

# 德国哈夫纳HAFNER电磁阀MNH 310 701 MOH310-101

产品名称	德国哈夫纳HAFNER电磁阀MNH 310 701 MOH310-101
公司名称	厦门爱特斯机电有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	厦门市集美区后溪镇珩山一里7号1702室（注册地址）
联系电话	13959767983 13959767983

## 产品详情

需要说明的是，在不冲突的情况下，本实用新型中的实施例及实施例中的特征可以相互组合。

39.下面将参考附图并结合实施例来详细说明本实用新型。显然，所描述的实施例是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

40.第一方面，本实用新型的实施例涉及一种车辆减震塔组件。参照图1、图3和图4，本实用新型实施例提供了一种车辆减震塔组件，应用于车辆，车辆包括前围板40，车辆减震塔组件包括减震塔10和纵梁30，减震塔10的下部背离前围板40的一端设置有第一支座11，第一支座11与纵梁30的外侧板33相连；减震塔10上靠近第一支座11位置处连接有加强板20，加强板20的下端设置有第一折边21，第一折边21与纵梁30的上侧板34相连。

德国哈夫纳HAFNER电磁阀主要型号：

德国HAFNER电磁阀MEH 511 501

德国HAFNER电磁阀MNH 510 701

德国HAFNER电磁阀MND510 701

德国HAFNER电磁阀MNH 310 701

德国HAFNER电磁阀MNH 310 121

德国HAFNER电磁阀MNH 310 711

德国HAFNER电磁阀MNH 350 701

德国HAFNER电磁阀MNH 510 701

德国HAFNER电磁阀MNH 510 121

德国HAFNER电磁阀MNH 510 701EX

德国HAFNER电磁阀MNH 510 121EX

德国HAFNER电磁阀MNH 531 701

德国HAFNER电磁阀MNH 532 701

德国HAFNER电磁阀MNH 531 121

德国HAFNER电磁阀MNH 520 701

德国HAFNER电磁阀MNH 520 121

德国HAFNER电磁阀MNH 510 711

德国HAFNER电磁阀MNC 310 701

德国HAFNER电磁阀MNC 510 701

德国HAFNER电磁阀P533 501

德国HAFNER电磁阀P533 701

德国HAFNER电磁阀P533 801

德国HAFNER电磁阀P533 101

德国HAFNER电磁阀P533 121

德国HAFNER电磁阀P532 501

德国HAFNER电磁阀P532 701

德国HAFNER电磁阀P532 801

德国HAFNER电磁阀P532 101

德国HAFNER电磁阀P532 121

德国HAFNER电磁阀P531 501

德国HAFNER电磁阀P531 701

德国HAFNER电磁阀P531 801

德国HAFNER电磁阀P531 101

德国HAFNER电磁阀P531 121

德国HAFNER电磁阀MH510701

德国HAFNER电磁阀MA-22-LED

德国HAFNER电磁阀MH510121

德国HAFNER电磁阀MH510503

德国HAFNER电磁阀MH510

德国HAFNER电磁阀MH311015

德国HAFNER电磁阀MH-3/2-M5-S

德国HAFNER电磁阀MH510-501

德国HAFNER电磁阀MNH310701

德国HAFNER电磁阀MH510 703

德国HAFNER电磁阀MNH310121

德国HAFNER电磁阀MD510401

德国HAFNER电磁阀MEH511701

德国HAFNER电磁阀MH311-801

德国HAFNER电磁阀P310 501

德国HAFNER电磁阀P531 801

德国HAFNER电磁阀MOH310-101

德国HAFNER电磁阀MH520503

德国HAFNER电磁阀BH320-401

德国HAFNER电磁阀MNH 310711

德国HAFNER电磁阀MNH 510701

德国HAFNER电磁阀MH510501

HAFNER机械阀BG311401

HAFNER机械阀BG311701

HAFNER机械阀BV311243

HAFNER机械阀BV3112020

HAFNER机械阀BG311201

HAFNER机械阀BG311301

HAFNER阀BR311243

HAFNER阀BR311202

HAFNER阀BR311201

HAFNER阀BR311501

具体的，本实用新型实施例提供的车辆减震塔组件可以应用于各种车型的汽车，如车辆可以为轿车、商务车、越野车或运动型多用途汽车等。前围板40指车辆内发动机舱与车厢之间的隔板。减震塔10可采用铝合金材质制成，减震塔10可采用一体压铸成型的成型方式，减震塔10的上下方向与车辆的高度方向一致。图1示出的车辆减震塔组件中的两个减震塔10具体为车辆内前侧的减震塔。

42.纵梁30采用钢材，纵梁30可搭接在前围板40上，纵梁30的长度方向与车辆的长度方向一致，纵梁30的上下方向与车辆的高度方向一致，纵梁30相对对称设置有两个。纵梁30具有沿其长度方向贯穿的型腔。纵梁30可以为一体成型，此时外侧板33、上侧板34、内侧板35和下侧板36共同构成该型腔。参照图4，纵梁30可以为非一体成型，图4示出的纵梁30包括纵梁本体37和纵梁侧盖板38，纵梁本体37和纵梁侧盖板38可以为焊接连接，纵梁本体37和纵梁侧盖板38共同构成该型腔，纵梁本体37包括外侧板33、上侧板34和下侧板36，外侧板33背离纵梁侧盖板38设置，上侧板34位于纵梁本体37的上部，下侧板36与上侧板34相对设置。纵梁侧盖板38包括内侧板35，内侧板35与外侧板33相对设置。外侧板33位于纵梁30上背离另一个纵梁30的一侧。