

消防系统储能电池12V75AH电子仪器设备专用

产品名称	消防系统储能电池12V75AH电子仪器设备专用
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:蓄电池 型号:12V75AH 产地:深圳
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室-A274（注册地址）
联系电话	15010619474

产品详情

蓄电池是有使用寿命的，电池只是保持其正常的设计寿命。宣扬电瓶产品把任何因素损伤的电池同新电池一样、保证电池可以延长使用寿命多少倍，这些都是不，也是不切合实际的。无任任何因素的电瓶损伤，对蓄电池寿命都有影响，问题是如何减少电瓶的损伤，如何降低对蓄电池寿命的影响，下面就简单的介绍几种电动车电池日常保养方法，供用户参考。

一、“天天用车，天天充电”。铅酸蓄电池没有记忆，至所以容量快速减少主要是蓄电池硫化和“失水”、“亏电”等一些原因，蓄电池0怕的就是“亏电”欠压，蓄电池常“亏电”，电池板易受伤，我们调查发现高达70%的电动车电池容量减少电板被放电时的强电流（启动电流）拉伤所致（电摩尤其明显），电板拉伤属于电池物理损伤，这种损伤无法。因此“天天用车、天天充电”，保证蓄电池有充足的电压就成为必然。二、用户普遍认为，免维护蓄电池不用加水，其实这种说法是错误的。免维护蓄电池在充电和大电流放电过程中会产生热量，有热量就会有水分蒸发，尽管水蒸发的过程十分缓慢，但时间一长，累计水蒸发的量就不容小视。三、电动车启动巧用力。电动车启动电流很大，尤其是大功率电机的电摩，启动电流更大。大电流很伤蓄电池板，0好的方法就是在启动前象骑自行车一样的骑行后，再启动电动车电源。当然很多电摩没有骑行装置，这就没有办法了。

四、每季对电瓶深度放电一次。蓄电池在使用了一段时间后必然会有一些活性物质下沉，如果活性物质不及时激活，势必会对蓄电池的容量造成一些影响，因此，在经常使用电动车的时候，要做到每季对蓄电池深度放电一次。五、经常观察充电器的好坏。新电池充电过程一般都是6-8个小时，充满电后充电器会亮绿灯，如果充电时间过长就要检查充电器电压保护装置是否坏损，如果坏损就需要及时的调换充电器，否则易充坏蓄电池。另外，充电器不要购买快速的充电器，快速充电同样对蓄电池板有伤害。六、长期不使用蓄电池时每月至少要给蓄电池充电一次。这样做的目的就是蓄电池放置时间过长而引起蓄电池硫化和“亏电”。七、蓄电池曝晒。曝晒会使电池温度升高，因此要注意。以上部分比较地介绍了电瓶损伤保养的相关技术和知识，这是根据我们多年的经验和市场反馈信息写成的，文章用语简单、外行一看就懂。同时，我们也从一个侧面真诚地向读者揭开电动车电池技术的神秘面纱，也就是电瓶可以采取很多方法，但不是对所有损伤的电瓶都有效，硫化和小毛病的电瓶经后有效；板轻度软化、短路、断

隔经后可能会短暂的有效，就象回光返照一样，使用时间不长又会降到了原处；还有些损伤很严重的电池，基本无效，介绍这些知识，主要是便于读者初步的认识这个行业，在电瓶保养和上作出正确的选择。电动车电池的维护

合格的电动车用蓄电池经蓄电池厂家出厂后，电池的寿命和性能在某种程度上取决于消费者的使用和维护。

(1) 充电器和电池的匹配。

电动车用蓄电池是被充坏的，而不是用坏的，可见充电器和蓄电池匹配的重要性，这里有两种情况：一是新充电器本身和蓄电池厂家提供的参数不匹配，充电电压过高，电池失水加剧，寿命缩短，更为严重的是充电电流降不到设定的转换电流值，电池温升、充电电流进一步增大，温升厉害，产生热失控，电池膨胀变形，反之充电电压过低，电池长期处于欠充状态，一部分 $PbSO_4$ 始终得不到转换，产生硫酸盐化，电池容量下降，电动助力车续行里程缩短。二是充电器本身的元器件质量差，刚开始使用时，还算匹配，随着消费者充、放电循环使用。充电器本身由于温升，元器件老化，致使充电电压和转换电流产生漂移，电池受到损坏。

