

三门峡港口轨道减振垫板生产工厂

产品名称	三门峡港口轨道减振垫板生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

三门峡港口轨道减振垫板生产工厂 41转向架组成后，须经过下部限界检查 在扣压件上粘贴应变片进行测定，当扣压件为弹片时曾经使用本方法进行测定,在弹片的上表面和下表面粘贴应变片,互为补偿组成半桥,测定列车通过时弹片的弯曲应变,再通过螺栓穿经的位置对弹片施加垂直力,求得螺栓轴向力与弹片弯曲应变的关系 40.2转K6型挡键：QCZ3-00-08A；轨面洼时高低差为正，轨面高时高低差为负

橡胶垫板的特点：

- 1、减震性、防老化性、耐磨性、稳固性、抗高低温性较强，产品有天然橡胶、丁苯胶、氯丁胶、HDPE、EVA、高密度聚等组合，产品弹性高，且在各种温度下不易变形或断裂。
- 2、使用周期长，维修和更换成本低。
- 3、型号齐全，适用43KG、50KG、60KG等各种钢轨以及木枕、混凝土枕等各种枕木的铺设。

随力强,防震性能,绝缘性能好,耐磨,屡经压缩变形少,强性高,耐老化,不翻泥浆,使用寿命长，安装简便。使用铁路橡胶垫板可以大大提高机动车辆的运输能力，减少道口维修次数，避免因机动车辆熄火而引起的交通事故。无论从安全经济环保社会效益等方面都值得推广应用（水泥道口板容易损坏铁道口板操音大）。

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。

大六角头高强度螺栓扭矩紧固原理 施工扭矩与螺栓轴力(预拉力)的关系 高强度螺栓的紧固是通过拧紧螺母进行的,在拧紧螺母的过程中,从能量守恒的角度,螺母上受到的外加扭矩所做的主动功A将转换为三部分功:使螺栓轴方向产生拉应力,形成螺栓轴力,进而达到设计要求的拉力,这是我们期望的有用功A有用;螺栓螺纹与螺母螺纹之间的摩擦力消耗一部分无功A无用;垫圈与螺母支承面间的摩擦力也消耗一部分无功A无用2根据梁跨小同，挡块设置间距有所区别，一般地段32m上为5.74m，24m梁上为5.m，20m梁上为5.57m，连续梁上的挡块布置视结构不同而不同

顶板原则上采用压延材加工制造,也有球墨铸铁一体成型制造

昆山艾力克斯的橡胶垫板生产非常注重质量控制和管理。我们的橡胶垫板主要有：天然橡胶、合成橡胶、丁苯胶、氯丁胶、复合橡胶、EVA、塑料、塑胶、HDPE、高密度聚等材料生产。尺寸按照图纸或样品来制造。生产完全按照料ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的橡胶垫板产品品质，达到客户的要求。