

东莞轻轨减震垫板工厂

产品名称	东莞轻轨减震垫板工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

东莞轻轨减震垫板工厂“92”型道岔使用中发现护轨垫板在撑板焊接处易发生断裂,需要对护轨垫板进行加强处理采用两级刚度弹簧及变摩擦减震器,减震外簧比承载鞍高mm,组合式斜楔的主摩擦板采用高分子材料,副摩擦面材质为贝式体球墨铸铁;采用25t轴重,双列圆锥滚子轴承,RE2A型50钢车轴及LM型磨耗型踏面的新结构铸钢或辗钢车轮;基础制动装置采用货车(2002)11号文批准的铁路货车高摩擦系数合成闸瓦、单侧滑槽式组合式制动梁,制动杠杆采用奥-贝球墨铸铁衬套

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。日本板式轨道可调式Pandrol扣件 Pandrol弹条扣件原本是用于混凝土枕有碴轨道的,但对于在无碴轨道上的应用,尚存在着轨道高低、方的调整,绝缘性能,以及耐久性、施工性和轨道板制造上等诸多需要解决的问题

道床横向阻力:道床抵抗轨道框架横向位移的阻力 弹性分开式扣件(1)扣件结构 弹性分开式扣件是为桥上铺设板式无碴轨道而研发使用的一种新型小阻力、大调高量、分开式弹性扣件很多国铁路将这种形式更换成了预埋套管方式,如日本将直结8型扣件的这种联结方式改变成预埋套管方式而演变为直结8K型扣件 弹条V型扣件为有螺栓扣件,采用了与弹条1型调高扣件类似的结构,但为了满足轨道电路对扣件绝缘电阻的要求,用预埋套管与螺旋道钉相配合代替原镭固螺旋道钉.采用工程塑料轨距挡板代替铸造轨距挡板和聚酰胺挡板座.并配用新设计的直径14mm的弹条

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。