

# 天津出口货物到阿拉木图铁路运输中亚铁路班列件机械设备

产品名称	天津出口货物到阿拉木图铁路运输中亚铁路班列件机械设备
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司:

经营范围:承办海运、陆运、空运进出口的\*运输代理业务,进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务:1.散杂货大件运输

2.提供集装箱的陆运、海运,以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输

3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输

6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证,认证,邀请函等。

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以为客户提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代买二手集装精,始发地报关报检,全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦

土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时快捷、方便、安全。

天津出口货物到阿拉木图铁路运输中亚铁路班列件机械设备 一列满载江铃中巴车的货物列车8日从南昌陆港发出，将经由怀化北站中转开往老挝，这是南昌陆港发出的首趟“南昌-怀化北-老挝”中老货物列车 为服务好外贸货物班列的运输组织，铁路南昌局集团有限公司向塘西车站加强与南昌向塘铁路口岸开发有限责任公司的沟通合作，积极协调对接生产企业，科学制定班列运输组织方案，为企业提供“一站式”运输服务 此外，向塘西车站及时调配集装箱，做好空车车源调配，做好日班计划重点盯控，做到优先配空、优先送车、优先装车、优先检车挂运、优先开行，为中老货物列车的顺利开行提供运输保障 南昌陆港位于江西省南昌县向塘镇，向塘镇一直以来都以南方的交通枢纽重镇而闻名，依托江南编组站——向塘西编组站，江西南部地区七成货物经由这里发往全国各地，是江西重要物流节点和货物集散地

数据显示，今年前9个月，南昌陆港到发外贸班列1208列，集装箱吞吐量达15万标准箱 作为“十四五”首批陆港型国家物流枢纽，南昌陆港一直高度重视与沿海港口的协作发展，借“港”出海通世界 据统计，近年来，南昌陆港陆续开通9条直达班列和11条铁海联运集装箱外贸班列，覆盖了30多个国家和地区，服务出口企业1200余家，实现亚欧主要货源地全覆盖 铁路部门表示，上述运输时效快、智能化程度高、线路辐射广、服务功能全、综合成本低的外贸班列，不仅带动当地发展起班列经济、口岸经济、枢纽经济，还为畅通国内双循环，推动长江经济带高质量发展和共建“一带一路”注入动能 激发贸易新活力 临港助力东盟供应链建设 2023-11-10 09:46:10

11月8日下午，第六届进博会临港展示区举行了东盟供应链服务论坛 如何更好发挥中老铁路货运班列“沪滇·澜湄线”这一运输新通道的独特优势？如何用大通道促进大开放、以大开放促进大发展？与会嘉宾各抒己见 磨憨-磨丁暨中老铁路展示区，展出了老挝磨憨-磨丁经济合作区和中老泰铁路沿线贸易发展成果，集聚了开泰银行、泰之油等11家来自老挝、泰国、越南的企业代表

今年10月8日，中老铁路“沪滇·澜湄线”货运班列“老挝万象—上海芦潮港”正式开行 临港新片区党工委委员、管委会专职副主任赵义怀表示，“沪滇·澜湄线”为临港新片区提升功能和完善服务能级、进一步发展外向型经济和贸易、强化资源配置功能提供了重要支撑 未来，临港新片区将发挥临港多式联运集疏运体系综合优势，构建稳定、安全的铁路运输通道，推动共建“一带一路”国家和地区的通道经济、口岸经济、枢纽经济实现跨越式发展 “昆明正逐渐从铁路网的末梢变为面向南亚、东南亚的铁路枢纽” 昆明市人民副秘书长郭怀广表示，未来将与各方携手，持续推进“沪滇·澜湄线”货运班列充分发

挥大通道作用，为沪滇产业协作和东西部产业发展提供良好助力 泰国驻上海总领事馆商务领事陈世光认为，中老铁路是经贸合作交流的桥梁和纽带，泰国正加快建设林查班港与中老铁路的连接，开辟铁路运输新通道，进一步促进泰国与中国的联系和融合，激发中泰两国更加密切的经贸合作 依托进博会这一性、开放性的大平台，此次论坛旨在为“一带一路”合作伙伴带来进博新机遇，打开大市场 “东盟是上海的贸易和投资合作伙伴”上海市商务委二级巡视员刘太秋说，作为共建“一带一路”的桥头堡，上海将积极发挥自身资源禀赋，在服务共建“一带一路”高质量发展中发挥重要作用，在东盟地区共建“一带一路”中扮演不可替代的“上海角色”，不断推动上海与中老班列沿线区域跑出合作共赢“加速度”，加强与东南亚制造、技术、文化、流通领域交流 “临港集团将倾情、倾心、倾力助推上海与云南、与东盟实现货物贸易、产业对接双向联通，为构建更加开放包容、更具韧性的区域产业链、供应链体系贡献临港智慧与临港力量” 临港集团副总裁龚伟说 论坛期间，昆明经济技术开发区、老挝磨憨—磨丁经济合作区、泰国驻上海总领事馆、云南洲际班列物流有限责任公司及越南THAICOM集团相关负责人对云南昆明营商软硬环境、老挝磨憨—磨丁经济合作区政策及磨憨口岸城市建设规划进行了介绍 嘉宾们分析东盟农产品在铁路供应链体系中面临的机遇，并解读了中老铁路的整体发展规划以及为东南亚贸易带来的发展契机 此次论坛由临港集团主办，临港集团物贸平台、云南磨憨沪滇产业联动发展有限公司承办，论坛吸引了来自泰国商会、越南商会等机构和企业的100余位嘉宾参加