这里建议消费者和电动车厂家0好购买蓄电池厂家配套的充电器，不要因为贪一时的便宜而充坏了电池，反而得不偿失。

(2) 经常、及时充电。

消费者对使用说明书所标称的循环使用寿命通常有一种误解，认为充一次电，电池的寿命就减少一次，所以每次都等电池的电能消耗至控制器的保护电压31.5V才开始充电，殊不知这样不仅保护不了电池，而且缩短了电池寿命。因为正活性物质 PbO_2 本身的相互结合不牢，而 PbO_2 和 $PbSO_4$ 的摩尔体积有很大差异，放电深度越浅，收缩、膨胀的程度就越低。

所以提醒广大消费者，在可能的情况下，应及时给电池充电。

(3) 严禁指示灯显示欠压情况下继续骑行。有些消费者骑行在半路上，指示灯显示欠压的状况后，采取歇一会再骑行一段的方式，这样对电池的危害很大，严重的过放电会使电池盐化或生成铅枝晶，使电池短路，影响寿命。

(4) 电动助力车刚起动、爬坡、超载应尽量助力。

(5) 雨天骑行，应尽量避免开关和接头淋湿，漏电。

多了解一些关于电池方面的知识对于电动助力车用铅酸电池的维护和保养具有积的一面，通过技术改进尤其是胶体技术的改进，铅酸电池的性价比与其他电池相比具有很大的优势。

随产品提供产品使用说明书及安装说明书。2、根据用户要求设计安装，并提供产品设计安装图纸。

3、根据用户要求提供产品的有关性能资料及各种特性曲线。

4、提供培训用户所需的培训教材及相关资料。

干荷蓄电池：它的全称是干式荷电铅酸蓄电池，它的主要特点是负极板有较高的储电能力，在完全干燥状态下，能在两年内保存所得到的电量，使用时，只需加入电解液，等过20—30分钟就可使用。

3) 免维护蓄电池：免维护蓄电池由于自身结构上的优势，电解液的消耗量非常小，在使用寿命内基本不需要补充蒸馏水。它还具有耐震、耐高温、体积小、自放电小的特点。使用寿命一般为普通蓄电池的两倍

4)

电操作失误引起产生过多的气体，内部压力过高时，自动排出过剩气体，气压达到正常值时安全阀自动闭合，防止电池

自放电低

采用高纯度原料及特殊合金生产板栅，把一电电池自放电控制在低，可以长期存储。

寿命长

使用特殊合金配方制造板栅，设计寿命10 - 15年。正常浮充电产生的气体可以很好地被吸收，所以不会因为电解液的减少出现容量减低现象

维护简单

充电时一电蓄电池内部产生的氧气基本被极板吸收还原成电解液，基本没有电解液减少现象，无需，维护简单（但有必要进行定期检查总电压及外观）。

持液性高

电解液完全吸收于AGM隔板中，保持不流动状态，所以正常的操作情况下，即使侧放也可使用（但不能倒置）。

蓄电池以30I10的大电流放电1min，极柱不会熔断，外观不会出现异常现象。

蓄电池封置90天后，其荷电保持能力不低于80%。

蓄电池具有很强的耐过充能力和过充寿命。蓄电池用0.3I10电流连续充电160h后，其外观应无明显变形及渗漏。过充电寿命不低于210d。

及渗漏。过充电寿命不低于210d。

电池电压均衡性—组蓄电池在浮充状况下任意两个电池的电压差低于50mV。

9蓄电池除安全阀外，能够承受50kPa的正压或负压而不、不开胶，压力释放后壳体无残余变形。蓄电池在使用期间安全阀自动开启闭合，闭阀压力在1kPa~10kPa范围内，开阀压力在10kPa~49kPa范围内。

两个蓄电池之间连接条的压降，每100A低于4mV。

1蓄电池在-30 ° C和65 ° C时封口剂无裂纹及溢流。

2蓄电池自放电率每月不大于4%。

3蓄电池的密封反应效率不低于95%。

4蓄电池外壳无变形，裂纹及污迹，极性正确，正负极性端子有明显标志，方便用户连接，正极板厚度大于4.5mm。