

中国到乌兹别克斯坦塔什干铁路货运公司 乌兹别克斯坦国际陆运 塔什干铁路货运 铁路运输 集装箱货运

产品名称	中国到乌兹别克斯坦塔什干铁路货运公司 乌兹别克斯坦国际陆运 塔什干铁路货运 铁路运输 集装箱货运
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	45800.00/件
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

中国到乌兹别克斯坦运输方式有哪几种？看看这里摘要：全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，格鲁吉亚，阿塞拜疆，波兰，德国等欧亚全境的汽运专线。提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，整车物流，冷链运输，仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，DDP清关以及香港账户免息代收货款。公司自备大小海关监管车辆，专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链。

乌兹别克斯坦自然资源丰富，是独联体中经济实力较强的国家，经济实力次于俄罗斯，乌克兰，哈萨克斯坦。它是6大棉花生产国和第2大棉花出口国，7大黄金生产国，同时也是区域内重要的天然气、煤、铜、石油、银和铀生产国。

其中乌兹别克斯坦进出口的产品有

进口：油类、电力、机器及设备、食品、化学制品、黑色金属、有色金属等

出口：天然气、油类、电力、棉花、黄金、能源产品、矿物肥料、黑色金属、有色金属、纺织品、食品、机械、汽车等

然而，乌兹别克斯坦是中亚内陆国家，无海港。且内陆河流水量少，无水运。因此，铁路运输是乌兹别克斯坦重要的交通运输方式，承担全国约60%的货运和80%的进出口货运。

为解决广大客户的难题，特意为大家准备了几条运输线路，小编一一为大家解答。

从中国到乌兹别克斯坦的运输方式有空运、铁运、汽运、还有多式联运。

一.空运

空运出口乌兹别克斯坦，适合小批量高货值的货运运输，速度快，时效性高。

例如汽车配件、机器零配件、小包裹等小包装的运输。但是，一些低货值、出货量大的货运，如游乐设备，混凝土搅拌机等可能不太适合空运。

需要注意的是，中国到乌兹别克斯坦的空运，到首都塔什干，撒马尔罕等大城市的航班多，小城市可能到不了。

二.铁运

铁路运输可以走大批量的，大型包装运输。例如成套生产设备、成产线、大型游乐设备、耐火材料等。

铁路的车型可以大致划分为：盖车、平车、集装箱车等。

由于各种装货的重量不等，所以盖车和平车可以装60T货物，集装箱车能装25T，特种货物需要单独审批车皮。

其中，全铁运输（自备箱SOC、租箱COC、车皮均可）到阿拉山口、多斯特克DOSTYK出境到乌兹别克斯坦内主要站点。

连云港首列开往乌兹别克斯坦塔什干的国际班列，全程5500公里，约需10天，这也是目前我国沿海港口中前往中亚地区所需时间短的国际班列。

三.汽运

汽车运输灵活性大，但是受天气影响大，适合小批量和大批量的运输，弥补了空运和铁路运输的不足。

汽运根据国家规定，普通车限重30T，高度不超3M。特种车根据车型不同，可以根据货物安排装车方案，可以走特种货物，超长，超重货物。

从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的国际路运到乌兹别克斯坦目的地。这种方式的运输费用相对昂贵，约15天，速度较快。

四.多式联运

1.海铁运输

海铁联运到连云港、青岛港、天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口、多斯特克DOSTYK出境到乌兹别克斯坦内主要站点。

对于过境货物，从其他地区日、韩、台等海运来中国大陆主要港口，再上铁路到乌兹别克斯坦。

2.海陆联运

从中国各地甚至世界其他国家起运，走海运（集装箱COC/SOC和大宗散杂货）至伊朗的阿巴斯港ABBAS，再由货代公司在当地的分支机构或有资质合作机构进行转关转运到乌兹别克斯坦目的地。

小编对这路线十分推荐，毕竟作为老牌货代，怎么可能没有几个自己的分支机构呢！海陆联运选择物流巴巴，安全可靠，是目前中乌之间货物运输的优质选择，如果不靠谱，小编现场给大家表演胸口碎大石（开玩笑，怎么可能！）。

