

贺州起重轨缓冲垫片工厂

产品名称	贺州起重轨缓冲垫片工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

贺州起重轨缓冲垫片工厂 优点：自重轻、结构简单、检修方便

“92”型道加工斜度为1:3,提速道岔加工斜度,带轨底坡时为1:4.47,不带轨底坡时为1:4

合金渗碳钢、合金调质钢、合金弹簧钢 客运专线技术是多门类、多合成的高新技术，涉及基础设施、通信信号、牵引供电、动车组、运营调度、旅客（客运）服务、运营维护、运营管理信息化，以及后期培训等子系统，必须作为统一完整的整体，统筹策划、协调、系统集成，使客运专线各子系统技术标准匹配、技术接口完整、技术装备合理，确保实现系统集成的目标

橡胶垫板的特点：

- 1、减震性、防老化性、耐磨性、稳固性、抗高低温性较强，产品有天然橡胶、丁苯胶、氯丁胶、HDPE、EVA、高密度聚等组合，产品弹性高，且在各种温度下不易变形或断裂。
- 2、使用周期长，维修和更换成本低。
- 3、型号齐全，适用43KG、50KG、60KG等各种钢轨以及木枕、混凝土枕等各种枕木的铺设。

随力强,防震性能,绝缘性能好,耐磨,屡经压缩变形少,强性高,耐老化,不翻泥浆,使用寿命长，安装简便。使用铁路橡胶垫板可以大大提高机动车辆的运输能力，减少道口维修次数，避免因机动车辆熄火而引起的交通事故。无论从安全经济环保社会效益等方面都值得推广应用（水泥道口板容易损坏铁道口板噪音大）。

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。

由此可见,高强度螺栓连接面经涂锌加后(施工时涂层厚度可取35~60 μ m),可以提高抗滑移系数1、该铁路轨道裂缝检测装置，通过设置安装板、滑动板、侧滑轮、滑板、滑槽、折板、扭簧轴、折板轴、支撑轮和裂缝检测仪，在安装板、滑板、滑槽、折板、扭簧轴和折板轴的作用下，使滑动板和侧滑轮遇到不同大小的轨道时，依旧可以对轨道进行加紧，在折板、折板轴和扭簧轴的作用下，使安装板向两边移动

的距离相同，在扭簧轴的作用下，使安装板始终向中间移动，在滑动板、侧滑轮和支撑轮的作用下，使装置稳固放置在轨道上，并且通过轨道侧面与轨道顶部进行滑动，从而使装置更加平稳，不用于地面接触，使裂缝检测仪始终位于轨道的正上方 预埋铁座可调式弹性不分开式扣件 (1)扣件结构
可调式弹性扣件是为秦岭特长隧道内弹性支承块式无碴轨道上使用而研发的

昆山艾力克斯的橡胶垫板生产非常注重质量控制和管理。我们的橡胶垫板主要有：天然橡胶、合成橡胶、丁苯胶、氯丁胶、复合橡胶、EVA、塑料、塑胶、HDPE、高密度聚等材料生产。尺寸按照图纸或样品来制造。生产完全按照料ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的橡胶垫板产品品质，达到客户的要求。