

# 浙江运输货物至到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达

产品名称	浙江运输货物至到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

经济发展的化趋势与本地化认同之间所展示的现实张力,促使我们寻找独具地方特色的产业发展道路以及在越来越广泛的联系中实现本地化产业的发展中俄边境陆运粮食中转站专用集装箱供应协议得到落实有效扩大两国间货物流通

据俄罗斯赤塔新闻报道,外贝加尔斯克粮食中转站获得了首批对华粮食专用集装箱 粮食铁路中转站于俄罗斯与接壤的外贝加尔斯克建立,并于2022年9月6日在俄普京参与下于东方经济论坛期间启用,中转站吞吐量为每年800万吨粮食 该设施是世界上个专业陆运粮食中转站和的粮食物流设施

专用集装箱正在进行消毒处理,随后将装载粮食运往 此前,据报道,外贝加尔斯克粮食中转站与广东百世康智能装备有限公司在东方经济论坛期间签署集装箱供应协议

据协议,拟供集装箱和粮食漏斗车共2.2万 协议总额为11.3亿元人民币(150亿卢布)

此外,这种集装箱具有通用性,还可以用于运送对俄出口的其他货物,比如,机械技术产品和消费品 消息显示,这将使空载里程清零,扩大俄中间货物流通

按照已签署的合同,俄方将在2024年底前通过外贝加尔斯克-满洲里粮食铁路中转站向供应500万吨粮食 该合同是刺激俄远东、乌拉尔和西伯利亚联邦区粮食生产和粮食物流基础设施发展的“俄中新路陆粮食走廊”计划的一部分 该计划的实施得到俄罗斯联邦和的支持

据海关总署11月7日发布的统计数据显示,2023年1-10月,中俄贸易额为1964.82亿美元,同比增长27.7% 其中,对俄出口900.77亿美元,增长52.2%;自俄进口1064.05亿美元,增长12.4%

中欧班列—进博号:物流助力“一带一路”行稳致远 11月5日至10日,第六届进博会在上海举行 今年的第二列“中欧班列—进博号”也于近期抵达上海,这趟班列作为强化合作的纽带,体现了共建“一带一路”倡议的蓬勃生机 “中欧班列—进博号”刷新了物流的记录

这趟列车由德国杜伊斯堡市发车,全程超过11000公里,仅用时16天便抵达上海

这创造了中欧线运输时效的历史新高,为进博会提供了的物流保障 “中欧班列—进博号”列车为进博会带来了更加丰富的参展展品,铁路部门联合有关部门和企业,组织开行3列“进博号”列车,预计承运210标箱(TEU)货物,货值超过3.5亿元人民币 这为贸易往来提供了生动范例,也让进博会呈现更多商机

上海作为“一带一路”的重要节点和进博会的永久举办地，将从物流的进步中受益

为了确保“中欧班列——进博号”高质量开行，铁路部门新开辟了中储场站 新场站将为中欧班列提供更完善的设备和服务，不仅可以提高大宗商品的进出口效率，还能降低物流成本，为国内大宗商品期、现货交易提供更便捷的通道“中欧班列—进博号”是合作的生动范例，不仅为进博会增添色彩，也为贸易合作搭建了更加坚实的桥梁

我们相信，中欧班列未来也将跨越山海，奔赴繁荣，不断为合作提供更多的可能性

浙江运输货物至到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达

天津港始发第600列中欧班列11月9日发车 11月9日11时，一列装载着食品、日用百货、机械配件等货品的中欧（中亚）班列，从天津新港站物捷三专用线开出，驶向蒙古国

这是铁路北京局今年在天津港组织发运的第600列中欧（中亚）班列 今年以来，由天津港始发的中欧班列运送货物已达64800标箱，为推动共建“一带一路”高质量发展，畅通国内市场“双循环”提供了重要助力 据铁路北京局天津货运中心新港营业部经理孙凯介绍，天津港有着得天独厚的区位优势，是国内距离二连浩特、阿拉山口等中欧班列主要过境口岸站最近的一个港口，在海铁联运距离和时效上具有明显优势 海运抵达天津港的货物在这里“换乘”中欧班列，通过铁路网连接过境口岸，这支“钢铁驼队”为国内和沿线国家持续带来经济增长动能 今年以来，铁路北京局利用95306铁路货运电子商务平台，时间为联运客户提供提报需求、电子签认、线上追踪、电子支付、线上交付、网上理赔等全程“一站式”网上服务 为了提升中欧班列运输组织效率，铁路北京局天津货运中心还不断优化中欧班列受理、查验及装车各环节作业流程，动态调整中欧班列作业场区集装箱堆码、装车路线

这些不断推出的“提速”举措，也正是客户最看重的

如今，通过天津港发运中欧班列货物的客户越来越多，班列装运的产品也越来越丰富

“中欧班列稳定、安全，长途货运有成本优势 95306铁路货运电子商务平台省时省力，目前所采取的船边直提方式，使得从码头到堆场的转运时间节省了1到3天”自2003年起就开展中欧（中亚）班列业务的中世运（天津）货运代理有限公司负责人孙立军介绍道：“得益于这样的优质服务，我们公司的业务量比去年翻了一倍，今年预计将发运货物8400标箱”