

咸阳地铁轨道减震垫板工厂

产品名称	咸阳地铁轨道减震垫板工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

咸阳地铁轨道减震垫板工厂

路堤与桥台连接处应设置过渡段，可采用沿线路纵向倒梯形过渡形式，并应符合下列规定：后来为适应钢轨调高量-4~+26mm的要求,直列式和错列式绝缘缓冲垫板的厚度分两种标准厚度为6mm,另一种厚度为2mm发现裂纹时使用厚0.3mm、宽10mm的塞尺在裂纹中部测量裂纹深度：混凝土桥枕用于道碴桥面的铺设，这种轨枕的特点是在轨枕顶面有供钉设护轨的孔眼位置，从而保桥上混凝土枕与护轨的牢固联结

橡胶垫板的特点：

- 1、减震性、防老化性、耐磨性、稳固性、抗高低温性较强，产品有天然橡胶、丁苯胶、氯丁胶、HDPE、EVA、高密度聚等组合，产品弹性高，且在各种温度下不易变形或断裂。
- 2、使用周期长，维修和更换成本低。
- 3、型号齐全，适用43KG、50KG、60KG等各种钢轨以及木枕、混凝土枕等各种枕木的铺设。

随力强,防震性能,绝缘性能好,耐磨,屡经压缩变形少,强性高,耐老化,不翻泥浆,使用寿命长，安装简便。使用铁路橡胶垫板可以大大提高机动车辆的运输能力，减少道口维修次数，避免因机动车辆熄火而引起的交通事故。无论从安全经济环保社会效益等方面都值得推广应用（水泥道口板容易损坏铁道口板噪音大）。

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。

在确定螺栓的轴力P时应根据设计预拉值,一般考虑螺栓的施工预拉力损失10%,即螺栓施工预拉力(轴力)P按1.1倍的设计预拉力取值,表9-9为大六角头高强度螺栓施工预拉力(轴力)P值
钻尾螺丝：钻尾螺丝有CS D（机械牙），BSD（自攻AB牙）两种
设计弹初始扣压力为 $2 \times 9\text{kN}$,弹程为15mm,大扭力矩为 $200 \pm 10\text{N} \cdot \text{m}$
SKL15W型弹条扣压件的功能是借助条外侧两弹簧臂将钢轨弹性的扣着在轨枕上

昆山艾力克斯的橡胶垫板生产非常注重质量控制和管理。我们的橡胶垫板主要有：天然橡胶、合成橡胶、丁苯胶、氯丁胶、复合橡胶、EVA、塑料、塑胶、HDPE、高密度聚等材料生产。尺寸按照图纸或样品来制造。生产完全按照ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的橡胶垫板产品品质，达到客户的要求。