

# 天津出口货物到乌兹别克斯坦铁路运输塔什干货运

产品名称	天津出口货物到乌兹别克斯坦铁路运输塔什干货运
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

作为“丝绸之路经济带”北线的重要节点，二连浩特市把中蒙经济合作区、边境经济合作区、边民互市贸易区作为推动口岸经济高质量发展的重要载体，不断深化与蒙俄务实合作，在参与共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设中作出了重要贡献“进博号”带来交通赋能新方式 举世瞩目的第六届进口博览会（以下简称“进博会”）正在上海举行 而在此前，装载第六届进博会参展展品的今年首列“中欧班列—进博号”于10月11日抵达上海闵行站 10月29日上午，从德国杜伊斯堡发车的今年第二列“中欧班列—进博号”满载着进博会展品，顺利抵达上海中储场站 中欧班列是共建“一带一路”的标志性品牌，具有全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全等比较优势，受到沿线国家和地区客户的青睐 自2021年首列“中欧班列—进博号”开行以来，中欧班列便与进博会紧密联系在一起，为沿线国家和地区的企业赴上海进博会参展开辟了一条全新的通道，成为进博会“展品变商品”通路上的又一个高服务品质的选择 过去两年，上海中欧班列已连续组织开行3列“中欧班列—进博号”，将参展第四、第五届进博会的欧亚展品送抵展会现场 今年是共建“一带一路”倡议提出十周年 为服务好第六届进博会，铁路部门会同上海东方丝路多式联运有限公司、中储发展股份有限公司等企业、部门计划组织开行3列“中欧班列—进博号”，预计承运210标箱（TEU）货物，货值将超过3.5亿元，进一步放大进博

会的溢出效应 从中欧班列到“中欧班列—进博号”，不仅体现了交通赋能经济的新方式，也体现了服务意识的不断提升，更带来了、绿色、安全的交通运输新体验 据了解，中欧班列从欧洲出发抵达上海所需时间仅为海运的三分之一，运费则比空运大幅降低 与空运相比，铁路运输可减少95%的碳排放量，与卡车相比可减少80%的碳排放量 而列车开入卸货轨道、专业人员卸货、无纸化通关、将展品送入展馆，这些便利政策可以将各国商品更快速安全地运到展会现场 不仅如此，今年首列“中欧班列—进博号”还首次实现了铁路电子提单的应用，这次探索提升了进博会数字化服务的能级，进一步推动了上海物流金融服务的高质量发展

2019年，国务院印发的《交通强国建设纲要》提出，构建互联互通、面向的交通网络 以丝绸之路经济带六大经济合作走廊为主体，推进与周边国家铁路、公路、航道、油气管道等基础设施互联互通 其中明确提出发展铁路班列，推进跨境道路运输便利化 与此同时，提出深化交通合作，形成国家、社会、企业多层次合作渠道，积极打造交通新平台，积极推动交通治理体系建设与变革，促进交通运输政策、规则、制度、技术、标准“引进来”和“走出去”，积极参与交通组织事务框架下规则、标准制定修订

提升交通话语权和影响力 时至今日，作为共建“一带一路”标志性品牌，中欧班列已通达欧洲25个国家和地区的217个城市，截至9月底已累计开行7.8万列“进博号”的出现，可以说，进一步让世界各国看到了开放的大门越开越大，深化交通合作，畅通贸易，与各国共享机遇、共同发展的事实 跨越万里，双向奔赴

今天的中欧班列携手进博会跑出了互利共赢的“加速度” 相信未来，中欧班列还会携手更多的发展机遇，给和世界经济注入交通赋能的新方式、正能量 一列满载江铃中巴车的货物列车8日从南昌陆港发出，将经由怀化北站中转开往老挝，这是南昌陆港发出的首趟“南昌-怀化北-老挝”中老货物列车 为服务好外贸货物班列的运输组织，铁路南昌局集团有限公司向塘西车站加强与南昌向塘铁路口岸开发有限责任公司的沟通合作，积极协调对接生产企业，科学制定班列运输组织方案，为企业提供“一站式”运输服务 此外，向塘西车站及时调配集装箱，做好空车车源调配，做好日班计划重点盯控，做到优先配空、优先送车、优先装车、优先检车挂运、优先开行，为中老货物列车的顺利开行提供运输保障 南昌陆港位于江西省南昌县向塘镇，向塘镇一直以来都以南方的交通枢纽重镇而闻名，依托江南编组站——向塘西编组站，江西南部地区七成货物经由这里发往全国各地，是江西重要物流节点和货物集散地

