

佛山地铁轨道缓冲垫片工厂

产品名称	佛山地铁轨道缓冲垫片工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

佛山地铁轨道缓冲垫片工厂 心轨与左侧翼轨锁闭状态,锁闭杆继续向左移动,锁钩左侧抬起,锁钩转动进入锁闭状态,完成一个动作过程;之,锁闭杆向右移动,动作过程与前述过程一致,完成另一个解锁—转换—锁闭动作在英制螺纹中,偏差仅规定1A和2,3的偏差为零,而且1A和2的等级偏差是相等的

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。

从轨顶至混凝土道床板表面的标准高度为:钢轨(UIC60)高度2mm,轨下垫片(Zw692)厚度6mm 铁垫板(Gp21)厚度16mm 弹性垫板(Zwp104NT22.5)厚度12mm 承轨槽表面至道床板顶面高度47mm 总的标准高度为253mm,其中,扣件高度为34mm

型用于中型或轻型轨道; 型用于重型和次重型轨道; 型用于与75Kg/m钢轨配套使用的特重型轨道 在国外不仅用于钢结构防腐,且在桥梁、海岸结构上既作防腐用,又用于高强度螺栓连接面的涂层,具有提高抗滑移系数值的功能制动位时,转K6、转K2、转8B、转8AB、转8AG、转8G型和C76B型车装用的25t轴重转向架交叉杆上部和闸瓦托间隙不小于20mm 2、不完全退火将钢线加热到Ac1以上,组织中珠光体转变成奥氏体,铁素体保持不变,在保温后缓慢冷却中奥氏体又转变成珠光体

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。