固定测速的预报，还是解决不了流动测速的问题，真正的全频全波段雷达探测机是不需要升级的，雷达探测器需要升级仅是掩盖产品性能低劣的借口。成都雷达测速仪电子狗，好启点飞机电子狗。

需要注意的是目前国内少数高速公路采用的是入闸出闸时间计算速度，在这种情况下，你的雷达探测器再怎么好都是不起作用的，1是该路段绝对不会有测速雷达，2是你的出入闸时间和行驶里程是无可抵赖的，这类情形只能按照规则驾驶不可有任何的侥幸心理。

在某些地区，流动测速雷达的架设方式已经脱离我们日常所见，除常见的测速车外，更多的是路外监测，特别是f6投入使用后，往往在路外的树林草丛等隐蔽地带监测，其预报难度更大，同时也要提醒车友的是不要以外荒郊野外就不可能没测速雷达。

最后给车友一个购买设备的建议：首先要明确目的，是反违章还是反测速？是流动测速为主还是固定测速为主？目标明确了才能正确选择，想用一只机器把所有问题都解决在目前是完全不现实的。

好启点飞机电子狗特点：

- 1、韩国最新8g跳频雷达以及业内顶先美国相控阵雷达芯片
- 2、蓝芯16核以及尾测加强雷达
- 3、业内最精准数据，自主采集更新快播报准
- 4、外观专利，已申请国家级专利与注册商标

5、业内唯一12~24v通用防脉冲、防高电压、防正负极接反三防电源

6、西南地区唯一设有售后服务中心的电子狗品牌