数据显示，今年前9个月，南昌陆港到发外贸班列1208列，集装箱吞吐量达15万标准箱 作为“十四五”首批陆港型国家物流枢纽，南昌陆港一直高度重视与沿海港口的协作发展，

借“港”出海通世界 据统计，近年来，南昌陆港陆续开通9条直达班列和11条铁海联运集装箱外贸班列，覆盖了30多个国家和地区，服务出口企业1200余家，实现亚欧主要货源地全覆盖 铁路部门表示，上述运输时效快、智能化程度高、线路辐射广、服务功能全、综合成本低的外贸班列，不仅带动当地发展起班列经济、口岸经济、枢纽经济，还为畅通国内双循环，推动长江经济带高质量发展和共建“一带一路”注入动能

天津出口货物到乌兹别克斯坦铁路运输塔什干货运

天津港始发第600列中欧班列11月9日发车 11月9日11时，一列装载着食品、日用百货、机械配件等货品的中欧（中亚）班列，从天津新港站物捷三专用线开出，驶向蒙古国

这是铁路北京局今年在天津港组织发运的第600列中欧（中亚）班列 今年以来，由天津港始发的中欧班列运送货物已达64800标箱，为推动共建“一带一路”高质量发展，畅通国内市场“双循环”提供了重要助力 据铁路北京局天津货运中心新港营业部经理孙凯介绍，天津港有着得天独厚的区位优势，是国内距离二连浩特、阿拉山口等中欧班列主要过境口岸站最近的一个港口，在海铁联运距离和时效上具有明显优势 海运抵达天津港的货物在这里“换乘”中欧班列，通过铁路网连接过境口岸，这支“钢铁驼队”为国内和沿线国家持续带来经济增长动能 今年以来，铁路北京局利用95306铁路货运电子商务平台，时间为联运客户提供提报需求、电子签认、线上追踪、电子支付、线上交付、网上理赔等全程“一站式”网上服务 为了提升中欧班列运输组织效率，铁路北京局天津货运中心还不断优化中欧班列受理、查验及装车各环节作业流程，动态调整中欧班列作业场区集装箱堆码、装车路线 这些不断推出的“提速”举措，也正是客户最看重的

如今，通过天津港发运中欧班列货物的客户越来越多，班列装运的产品也越来越丰富

“中欧班列稳定、安全，长途货运有成本优势 95306铁路货运电子商务平台省时省力，目前所采取的船边直提方式，使得从码头到堆场的转运时间节省了1到3天” 自2003年起就开展中欧（中亚）班列业务的中世运（天津）货运代理有限公司负责人孙立军介绍道：“得益于这样的优质服务，我们公司的业务量比去年翻了一倍，今年预计将发运货物8400标箱”

中俄边境陆运粮食中转站专用集装箱供应协议得到落实 有效扩大两国间货物流通

据俄罗斯赤塔新闻报道，外贝加尔斯克粮食中转站获得了首批对华粮食专用集装箱 粮食铁路中转站于俄罗斯与接壤的外贝加尔斯克建立，并于2022年9月6日在俄普京参与下于东方经济论坛期间启用，中转站吞吐量为每年800万吨粮食

该设施是世界上个专业陆运粮食中转站和的粮食物流设施

专用集装箱正在进行消毒处理，随后将装载粮食运往 此前，据报道，外贝加尔斯克粮食中转站与广东百世康智能装备有限公司在东方经济论坛期间签署集装箱供应协议

据协议，拟供集装箱和粮食漏斗车共2.2万 协议总额为11.3亿元人民币（150亿卢布）此外，这种集装箱具有通用性，还可以用于运送对俄出口的其他货物，比如，机械技术产品和消费品 消息显示，这将使空载里程清零，扩大俄中间货物流通 按照已签署的合同，俄方将在2024年底前通过外贝加尔斯克-满洲里粮食铁路中转站向供应500万吨粮食 该合同是刺激俄远东、乌拉尔和西伯利亚联邦区粮食生产和粮食物流基础设施发展的“俄中新路陆粮食走廊”计划的一部分 该计划的实施得到俄罗斯联邦和的支持 据海关总署11月7日发布的统计数据显示，2023年1-10月，中俄贸易额为1964.82亿美元，同比增长27.7% 其中，对俄出口900.77亿美元，增长52.2%；自俄进口1064.05亿美元，增长12.4%