



一致性乃至规模效应，都将比非车规级大为提升，更贴近车用动力电池的需求。（3）全面定义车规级还需行业努力 当然，车规级动力电池的生产标准，应该从需求端对照过来，而这一方面，行业还在共同探索。目前，中国汽车动力电池产业创新联盟也在倡导车规级动力电池的研究和推广。该联盟的王子冬，阐释了车规级动力电池要求的总体方向：所谓车规级动力电池，是与车辆属性及使用场景密切相关的，围绕整车对安全性，可靠性，一致性等方面的要求设计制造的，并通过专项测试的，涵盖但不限于满足车规级原材料，车规级制造控制，车规级系统化设计，车规级测试规范等一些列标准的锂离子动力电池。由此，除了蜂巢能源已经倡导的车规级制造控制方面，还需要在整车应用需求充分挖掘的基础上，在原材料、系统化设计、测试规范方面，由蜂巢能源和全行业，继续探索、总结和推广。如果以1799年伏特电堆算起，电池已经有220年历史，用于汽车上，也已130多年。作为人类历史上目前好的储能工具，它如果能在汽车上证明可用、经济、安全，人类交通从传统能源转向清洁电力，就将相当乐观。车规级动力电池关口在前，全行业需努力向前