

# 上海运输货物至哈萨克斯坦-阿拉木图拼箱铁路集装箱国际汽运超限货物危险品

产品名称	上海运输货物至哈萨克斯坦-阿拉木图拼箱铁路集装箱国际汽运超限货物危险品
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

从表1可以看出,最近6年来,除塔吉克斯坦2002和2005年没有实现增长外,与中亚各国都保持了高速增长,并且这种趋势在2007年会继续下去 哈萨克斯坦货车司机:见证霍尔果斯口岸“加速度”

“现在通关速度提升了,我每3天就来拉货一次,一个月往返两国七八次”11月7日,在新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州霍尔果斯公路口岸,哈萨克斯坦货车司机萨拉马提·阿布德勒达刚刚从拉了一车服装,准备返程今年43岁的萨拉马提·阿布德勒达家住哈萨克斯坦阿拉木图市郊,此前是一名出租车司机5年前,朋友建议,眼看中哈贸易往来不断增多,不如在两国之间跑长途当货运司机萨拉马提·阿布德勒达决定转行,他购买了一辆装载量20吨的大货车,加入其中

“的服装与日用百货在哈萨克斯坦很受欢迎”萨拉马提·阿布德勒达介绍,他与的货主联系紧密,接到订单后,开车从阿拉木图出发,行驶300余公里即到达霍尔果斯公路口岸,通关后在拉上货物、再返回阿拉木图近年,随着霍尔果斯公路口岸推出分类通关政策、上线公共信息服务平台等举措,通关速度不断提升,从拉货往返一趟以前需要五六天,现在缩短为两天

这对萨拉马提·阿布德勒达来说,意味着每月往返中哈拉货的频次得以提高,收入也随之增加同时,由于哈萨克斯坦从进口货物业务量不断提升,稍有闲暇他也受聘给别人当司机

眼下,他每月收入3~4万元人民币

这在阿拉木图算一份“中等、还不错”的收入,最近两年,他家盖了新房,买了一辆小车

萨拉马提·阿布德勒达很喜欢的大盘鸡、拌面、手抓饭,每次来到霍尔果斯,他都会去餐馆品尝美食他发现,在霍尔果斯,一些商铺店主会用简单的哈萨克语、俄语交流,这让他觉得很方便他还注意到,这些年,霍尔果斯城市越建越好,他喜欢在这里逛逛街,为家人买些服装与零食带回去,“质量好、价格便宜”据悉,有“千年驿站”之称的中哈边境口岸霍尔果斯,位于亚欧大陆桥最西端,西承中亚五国,是最早向西开放的公路口岸,也是古丝绸之路重要驿站

“一带一路”倡议提出十年来,霍尔果斯通关不断提速

2022年中哈贸易额首次突破了310亿美元大关,同比增长23.6%当天,记者在霍尔果斯公路口岸看到,往

来于“一带一路”沿线国家的货运车辆进进出出，一片繁忙景象

天津港始发第600列中欧班列11月9日发车 11月9日11时，一列装载着食品、日用百货、机械配件等货品的中欧（中亚）班列，从天津新港站物捷三专用线开出，驶向蒙古国

这是铁路北京局今年在天津港组织发运的第600列中欧（中亚）班列 今年以来，由天津港始发的中欧班列运送货物已达64800标箱，为推动共建“一带一路”高质量发展，畅通国内市场“双循环”提供了重要助力 据铁路北京局天津货运中心新港营业部经理孙凯介绍，天津港有着得天独厚的区位优势，是国内距离二连浩特、阿拉山口等中欧班列主要过境口岸站最近的一个港口，在海铁联运距离和时效上具有明显优势 海运抵达天津港的货物在这里“换乘”中欧班列，通过铁路网连接过境口岸，这支“钢铁驼队”为国内和沿线国家持续带来经济增长动能 今年以来，铁路北京局利用95306铁路货运电子商务平台，时间为联运客户提供提报需求、电子签认、线上追踪、电子支付、线上交付、网上理赔等全程“一站式”网上服务 为了提升中欧班列运输组织效率，铁路北京局天津货运中心还不断优化中欧班列受理、查验及装车各环节作业流程，动态调整中欧班列作业场区集装箱堆码、装车路线

这些不断推出的“提速”举措，也正是客户最看重的

如今，通过天津港发运中欧班列货物的客户越来越多，班列装运的产品也越来越丰富

“中欧班列稳定、安全，长途货运有成本优势 95306铁路货运电子商务平台省时省力，目前所采取的船边直提方式，使得从码头到堆场的转运时间节省了1到3天”自2003年起就开展中欧（中亚）班列业务的中世运（天津）货运代理有限公司负责人孙立军介绍道：“得益于这样的优质服务，我们公司的业务量比去年翻了一倍，今年预计将发运货物8400标箱”上海运输货物至哈萨克斯坦-

阿拉木图拼箱铁路集装箱汽运超限货物危险品 广东首次开行整列“铁路快速通关”中欧班列

日前，从广州港站发出的第75084次“穗新欧”中欧班列抵达阿拉山口口岸 该趟班列采用“铁路快速通关”模式通关，抵达口岸后无需再向当地海关申报并办理转关手续，完成铁路换装作业后，当天即发运出境，口岸通关时间较以往缩短1—2天 这是广东首次开行整列以“铁路快速通关”模式通关的中欧班列 “铁路快速通关”模式是海关总署为进一步畅通开放物流大通道，促进中欧班列发展而推出的一项便利措施，有效提高中欧班列境内段铁路进出口货物转关运输通行效率和通关便利化水平 为保障广东省首次整列以“铁路快速通关”模式通关的中欧班列顺利开行，广州海关所属广州车站海关联合铁路部门、运营企业通力协作，保障海关通关系统、铁路运输系统等系统数据的互联互通，指派专人对接企业进行申报培训指导，全流程跟踪班列情况 今年前10月，广州海关共监管开行进出口班列525列，同比增长96.63% 下一步，海关将继续促进监管通关便利化，积极推广“铁路快速通关”模式和“预约通关”等便利措施，助力跨境物流通道畅顺，推动大湾区中欧班列高质量发展，为畅通国内双循环、稳定产业链供应链发挥积极作用