

枣庄地铁轨道橡胶垫板工厂

产品名称	枣庄地铁轨道橡胶垫板工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

枣庄地铁轨道橡胶垫板工厂道岔轨件为细长结构,在吊装、运输和存放过程容易产生塑性变形,影响道岔铺设的精度和质量,为此要编制专门的道岔装载运输方案,路运输还要经过相关部门的审批铁垫板下调高垫板只能单副使用,不能摞叠使用

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。荷兰铁路用于混凝土枕上和用于无碴轨道上的DE(Deenik,Eisses))弹条扣件,是一种E弹条-无螺栓-预埋铁座或铁垫板式的弹性分开式扣件这样就为摩擦材料制造业提供了大开发的机遇低刚度垫板减振扣件,用于弹性支承块或弹性轨枕无碴轨道上的低刚度轨下胶垫式减振扣件面对法、德等发达国的激烈竞争,日本声言:21世纪是新干线时代轨距挡板和挡板座的号码确定,根据强度要求,挡板座与承轨槽的接触面和与挡肩的接触面的小厚度不小于3mm,由此确定挡板座顶边宽 $m=4\text{mm}$ 为0号, $m=6\text{mm}$ 为2号,如此类推

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。