

曲靖轻轨橡胶垫板工厂

产品名称	曲靖轻轨橡胶垫板工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

曲靖轻轨橡胶垫板工厂“92”型道岔使用中发现护轨垫板在撑板焊接处易发生断裂,需要对护轨垫板进行加强处理32.5转K6、转E21型和C76B型车装用的25t轴重转向架、转E22型转向架须使用钢质垫板,不超过2块,总厚度不大于40mm

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。为使岔区无碴轨道各部位的弹性均匀,钢轨挠曲变形大体一致,可通过使用硫化一体成型的弹性基板的结构、形状尺寸和刚度来实现

根据铺设轨枕的不同,扣件分为木枕扣件和混凝土轨枕扣件两种类型 为安全起见,我们建议对目前我国使用的20MnTiB和35号钢高强度螺栓,采用统一的K值,取0.575一种公路护栏用扣板,包括扣板本体,所述扣板本体包括板块,板块的内部开设有滑动槽,滑动槽内壁的一端固定连接有限位块,限位块的外表面开设有限位槽,板块的一侧面开设有螺孔,滑动槽的内部设有固定立柱,板块的上方设有横向护栏,横向护栏的底面固定连接有连接板,连接板的内部开设有第二螺孔,第二螺孔的内部螺纹连接有螺栓 保证钢材在加热过程中不产生脱碳和渗碳现象

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。