当全铁或者海铁走不通（例如买单报关/包柜铁路出口处理不了）的情况下，海陆联运就可以简便的处理报关出口问题。

乌兹别克斯坦清关单证主要有：

- 1.发票
- 2.装箱单
- 3.原产地证
- 4.质检证书
- 5.提单

另外，乌兹别克斯坦海关规定：

出口至乌兹别克斯坦的包裹快件，收件人为个人时：

- 1.非商品快件：申报价值
- 2.商品快件：需要支付相应关税、增值税等其他海关费用。

小编了解到，2016年，中乌贸易额约36.16亿美元，同比增长3.4%，中方贸易顺差4.02亿美元，其中：

中国出口：约20.09亿美元，下降9.91%

中国进口：超过16.07亿美元，增长26.8%

出口商品：机械设备、电机电气设备、塑料及其制品、钢铁制品、车辆及其零件和化纤材料

进口商品：以大宗商品为主，天然气、天然铀、棉纱和棉花

乌兹别克斯坦进口关税：

- 1.乌对果菜、饮料、皮革服装、化妆品、汽车、电视机、摄影器材、娱乐用品等52种商品征收平均税率为20%的进口关税
- 2.其余商品进口关税一般为合同价值的1%
- 3.部分商品还征收消费税

乌在对外贸易中，将商品出口国分成3类，分别给予不同的进口税率待遇，具体如下：

- 1.对下列国家进口的货物免征进口关税

俄罗斯、乌克兰、白俄罗斯、哈萨克、吉尔吉斯、土库曼、格鲁吉亚、摩尔多瓦

上述国家为独联体成员国，与乌签定了建立自由经济区的协定，相互免征进口税。

2.如果商品产地为上述国家，但经下列与乌签有相互给予惠国待遇协定的国家进入乌兹别克时，须照现行进口税率表交纳进口关税

奥地利、比利时、英国、匈牙利、越南、德国、希腊、丹麦、印度、爱尔兰、西班牙、意大利、韩国、中国、拉脱维亚、立陶宛、卢森堡、荷兰、葡萄牙、巴基斯坦、波兰、罗马尼亚、斯洛伐克、美国、土耳其、芬兰、法国、捷克、瑞士、瑞典、爱沙尼亚、日本

3.对自上面未列出的其他国家进口的货物，商品的原产地为这些国家，即使是通过其他国家转运到乌，皆征收双倍进口关税。

提供中国各地发运到乌兹别克斯坦安集延ANDIJAN、布哈拉BUKHARA、齐尔奇克CHIRCHNIK、塔什干TASHKENT、丘库尔赛CHUKURSAY、卡基尔KAKIR、马尔兰吉MARGILAN等城市的多式联运服务。

乌兹别克斯坦运输 乌兹别克斯坦专线 乌兹别克斯坦清关
全国208个城市至 乌兹别克斯坦汽运专线

乌兹别克斯坦汽运专线：集装箱、工程机械设备出口、超限大件物流、百货拼箱、整车物流，冷链运输，仓储、保险、报关、转关、清关、过境转关，ATA单证，DDU运输，DDP清关。

超限大件运输：矿山设备、机械设备、电站设备、航天器具、核电设备、港口机械、挤压机、大型钢结构、大型变电设施、盾构机、大型钢罐、工程物流、项目物流、超限大件等三超设备的乌兹别克斯坦公路运输业务。

案列：

车辆出口 工程机械设备运输：： 平板拖车、电源车、自卸车、砼搅拌车、布料杆车、洒水车、铲车、挖土机、商砼车、汽车吊、碾压车、推土机、铲运机、装载机、平地机、压路机、挖掘机等。

案列：

百货业务：散货拼车运输：承接中国各地至乌兹别克斯坦全境内零担散货拼车，做到门到门运输业务。散货拼车对于体积小，货物量少等问题得到充分的解决，化零为整于整车货物同步的运输能力。

