

青岛轻轨减振垫板生产工厂

产品名称	青岛轻轨减振垫板生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

青岛轻轨减振垫板生产工厂 轨道静态几何尺寸容许偏差管理值中,作业验收管理值为周期检修、经常保养和临时补修作业后的质量检查标准;经常保养管理值为轨道应经常保持的质量管理标准;临时补修管理值为应及时进行轨道整修的质量控制标准限速管理值为保证列车运行平稳性和舒适性,需进行限速的控制标准 5. 道岔范围内的轨道刚度设计应均匀,并与区间轨道刚度相匹配

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。 Vossloh1403和336系统钢轨扣件 这2种扣件系统均属于无承轨槽的铁垫式扣件系统,适用于高速重载铁路和城市轻轨铁路混凝土无碴轨道和钢结构轨道道床有碎石道床和整体道床两种形式 我国现用轨下胶垫的性能,我国现用轨下胶垫铁标(TB/T2626-1995)规定主要有10-11型、10-型和12-型3种,均系沟槽式胶垫,其刚度及其变化率,根据铁道科学研究院的研究与试验结果在侧架导框顶面与承载鞍顶面之间安装八字形橡胶垫,实现轮对的弹性扣件安装程序和养护维修要求,扣件安装程序:(1)锚固螺旋道钉

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。