

# 大同轻轨减振垫板生产工厂

产品名称	大同轻轨减振垫板生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

大同轻轨减振垫板生产工厂 为防止转换设备卡阻,需采用容许伸缩位移足够大的转换设备,设备要求较高以轨道的完整或固定边是支承边,因此连接部位的混凝土支承层从水硬性支承层处剪切开,这个过程将沿着缺陷轨道部份的相反方向连续进行

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。

它担负着减轻来自钢轨的振动、缓冲轮轨冲击、分散轮载、阻止爬行、增加绝缘等许多重要功能。在大多数情况下,无砟轨道所需的工后高度补偿可以在支承点调整余量范围内进行。涂装的方法有喷涂和手工涂刷两种,由于缺乏涂装经验,喷涂和手工刷的实际涂层厚度均超过了100gm,多数为115~145  $\mu$ m,比预期的设计厚度(30~60  $\mu$ m)高了许多。无砟轨道与有砟轨道连接处路基应设置过渡段,满足轨道形式过渡要求。该扣件曾在宝天线白清隧道进行了铺设运营试验,确认本扣件满足使用要求后,1999年11月~2000年5月被正式应用于秦岭隧道。

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好。采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。