

# 天津出口货物到乌兹别克斯坦塔什干铁路运输铁路货运公司

产品名称	天津出口货物到乌兹别克斯坦塔什干铁路运输铁路货运公司
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

新丝绸之路,一头连着繁荣的东亚经济圈,另一头系着发达的欧洲经济圈,但在—中亚地区之间形成了一个经济凹陷带出口乌兹别克斯坦选择买箱SOC,还是租箱COC?在货物出口乌兹别克斯坦过程中,无论是铁路运输,还是公路运输,都会涉及到集装箱的使用,而初次出口的发货方,会在购买自备集装箱(SOC)与租用第三方公司或代理的集装箱COC间纠结,不知从哪个角度评估好与坏,为避免在运输过程中增加费用成本、风险与操作环节,这就需要由专业的物流团队为收发货方提供两套可对比的用箱方案,会为不同物流需求的客户提供两种集装箱的使用对比,以协助客户做出合理的选择,下面我们简述买箱与租箱操作存在的差异

**功能不同** 实际操作过程中,我们会因货物的特殊性选择购买自备集装箱(SOC)运输,比如一些精密设备在装箱时需要特殊加固、密封,到港时需要专业人员拆箱作业;一些到达目的地需要暂时仓储在集装箱内的特殊货物;收货方明确告知需要SOC箱运输的货物等等,因所运货物要求的**功能不同**,就需要由发货方购买集装箱实施交付,而租用集装箱因在使用受限,比如用箱时间,用箱地点等,无法满足特殊运输需求时则无法使用

**成本不同** 首先,不能武断评估买箱与租箱的成本谁高谁低,比如在货物起运地和目的地具备提箱与还箱便利性时,租箱运输成本会比购买自备箱低,比如有时因货物所在地或者装运所在地无法租用到集装箱,或者货物到达目的地后需要将集装箱归还到较远的还箱点时,租箱成本就有可能高于买箱运输,同时,会影响发货方的产品价格,而买箱运输不受提箱与还箱限制,只要到达目的地完成运输后,就可以将集装箱销售变现,收回一部分使用成本,因此,两者需要根据实际情况来选择

**操作流程不同** 租用集装箱时需要与租箱公司签订租箱合同,支付保证金,在提箱与还箱环节还有较严格的操作流程,比如提箱点与还箱点,集装箱发生丢失或破损,需向租箱公司支付或赔偿相关费用,虽然在某种情况下将成本控制在了了一定水平,但增加了发货方的操作难度;而买箱的操作差异在于,发货方可自行购买集装箱,或者委托物流公司采购,后者减少了发货方的操作难度,集装箱到达目的地后还可以代为销售,收回部分集装箱的使用成本,而租箱的优点是不用担心在哪能租到箱子,多久能销售出去,销售价是多少等,当货物拆出后交付后还会由物流方负责运至地点即可

从以上内容可以看出两种用箱方式各有利弊,因此,需要根据实际情况并咨询专业人员再做决定 无论是租箱运输,还是买箱运输,都需要专业的供应商提供服务,保证内部货物安全运可以为客户提供多种便

利的用箱方案，同时，在专业的销售、操作及客服人员的咨询中，会将两种运输方案提供对比，便于发货方选择，避免货物在运输过程中发生风险 天津港始发第600列中欧班列11月9日发车 11月9日11时，一列装载着食品、日用百货、机械配件等货品的中欧（中亚）班列，从天津新港站物捷三专用线开出，驶向蒙古国 这是铁路北京局今年在天津港组织发运的第600列中欧（中亚）班列 今年以来，由天津港始发的中欧班列运送货物已达64800标箱，为推动共建“一带一路”高质量发展，畅通国内市场“双循环”提供了重要助力 据铁路北京局天津货运中心新港营业部经理孙凯介绍，天津港有着得天独厚的区位优势，是国内距离二连浩特、阿拉山口等中欧班列主要过境口岸站最近的一个港口，在海铁联运距离和时效上具有明显优势 海运抵达天津港的货物在这里“换乘”中欧班列，通过铁路网连接过境口岸，这支“钢铁驼队”为国内和沿线国家持续带来经济增长动能 今年以来，铁路北京局利用95306铁路货运电子商务平台，时间为联运客户提供提报需求、电子签认、线上追踪、电子支付、线上交付、网上理赔等全程“一站式”网上服务 为了提升中欧班列运输组织效率，铁路北京局天津货运中心还不断优化中欧班列受理、查验及装车各环节作业流程，动态调整中欧班列作业场区集装箱堆码、装车路线

这些不断推出的“提速”举措，也正是客户最看重的

如今，通过天津港发运中欧班列货物的客户越来越多，班列装运的产品也越来越丰富

“中欧班列稳定、安全，长途货运有成本优势 95306铁路货运电子商务平台省时省力，目前所采取的船边直提方式，使得从码头到堆场的转运时间节省了1到3天”自2003年起就开展中欧（中亚）班列业务的中世运（天津）货运代理有限公司负责人孙立军介绍道：“得益于这样的优质服务，我们公司的业务量比去年翻了一倍，今年预计将发运货物8400标箱”

天津出口货物到乌兹别克斯坦塔什干铁路运输铁路货运公司

广东首次开行整列“铁路快速通关”中欧班列

日前，从广州港站发出的第75084次“穗新欧”中欧班列抵达阿拉山口口岸 该趟班列采用“铁路快速通关”模式通关，抵达口岸后无需再向当地海关申报并办理转关手续，完成铁路换装作业后，当天即发运出境，口岸通关时间较以往缩短1—2天 这是广东首次开行整列以“铁路快速通关”模式通关的中欧班列 “铁路快速通关”模式是海关总署为进一步畅通开放物流大通道，促进中欧班列发展而推出的一项便利措施，有效提高中欧班列境内段铁路进出口货物转关运输通行效率和通关便利化水平 为保障广东省首次整列以“铁路快速通关”模式通关的中欧班列顺利开行，广州海关所属广州车站海关联合铁路部门、运营企业通力协作，保障海关通关系统、铁路运输系统等系统数据的互联互通，指派专人对接企业进行申报培训指导，全流程跟踪班列情况 今年前10月，广州海关共监管开行进出口班列525列，同比增长96.63% 下一步，海关将继续促进监管通关便利化，积极推广“铁路快速通关”模式和“预约通关”等便利措施，助力跨境物流通道畅顺，推动大湾区中欧班列高质量发展，为畅通国内双循环、稳定产业链供应链发挥积极作用