广州到乌兹别克斯坦物流公司出口到乌兹别克斯坦,怎么发货乌兹别克斯出口中国什么乌兹别克斯坦外贸好做吗乌兹别克斯坦有海运港口吗机械设备出口

机械设备从中国运到乌兹别克斯坦吉扎克怎么运输

可以通过铁路和汽运出口首先不知道你的机器包装尺寸就是多大的。其次起运地是哪里。不考虑空运，空运主要是小件货。给您的建议是：1、这个机器能不能装进集装箱，如果能装进集装箱，够一个整柜的话，直接整柜发出，不够一个整柜，可以发到乌兹别克斯坦的塔什干，让收货人在塔什干清关提货就行。这种运输是节省的。2、这个机器不能装集装箱，不能装集装箱，就只能汽运了。汽运的话可以安排到工厂提货，全程交由货代运输，报关主要在口岸报关，汽运出口到乌兹别克斯坦主要通过霍尔果斯口岸或者喀什口岸出，可整车或者拼车出。这种运输费相对铁路运输要高。3、针对货物的类型，选择合适的运输方式就行。

出口乌兹别克斯坦从哪个口岸中乌克兰运输机合作乌克兰货代乌兹别克斯坦货代乌兹别克斯坦物流乌兹别克斯坦物流专线怎么出口到乌兹别克斯坦乌兹别克斯坦货物出口路线出口到乌兹别克斯坦乌兹别克斯坦属于哪里乌兹别克斯坦专线_大宗货运_超限大件物流_整车双清关摘要：乌兹别克斯坦专线乌兹别克斯坦全境的进出口 超限大件设备运输 工程机械出口 商品车辆出口 项目物流 冷链冷藏运输 二手车出口 门到门专线 — 22年乌兹别克斯坦进出口 品牌双向物流供应商

超限大件运输 商品车辆出口 工程机械设备运输

全国208个城市至 乌兹别克斯坦双向物流专线， 超限大件运输，商品车辆出口，二手工程机械车等三超设备的公路国际运输业务。 我司可提供 20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超低板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的成熟解决方案并成功实施，提供了可靠、安全、优质、高效的大件出口运输服务。

超限大件运输： 矿山设备，机械设备，电站设备，航天器具，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，变压器，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的乌兹别克斯坦门到门运输业务。

车辆出口 工程机械设备运输：新车， 二手小轿车， 二手工程机械车， 平板拖车，电源车，自卸车，砼搅拌车，布料杆车，洒水车，铲车，挖土机，商砼车，汽车吊，碾压车，推土机，铲运机，装载机，平地机，压路机，挖掘机等。我司 根据货物情况，提供各类超限运输平板车辆以及自驾到乌兹别克斯坦全境的一站式物流服务。(注：我司可全程代办出口许可证，产地证，合格证，铭牌，出口临牌等出口所需单证)

操作流程

1.需求调研 2.方案报价 3.签订合同 4.成立项目小组 5.评估风险 6.确认方案 7.项目运作 8.全程项目预案风控 9.完成项目目标任务

走进口岸看新疆 | 霍尔果斯公路口岸1—9月通关货运量同比增长115.3%

2023-11-08 17:12:26 来源：天山网-新疆日报原创

11月7日，霍尔果斯海关工作人员在监管区巡查通关车辆。

天山网-新疆日报记者 汤永摄影报道

11月7日，一辆辆满载轿车的笼车和大型货车、重型卡车开出霍尔果斯海关监管区驶向哈方口岸，运往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等共建“一带一路”国家。

据霍尔果斯出入境边防检查站数据显示，截至11月3日，经霍尔果斯公路口岸出口的商品车已超过10万辆，达到101148辆，同比增长177.3%。

今年1—9月，霍尔果斯公路口岸实现进出口货运量135.9万吨，同比增长115.3%，出入境车辆17.87万辆、同比增长178.9%，累计出入境人员46.06万人。

