

骆俊蓄电池6GFM-38AHUPS蓄电池参数

电动自行车市场正以前所未有的速度在发展。中国自行车协会的数据显示，近十年，我国电动自行车每年的销量都超过3000万辆，到今年年底社会保有量将达3亿辆。

工信部数据则显示，今年1 - 9月电动自行车完成产量2285.3万辆，同比增长30.3%。其中，9月电动自行车完成产量399.9万辆，同比增长51.5%。

图：OFweek锂电网整理，数据来自工信部

然而，行业在快速发展的同时，面临的各种问题也不少，例如长时间充电、使用劣质充电器充电、私自改装、停放不规范等，这些情况均容易引起安全事故。

监管层在行动。8月中旬，国家市场监督管理总局表示，正在开展的工作包括严格国标实施、强化质量监管、加强认证监管、组织产品召回。下一工作是进一步加强产品监管、进一步严格检验检测资质认定、积极引导稳妥解决在用不符合新标准的电动自行车。

企业也在行动。11月19日，在“绿色出行，智慧交通”——2020中国自行车产业大会上，由绿源电动车、星恒电源重点参与编制《电动自行车用锂离子蓄电池安全白皮书》（简称“白皮书”）行业。

《白皮书》引导电动自行车安全使用

《白皮书》由中国自行车协会主导，众多相关企业参与编制。其中，星恒电源作为《白皮书》重点参与编制单位，更有效率地助力了电动自行车用锂电池行业首份白皮书的技术发布。

图片来源：星恒电源

据了解，《白皮书》内容丰富详尽，共分为六大章节，分别从锂离子蓄电池、锂离子蓄电池充放电机理、锂离子蓄电池热失控机理、安全防控机制、企业规范、应用规范等6个方面，全面论述锂离子蓄电池在设计、制造和使用方面需要注意的事项。

值得重点关注的是安全防控机制、企业规范、应用规范三大环节。

安全防控机制方面，《白皮书》指出，锂离子蓄电池是能量存储单元，其生产使用的不当都有可能产生安全问题，电芯安全、电池组安全、BMS设计、充电安全、放电安全和电池组安全设计等6个角度，都需要进行严格把关。

例如，在电芯安全方面，正极材料的选择相当重要。《白皮书》从不同维度分析了改性锰酸锂、磷酸铁锂、三元材料、富锂锰基正极材料等的性能，让用户对电芯更加了解。