

# A-B罗克韦尔1756-LSP 控制器

产品名称	A-B罗克韦尔1756-LSP 控制器
公司名称	福建中立恒自动化设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:AB罗克韦尔 型号:1756-LSP 产地:美国
公司地址	福建省福州市闽侯县滨江西大道闽商财富中心1806室
联系电话	15960122459 15960122459

## 产品详情

### A-B罗克韦尔1756-LSP 控制器

近日，环动科技上市辅导获证监局备案。环动科技与绿的谐波分别占据两种精密减速器国内厂商头把交椅。环动科技在今年先后两次引入外部投资人，后一次股权转让时的市场估值约为30亿元。

人形机器人重磅文件刚刚发布，从事机器人关节零部件研制的浙江环动机器人关节科技股份有限公司（下称“环动科技”）分拆上市工作迎来新进展。

环动科技是双环传动控股子公司，双环传动曾于9月25日公告，拟筹划环动科技分拆上市事宜。

证监会网站近日披露，环动科技已与广发证券签署上市辅导协议，并获浙江证监局备案。

备案报告显示，辅导工作安排的后节点为明年3月。这意味若辅导工作按计划进行，环动科技有望早于明年上半年申报IPO。

### 瓜分两种减速器国产份额

在业务方面上，环动科技专门从事机器人关节精密减速机、精密液压零部件的研制及产业化，齿轮及其传动系统设计制造、测试分析和故障诊断、强度寿命等领域研究及提供技术服务。

环动科技目前为客户提供覆盖3-1000KG负载机器人所需的高精密减速器整体方案，拥有 SHPR-C、SHPR-E、精密谐波减速机等产品系列，共计 40 余种型号。产品主要包括RV减速器、谐波减速器等，广泛应用于工业机器人、协作机器人、多足机器人、工业自动化等高端制造领域。

值得注意的是，机器人尤其是人形机器人行业，近一年频繁迎来重磅政策加码。工信部于近日印发《人形机器人创新发展指导意见》，这是继2023年9月13日工信部发布组织开展2023年未来产业创新任务揭榜挂帅工作后，又一针对人形机器人领域的重要政策文件。

而在更早前，我国已经提出《“十四五”机器人产业发展规划》，国家战略和产业政策均鼓励高精密减速器产业。

机器人减速器主要可分为RV减速器和谐波减速器。从行业来看，全球机器人减速器市场高度集中，日本厂商占据大部分市场份额，2021年纳博特斯克占据中国RV减速器53%的市场份额，哈默纳科占据中国谐波减速器35.5%的市场份额。

受益于下游需求释放和应用领域拓展，以及一系列产业鼓励政策的颁布和实施，在精密减速器市场，一批国内厂商逐渐崛起，环动科技的发展也得益于此。公开资料显示，环动科技前身为双环传动机械研究院，于2020年成立为双环传动单独的子公司，专注减速器领域。

市场格局上，双环传动2021年占据RV减速器市场14%的市场份额，国内市占率位居第二，在国内厂商中位居。而绿的谐波在谐波减速器的市占率为24%，也占据了国产谐波减速器头把交椅。

估值已达30亿元

官方数据显示，自2020年成立以来，环动科技收入高速增长，2022年营收1.77亿元，同比增长88%，净利润4059.52万元。今年一季度，公司营业收入6043.45万元，净利润1262.48万元。

截至2022年底，环动科技资产总额5.31亿元，净资产1.92亿元，而今年一季度，环动科技资产总额已增至7.08亿元，净资产增至2.07亿元。

值得注意的是，环动科技于今年1月进行了增资扩股，引入了国家制造业基金、先进制造业基金、玉环国投、淳安浙环、嘉兴环速和淡马锡间接持股的Springleaf、True Light等7家投资者，增资金额共计2.9亿元，增资完成后，双环传动仍持有环动科技61.29%股权。

双环传动还于今年5月公告称，董事长吴长鸿、总经理张靖拟将其直接持有的环动科技合计2.33%股权转让给先进制造业基金、淳安浙环星成联芯、高瓴辰钧、高瓴裕润共5家投资者，对应股权转让价格合计7000.00万元。若以此计算，环动科技市场估值约为30亿元。