11月7日，霍尔果斯公路口岸等待通关的大型风电设备和各类出口车辆。

11月7日，驾驶员在霍尔果斯海关监管区打开车辆后备箱方便通关查验。

11月7日，车辆在霍尔果斯海关监管区等待查验通关。

11月7日，中方人员在霍尔果斯口岸联检大厅办理出境手继。

前三季度广东开行国际货运班列950列

2023-10-13 18:27:23来源：央广网

央广网广州10月13日消息（记者 官文清）记者从海关总署广东分署获悉，今年1月至9月，广东共开行中欧、中亚、东南亚等方向国际货运班列950列，同比去年增加44.4%，全年开行量有望突破千列大关。

海关关员在对中欧班列货物进行现场监管（央广网发 广东海关供图）

海关总署广东分署综合业务工作处负责人介绍，广东中欧（国际货运）班列运行线路从初的“粤满俄”线路持续向“一带一路”共建国家和地区延伸，目前已直通德国、波兰、匈牙利、立陶宛、乌克兰、俄罗斯、蒙古、乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦、老挝、越南等欧洲、中亚、东南亚等20多个国家和地区约40个城市，运行线路已覆盖传统的东、中、西、南4条通道5个进出境口岸，正日益成为广东畅通国内国际双循环的国际物流黄金大通道，为推动粤港澳大湾区深度参与共建“一带一路”注入强大动力。

广东是制造业大省，广东中欧班列运输的货物90%以上由珠三角地区企业生产、加工，是推动“广货广出”的金字招牌。在海关支持下，广东班列出口货物品种从早的日用品、服装、玩具、五金等单一低价值的品类，不断扩大到白色家电、通讯设备、电子产品、机械产品等高附加值货物，“湾区制造”商品正通过中欧班列源源不断运往世界各地。今年以来，海关监管的中欧班列出口的高新技术产品、通信产品和家用电器等继续呈现明显增长态势，均大幅增长超过一倍。

近期，为支持广东外贸稳规模优结构，海关针对企业需求、地方优势产业，联合铁路部门、班列运营企业支持广东各班列始发站点先后开行了国际邮包班列、跨境电商班列、汽车班列、二手车班列、JSQ班列、冷链班列等，积极助力“粤货卖全球”。新能源汽车等外贸“新三样”商品，通过中欧班列拓展了出口通道。

据统计，今年前三季度，广东省内海关已监管发运了汽车（含新能源汽车）出口的中欧班列12列，为广东发挥汽车制造大省优势、更好满足新能源汽车出口需求提供了稳定的国际物流通道。

中国 - 中亚经贸开年开跑

海关发布2022-02-12 18:07

“我们出口乌兹别克斯坦的CT设备在春节期间顺利通关，多亏了海关的预约通关政策！”东软医疗进出口经理兴奋地说。

沈阳海关关员监管出口医疗设备

“随着疫情形式的不断变化发展，公司生产的CT机等医疗设备订单量也在显著增多，特别是出口到中亚的医疗设备，实现了数量和种类的双向增加，目前已经有CT、超导、X光机等设备实现了对中亚国家的顺利出口。”

为保证CT机等医疗设备的快速通关，疫情期间，沈阳海关坚持预约通关+延时、错时工作机制，鼓励企业采取两步申报、提前申报、汇总申报、担保放行等作业模式，海关关员即时检验、即时放行，确保医疗设备通关“零延时”。

2月12日，满载着极具金华特色的永康五金电器、电动工具的中欧班列，经海关监管后从金华南站鸣笛启程，一路向西，驰往中亚哈萨克斯坦。

杭州海关关员对中欧班列出口集装箱进行施封

这趟班列中有大部分是浙江皇冠电动工具有限公司的货物，该公司是金华市出口电动工具的代表性企业，大部分客户集中在中亚五国，皇冠集团公司负责人徐伟强高兴地说：“一开始走铁路运输的时候心里完全没底，多亏了海关工作人员上门手把手教。现在走顺了，运输时间缩短，客户也很满意，能早日收货上架，这样也提升了我们产品的市场竞争力。”

如今，中欧班列-金东平台开往中亚的线路已达三条，将中国制造的五金电器、布料鞋袜、园林工具、儿童玩具、日用百货通过霍尔果斯运往中亚五国，又将中亚的电解铜和石膏粉运回国内，有效驾起中国与中亚五国的贸易桥梁。今年以来，金华海关累计监管开往中亚五国的去程班列24列，2000标箱；回程班列5列，452标箱。