天津港始发第600列中欧班列11月9日发车 11月9日11时，一列装载着食品、日用百货、机械配件等货品的中欧（中亚）班列，从天津新港站物捷三专用线开出，驶向蒙古国 这是铁路北京局今年在天津港组织发运的第600列中欧（中亚）班列 今年以来，由天津港始发的中欧班列运送货物已达64800标箱，为推动共建“一带一路”高质量发展，畅通国内市场“双循环”提供了重要助力 据铁路北京局天津货运中心新港营业部经理孙凯介绍，天津港有着得天独厚的区位优势，是国内距离二连浩特、阿拉山口等中欧班列主要过境口岸站最近的一个港口，在海铁联运距离和时效上具有明显优势 海运抵达天津港的货物在这里“换乘”中欧班列，通过铁路网连接过境口岸，这支“钢铁驼队”为国内和沿线国家持续带来经济增长动能 今年以来，铁路北京局利用95306铁路货运电子商务平台，时间为联运客户提供提报需求、电子签认、线上追踪、电子支付、线上交付、网上理赔等全程“一站式”网上服务 为了提升中欧班列运输组织效率，铁路北京局天津货运中心还不断优化中欧班列受理、查验及装车各环节作业流程，动态调整中欧班列作业场区集装箱堆码、装车路线 这些不断推出的“提速”举措，也正是客户最看重的

如今，通过天津港发运中欧班列货物的客户越来越多，班列装运的产品也越来越丰富

“中欧班列稳定、安全，长途货运有成本优势 95306铁路货运电子商务平台省时省力，目前所采取的船边直提方式，使得从码头到堆场的转运时间节省了1到3天”自2003年起就开展中欧（中亚）班列业务的中世运（天津）货运代理有限公司负责人孙立军介绍道：“得益于这样的优质服务，我们公司的业务量比去年翻了一倍，今年预计将发运货物8400标箱”哈萨克斯坦货车司机：见证霍尔果斯口岸“加速度”

“现在通关速度提升了，我每3天就来拉货一次，一个月往返两国七八次”11月7日，在新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州霍尔果斯公路口岸，哈萨克斯坦货车司机萨拉马提·阿布德勒达刚刚从拉了一车服装，准备返程

今年43岁的萨拉马提·阿布德勒达家住哈萨克斯坦阿拉木图市郊，此前是一名出租车司机5年前，朋友建议，眼看中哈贸易往来不断增多，不如在两国之间跑长途当货运司机萨拉马提·阿布德勒达决定转行，他购买了一辆装载量20吨的大货车，加入其中

“的服装与日用百货在哈萨克斯坦很受欢迎”萨拉马提·阿布德勒达介绍，他与的货主联系紧密，接到订单后，开车从阿拉木图出发，行驶300余公里即到达霍尔果斯公路口岸，通关后在拉上货物、再返回阿拉木图近年，随着霍尔果斯公路口岸推出分类通关政策、上线公共信息服务平台等举措，通关速度不断提升，从拉货往返一趟以前需要五六天，现在缩短为两天这对萨拉马提·阿布德勒达来说，意味着每月往返中哈拉货的频次得以提高，收入也随之增加

同时，由于哈萨克斯坦从进口货物业务量不断提升，稍有闲暇他也受聘给别人当司机眼下，他每月收入3~4万元人民币

这在阿拉木图算一份“中等、还不错”的收入，最近两年，他家盖了新房，买了一辆小车萨拉马提·阿布德勒达很喜欢的大盘鸡、拌面、手抓饭，每次来到霍尔果斯，他都会去餐馆品尝美食

他发现，在霍尔果斯，一些商铺店主会用简单的哈萨克语、俄语交流，这让他觉得很方便他还注意到，这些年，霍尔果斯城市越建越好，他喜欢在这里逛逛街，为家人买些服装与零食带回去，“质量好、价格便宜”据悉，有“千年驿站”之称的中哈边境口岸霍尔果斯，位于亚欧大陆桥最西端，西承中亚五国，是最早向西开放的公路口岸，也是古丝绸之路重要驿站“一带一路”倡议提出十年来，霍尔果斯通关不断提速

2022年中哈贸易额首次突破了310亿美元大关，同比增长23.6%当天，记者在霍尔果斯公路口岸看到，往来于“一带一路”沿线国家的货运车辆进进出出，一片繁忙景象

天津出口货物到阿拉木图铁路运输中亚铁路班列件机械设备会议还研究了其他事项

中欧班列—进博号：物流助力“一带一路”行稳致远 2023-11-10 09:42:41

11月5日至10日，第六届进博会在上海举行 今年的第二列“中欧班列—进博号”也于近期抵达上海，这趟班列作为强化合作的纽带，体现了共建“一带一路”倡议的蓬勃生机

“中欧班列—进博号”刷新了物流的记录

这趟列车由德国杜伊斯堡市发车，全程超过11000公里，仅用时16天便抵达上海

这创造了中欧线运输时效的历史新高，为进博会提供了的物流保障“中欧班列—进博号”

列车为进博会带来了更加丰富的参展展品，铁路部门联合有关部门和企业，组织开行3

列“进博号”列车，预计承运210标箱（TEU）货物，货值超过3.5亿元人民币

这为贸易往来提供了生动范例，也让进博会呈现更多商机

上海作为“一带一路”的重要节点和进博会的永久举办地，将从物流的进步中受益

为了确保“中欧班列——进博号”高质量开行，铁路部门新开辟了中储场站 新场站将为

中欧班列提供更完善的设备和服务，不仅可以提高大宗商品的进出口效率，还能降低物流

成本，为国内大宗商品期、现货交易提供更便捷的通道“中欧班列—进博号”是合作的

生动范例，不仅为进博会增添色彩，也为贸易合作搭建了更加坚实的桥梁

我们相信，中欧班列未来也将跨越山海，奔赴繁荣，不断为合作提供更多的可能性