

德宏轻轨橡胶垫板工厂

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 德宏轻轨橡胶垫板工厂 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司 |
| 价格 | 5.00/件 |
| 规格参数 | 型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号 |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888 |

产品详情

德宏轻轨橡胶垫板工厂 6.6转K4、转K5型转向架装用的符合图样ZCP204B-00-00要求的原橡胶弹性旁承(磨耗板采用一块88mm×168mm改性尼龙板,和旁承体采用两个M12×50螺栓连接)螺栓折损或旁承磨耗板脱出、丢失或补充新品时,换装符合图样ZCP204D-00-00要求的橡胶弹性旁承(旁承磨耗板为两块 80mm改性尼龙板,嵌入在旁承体上平面)

(7)当发现轨距和轨向有变化时,要检查锚固螺栓松弛,如有松弛应及时重新拧紧 轴颈中心距/mm1956 能抵抗来自钢轨的纵横向水平力

橡胶垫板的特点:

- 1、减震性、防老化性、耐磨性、稳固性、抗高低温性较强,产品有天然橡胶、丁苯胶、氯丁胶、HDPE、EVA、高密度聚等组合,产品弹性高,且在各种温度下不易变形或断裂。
- 2、使用周期长,维修和更换成本低。
- 3、型号齐全,适用43KG、50KG、60KG等各种钢轨以及木枕、混凝土枕等各种枕木的铺设。

随力强,防震性能,绝缘性能好,耐磨,屡经压缩变形少,强性高,耐老化,不翻泥浆,使用寿命长,安装简便。使用铁路橡胶垫板可以大大提高机动车辆的运输能力,减少道口维修次数,避免因机动车辆熄火而引起的交通事故。无论从安全经济环保社会效益等方面都值得推广应用(水泥道口板容易损坏铁道口板噪音大)。

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。

以孔型系数来表达扩大孔连接抗滑移承载力的降低,扩大孔连接产生的不利影响主要表现在以下两个方面
(1)高强度螺栓的预拉力降低37、66型弹片轨道扣件系统 根据TGV多年的运营经验,无扣件螺栓松弛现象,故改全区间检查为部分区间检查,省去大量扣件螺栓复拧作业

昆山艾力克斯的橡胶垫板生产非常注重质量控制和管理。我们的橡胶垫板主要有：天然橡胶、合成橡胶、丁苯胶、氯丁胶、复合橡胶、EVA、塑料、塑胶、HDPE、高密度聚等材料生产。尺寸按照图纸或样品来制造。生产完全按照料ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的橡胶垫板产品品质，达到客户的要求。