2月2日下午3时，宁波舟山港北仑铁路港站，一批来自越南的出口胶带货物，经海运到达宁波舟山港，经宁波海关办理过境转关手续后，即将通过铁路运至金华，终发往中亚哈萨克斯坦大城市阿拉木图。

出口乌兹别克斯坦从哪个...乌克兰到中国的运输方式乌克兰货代中乌克兰运输机合作乌兹别克斯坦运输
乌兹别克斯坦属于哪里乌兹别克斯坦物流乌兹别克斯坦物流专线怎么出口到乌兹别克斯坦乌兹别克斯坦
货物出口路线

该批货物如按传统的国际物流线路，经海运到达俄罗斯海参崴，再通过西伯利亚铁路运抵中亚，全程需要40天。如今通过义甬舟开放大通道与“义新欧”中欧班列的有机衔接，全程仅需21天，时间缩短一半左右，物流成本也大大降低，开辟了中亚与东亚之间的国际物流新通道。

宁波海关关员监管海铁联运装卸作业

为开辟通往中亚的新的物流通道，宁波海关以助力宁波舟山港打造世界强港为主线，积极探索创新海铁联运监管模式，进一步精简口岸物流手续，为企业提供“一站式”服务，确保海铁联运货物一次吊柜、一次转场、一次装船即可完成口岸物流手续，海运监管和铁路监管同频共振，有效节约企业物流成本。

今年1月，宁波舟山港完成集装箱海铁联运业务量14.02万标箱，同比增长47.4%，创单月业务量历史新高。

合肥海关关员对出往乌兹别克斯坦的3.75吨农药（8%炔草酯乳油）进行现场监管

2月10日上午，在安徽省四达农药化工有限公司的仓库里，合肥海关关员对出往乌兹别克斯坦的3.75吨农药（8%炔草酯乳油）进行现场监管，经检验合格后及时出证放行。

2月11日，厦门海关快速验放一批19.2吨、价值31万元人民币的汽车配件，确保货物时间发往哈萨克斯坦。

厦门海关关员正在查验一批出口到哈萨克斯坦的汽车配件

数据显示，2021厦门关区对中亚五国进出口贸易总值63.6亿元人民币，同比增长近4倍。主要进口货物为原油、煤炭等资源型产品，主要出口货物包括机电产品、农产品等。

为支持国内企业对中亚五国经贸往来，厦门海关针对相关企业大力推广预约通关、提前申报等模式，将

单证审查等工作由事中推向事前，搭配叠加进口“船边直提”、出口“抵港直装”等顺势监管模式，同时协调码头调度、搬运各环节，加快吊柜速度和货柜周转效率，实现货物“货到即验放”，让企业通关零等待。

2月10日，在江西省婺源县绿洲源茶业公司仓库内，一箱箱整装待发的红茶正在接受南昌海关关员查验，查验合格后这些红茶将搭乘中欧班列发往哈萨克斯坦等中亚五国。

南昌海关关员在对出口红茶进行现场查验抽样

中亚五国都是饮茶国家，随着江西与“一带一路”沿线国家贸易往来愈加火热，江西茶企迎来了新的发展机遇。为帮助江西茶企不断扩大海外市场，南昌海关深入开展“十百千万”服务计划，广泛收集解决企业出口过程中遇到的实际困难，结合中亚五国的市场需求，指导企业发力，全力推动红茶产品扩大出口。

结合企业生产工艺特征，南昌海关充分发挥职能优势，向企业推送国际食品安全风险信息，帮助企业分析潜在风险点，完善自检自控体系，提升企业应对技术性贸易壁垒能力。指导企业加强原料管控，规范农业投入品使用，做好出口食品安全源头管理。同时，不断强化日常监管，结合现场查验与后续核查，确保质量管理体系科学有效运行。结合企业信用管理记录，实施电子审单核验，有效提升企业通关效率，提升单证审核效率

