

阳泉起重轨减振垫片生产工厂

产品名称	阳泉起重轨减振垫片生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

阳泉起重轨减振垫片生产工厂 7.预埋件抗拔力:大于100kN车轮直径840mm

铁路轨道结构用橡胶垫板（以下简称“橡胶垫板”）是轨道结构中的重要部件，安装在钢轨和混凝土轨枕之间，它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击，保护路基和轨枕，并对信号系统进行电绝缘，另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中，因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能，地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。1963年英国铁路总局决定Pandrol扣件为新建线路的标准,1972年起成为木枕、混凝土枕、钢枕、道岔的标准扣件,近年来经过改进又将Pandrol扣件使用在无碴轨道上用弹簧钢作为II型弹条的材料，屈服强度和抗拉强度分别比I型扣件提高了42%和36%。盖板一般是连接件可以作为小件专门加工,便于槽型孔的开设I简支梁(32m)上侧向挡块布置 将上述锌放入铁槽,加热至450 左右熔化,将清洗干净的工件浸入锌溶液1min左右,即可在被镀物表面挂上60~100um的锌膜

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料，科学配方，采用高科技的生产技术，精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求，使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广，改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物，一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态，经过国内多处铺设，其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨，安装方便，与路面接触牢固，车辆通过无撞击感和噪音，安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术，工艺和检测手段，产品质量达到国内同类产品水平。