

宁德港口轨道绝缘垫片生产工厂

产品名称	宁德港口轨道绝缘垫片生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

宁德港口轨道绝缘垫片生产工厂 钻孔使用植筋专川钻孔机（一般由锚固胶供应商提供），钻孔完成后，使用高压风吹除孔内霄粉，植筋施工应随即进行，否则应用砂丝团或软布团封堵孔口进行该项作业前,应将轨枕提起,使轨枕上的橡胶垫板与钢轨贴靠 扩大了中高级普铁的范围
题：11、闸瓦生产有工序（8，，28），重点工序有（5）个

橡胶垫板的特点：

- 1、减震性、防老化性、耐磨性、稳固性、抗高低温性较强，产品有天然橡胶、丁苯胶、氯丁胶、HDPE、EVA、高密度聚等组合，产品弹性高，且在各种温度下不易变形或断裂。
- 2、使用周期长，维修和更换成本低。
- 3、型号齐全，适用43KG、50KG、60KG等各种钢轨以及木枕、混凝土枕等各种枕木的铺设。

随力强,防震性能,绝缘性能好,耐磨,屡经压缩变形少,强性高,耐老化,不翻泥浆,使用寿命长，安装简便。使用铁路橡胶垫板可以大大提高机动车辆的运输能力，减少道口维修次数，避免因机动车辆熄火而引起的交通事故。无论从安全经济环保社会效益等方面都值得推广应用（水泥道口板容易损坏铁道口板操音大）。

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。

轨距调整通过移动带有长圆孔的铁垫板以实现无级调整,整量为±10mm3转K4B型摇枕上的下旁承磨耗板裂纹或磨耗大于3mm时更换，下旁承磨耗板材质为0CrNi9，厚度为8mm，和摇枕组装时须使用FS型或BY型M16防松螺母，安装4mm开口销，并配套使用强度符合GB/T3098.1规定的10.9级、精度等级符合GB/T9145中6g要求的螺栓，螺栓头部须有10.9级标记作为轨下胶垫的材质以往多采用天然橡胶,但近年的研究动向是,为减小动静刚度差及改进动刚度特性,研制试铺了多种高分子复合材料的轨下胶,例如,一丙烯合成橡胶(EPDM)、聚酯合成橡胶(ESR)聚甲酸乙酯橡胶(CPU)等,目前,正向实用化阶段迈进

昆山艾力克斯的橡胶垫板生产非常注重质量控制和管理。我们的橡胶垫板主要有：天然橡胶、合成橡胶、丁苯胶、氯丁胶、复合橡胶、EVA、塑料、塑胶、HDPE、高密度聚等材料生产。尺寸按照图纸或样品来制造。生产完全按照料ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的橡胶垫板产品品质，达到客户的要求。