

烟台起重轨橡胶垫板工厂

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 烟台起重轨橡胶垫板工厂 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司 |
| 价格 | 5.00/件 |
| 规格参数 | 型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号 |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888 |

产品详情

烟台起重轨橡胶垫板工厂 2.新线采用移位法铺设时,可以分块组装,就位后再组装成整体钢筋混凝土结构均有一定的使用功能,或作为一受力结构、或作为一载体结构

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。

采用 型弹条作为扣压件,扣压力10kN,弹程10mm 高低调整靠在轨底下和铁垫板下垫入调高垫片来实现,调整轨下为10mm,铁垫板下为15mm,总计可调整25mm 日本一般区间无碴轨道上使用的直接8型扣件

弹性分开式扣件(1)扣件结构 弹性分开式扣件是为桥上铺设板式无碴轨道而研发使用的一种新型小阻力、大调高量、分开式弹性扣件10.转K5型转向架有些主要性能参数

1966年,德国首次铺设了HM型扣件3(图2-11),取得了良好的效果

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。