据上饶茶叶行业协会统计，今年以来，上饶市红茶出口哈萨克斯坦46.2吨、出口塔吉克斯坦9.8吨。“在海关的帮助下，我们成本不断降低，产品竞争力不断增强，已经打入了包括中亚、东南亚等多地市场，今年出口预计还将继续增长。”婺源县绿洲源茶业公司负责人黄晓华高兴的说到。

中国新疆喀什-乌兹别克斯坦塔什干中亚班列成功

2023年04月02日 21:57

来源：中国新闻网

摘要

【中国新疆喀什-乌兹别克斯坦塔什干中亚班列成功】4月2日上午11时13分，随着汽笛声响起，满载50个集装箱布匹的货物专列在喀什海关关员的监管下，缓缓驶出喀什铁路货运中心(火车站)铁路货场，开启了奔赴乌兹别克斯坦塔什干的行程，标志着中国新疆喀什至乌兹别克斯坦塔什干中亚班列成功。据了解，此次中国新疆喀什-乌兹别克斯坦塔什干中亚班列在喀什火车站始发，经新疆霍尔果斯口岸出境，终抵达乌兹别克斯坦塔什干，班列运输全程约4500公里，总时长预计12天左右。（中国新闻网）

[主力资金加仓名单实时更新，APP内免费看>>](#)

4月2日上午11时13分，随着汽笛声响起，满载50个集装箱布匹的货物专列在喀什海关关员的监管下，缓缓驶出喀什铁路货运中心(火车站)铁路货场，开启了奔赴乌兹别克斯坦塔什干的行程，标志着中国新疆喀什至乌兹别克斯坦塔什干中亚班列成功。

据了解，此次中国新疆喀什-乌兹别克斯坦塔什干中亚班列在喀什火车站始发，经新疆霍尔果斯口岸出境，终抵达乌兹别克斯坦塔什干，班列运输全程约4500公里，总时长预计12天左右。

喀什地区具有得天独厚的区位优势、资源禀赋和开放潜力，是丝绸之路经济带核心区重要的支点。近年来，喀什地区抢抓政策机

遇，依托区位、资源、产业优势，积极服务和融入

“一带一路”建设，不断构建对外开放大通道，各类产品进出口

规模快速增长，外贸发展

水平不断提高。据统计，今年前2个月，喀什地区

对“一带一路”沿线国家进出口值贸易额87.5亿元，同比增长68.8%。

中亚班列具有快速高效、运行稳定、安全便捷、受自然环境影响小等优势特点，已经成为推动丝绸之路经济带互联互通的重要载体，是维系供应链、物流链和产业链安全运行的黄金通道。此次班列的开行，开辟了一条通往中亚地区的国际贸易物流新通道，将进一步畅通国际国内双循环，完善中亚班列运输体系，密切喀什地区和丝绸之路经济带沿线国家的经贸往来，为更多喀什地区本地乃至新疆、全国商品“

走出去”提供了更多选择

。同时对喀什地区培育新的经济增长点、深度融入

“一带一路”、打造丝绸之路经济带核心区南疆支点具有重要的推动作用。

喀什地区商务局局长韩飞表示，喀什是丝绸之路经济带核心区南疆支点城市和中巴经济走廊起点城市，具有“承东启西、联通内外”独特区位优势。此次班列的开行，可促进要素流通，活跃进出口贸易，加快形成外贸新引擎，在带动喀什地区产业发展、发挥喀什多式联运国际物流中心城市的作用方面产生积极影响，为喀什地区开放型经济发展迈上新台阶、深度融入“一带一路”建设提供强有力的运输保障。(完)

兰州海关关员对刚刚进厂的铜精矿进行现场监管

兰州海关建立铜精矿有害元素、杂质与国家标准及合同规定相符性预警机制，实施“风险管理+全流程监管”的检验体系，优化检测流程，压缩检测周期，从矿源、运输、检测方式等多方面入手，探索优化进口矿产品监管新模式。同时，该关聚焦国家发展战略，以有色冶金矿产品加工贸易业务为抓手，支持甘肃省主导产业、支柱产业、优势产业可持续发展，支持产业链转型升级。